



ZAGREBAČKI ELEKTRIČNI TRAMVAJ d.o.o.
Ozaljska 105, Zagreb

PLAN POSLOVANJA ZA 2024. GODINU



Prosinac 2023.

Sadržaj

1. Uvod	1
2. Procjena ostvarenja planiranih poslovnih ciljeva za 2023. i opis planiranih ciljeva poslovne politike za 2024. g.	2
2.1. Procjena ostvarenja planiranih poslovnih ciljeva za 2023. g.	2
2.2. Strateške odrednice i ciljevi poslovne politike za 2024. g.	5
2.3. Prijedlog mjera za realizaciju poslovnih ciljeva u 2024. g.	6
3. Plan zaposlenosti, fizičkog opsega usluga, tekućeg i investicijskog održavanja sredstava rada, utroška energije i kvalitete usluga za 2024. g.	8
3.1. Plan broja zaposlenih	8
3.2. Plan fizičkog opsega usluga	11
3.3. Plan tekućeg i investicijskog održavanja sredstava rada	13
3.4. Plan utroška energije	16
3.5. Plan kvalitete usluge	17
4. Plan prometa	18
4.1. Organizacija prijevoza	18
4.2. Vozni park	71
4.3. Troškovi organizacije prijevoza na području Grada Zagreba	86
5. Plan računa dobiti i gubitka za 2024. godinu	94
5.1. Plan računa dobiti i gubitka – Grad Zagreb	104
5.2. Plan računa dobiti i gubitka – ostali gradovi i općine	106
5.3. Plan računa dobiti i gubitka – Žičara	108
5.4. Plan računa dobiti i gubitka – ostalo	110
6. Plan investicija 2024.	112
7. Plan bilance na dan 31. 12. 2024. g.	123
8. Plan novčanog tijeka za 2024. g.	126
9. Plan ključnih pokazatelja uspjeha - ekonomski, socijalni i ekološki aspekt poslovanja	127
10. Zaključne ocjene	128

1. Uvod

Vlasnička struktura

Zagrebački električni tramvaj d.o.o. (dalje: ZET) u 100%-tnom je vlasništvu Grada Zagreba.

Tijela društva na dan 20.12.2023. godine

Skupština Društva:

Jedini član Skupštine je Grad Zagreb, a predstavnici člana su:

- Tomislav Tomašević
- Danijela Dolenc
- Luka Korlaet

Nadzorni odbor:

- Marko Slavulj, predsjednik Nadzornog odbora
- Marko Borsky
- Sanja Stojić

Uprava Društva:

- Marko Bogdanović, predsjednik Uprave, zastupa Društvo samostalno i pojedinačno
- Luka Matošić, član Uprave, od 1. travnja 2023. godine, zastupa Društvo zajedno s predsjednikom Uprave.

Osnovna djelatnost Društva

Osnovna djelatnost ZET-a je javni gradski prijevoz putnika. Prijevoz putnika na području Grada Zagreba se obavlja autobusima, tramvajima i uspinjačom na redovnim i izvanrednim linijama.

ZET organizira i svakodnevni prijevoz školske djece, poseban prijevoz osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju, te turistički razgled grada i prijevoz putnika Žičarom.

U Zagrebačkoj županiji prijevoz se organizira autobusima u:

- gradovima Velika Gorica i Zaprešić te
- općinama Bistra, Luka i Stupnik.

Financiranje Društva

ZET se financira iz:

- cijene usluge javnog gradskog prijevoza,
- proračuna gradova putem subvencije i
- prihoda od ostalih usluga temeljem ugovora i pojedinačnih narudžbi.

2. Procjena ostvarenja planiranih poslovnih ciljeva za 2023. i opis planiranih ciljeva poslovne politike za 2024. godinu

2.1. Procjena ostvarenja planiranih poslovnih ciljeva za 2023. godinu

Poslovni događaji koji su obilježili poslovanje u 2023. godini:

Izmjene u Upravi ZET-a

U prvom kvartalu 2023. godine je okončan postupak izbora novog člana Uprave Društva nakon provedenog javnog natječaja i izabran je g. Luka Matošić koji je na novu dužnost stupio dana 1. travnja 2023. godine.

Izmjene na tramvajskim linijama 5 i 7

Od 20. veljače 2023. uvedene su izmjene u prometovanju pojedinih tramvajskih linija s ciljem povećanja prijevoznih kapaciteta, frekventnosti polazaka i poboljšanja protočnosti.

Linija 5 prometuje na relaciji Prečko-Maksimir, a linija 7 na relaciji Savski most-Dubrava (zbog radova na Jadranskom mostu linija 7 će privremeno prometovati na relaciji Arena Zagreb-Dubrava). Promjenom dužina trasa kroz povratak linija na krajnja odredišta do kojih su i ranije prometovale linija 5 ostvarivat će dnevno 16 dodatnih polazaka, a linija 7 dodatnih 18 polazaka, čime se intenzivira frekventnost polazaka te smanjuje vrijeme čekanja na stajalištima u dijelovima grada gdje je utvrđen povećani priljev putnika. Time se povećava prijevozni kapaciteti linije 5 na kojoj bilježimo znatni porast broja putnika posebice na dionici od okretišta Prečko do Savske ceste.

Istovremeno, poboljšat će se protočnost na linijama 4 i 11, a usluga prijevoza na relaciji Dubrava - Dubec i dalje će biti intenzivna kroz 7 dodatnih polazaka koje će linija 11 realizirati čime se povećava prijevozni kapacitet na liniji 11, kao linije s najvećom prometnom potražnjom.

Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za nabavu novih autobusa EURO VI norme

U veljači 2023. je isporučeno posljednjih 20 zglobnih autobusa marke Mercedes-Benz sufinanciranih iz Operativnog fonda Konkurentnost i kohezija te je time uspješno

završen projekt "Nabava 65 autobusa za ZET d.o.o.". Prvih 45 autobusa (20 niskopodnih autobusa proizvođača MAN i 25 poluniskopodnih autobusa proizvođača Iveco) predstavljena su 22. studenog 2022. u ZET-ovom autobusnom pogonu u Podsusedu.

Ukupna vrijednost projekta iznosi 23.956.018 eura, a nakon provedenog postupka javne nabave, ukupna vrijednost nabavljenih autobusa iznosi 21.429.060 eura. Ugovor je potpisan u lipnju 2021. između Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Središnje agencije za financiranje i ugovaranje programa i projekata EU (SAFU) i ZET-a.

Temeljem Javnog poziva za sufinanciranje provedbe EU projekta na regionalnog i lokalnoj razini u 2023. ZET je 20. travnja 2023. podnio Zahtjev za financiranje 50% vlastitog učešća za projekt „Nabava 65 autobusa za ZET d.o.o.“ te je 3. srpnja 2023. odobren iznos 911.115,03 eura. Ugovor o sufinanciranju provedbe EU projekta između ZET-a i Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije trenutno još nije potpisan.

Novi Kolektivni ugovor za radnike ZET-a i sistematizacija radnih mjesta

Pregovarački odbori Zagrebačkog električnog tramvaja i reprezentativnih sindikata potpisali su 8. veljače novi Kolektivni ugovor s kojim se u sljedeće tri godine osigurava povećanje materijalnih prava radnika, socijalni mir i stabilnost poslovanja. Kolektivni ugovori će se primjenjivati do 31. ožujka 2026. godine što će omogućiti Upravi ZET-a neometani fokus na unaprijeđenje poslovnih procesa, povećanje unutarnje učinkovitosti i podizanje kvalitete usluge građanima.

Nova sistematizacija donesena je 31. ožujka kao dodatak Kolektivnom ugovoru za radnike Zagrebačkog električnog tramvaja te su njome definirane grupe složenosti poslova s pojedinačnim koeficijentima složenosti poslova i stručnim spremama, a također su obuhvaćeni i dodaci za otežane uvjete rada.

Mobilna aplikacija Moj ZET

Gradonačelnik Zagreba Tomislav Tomašević i predsjednik Uprave ZET-a Marko Bogdanović 29. svibnja su predstavili mobilnu aplikaciju Moj ZET koja putnicima omogućava bržu, lakšu i jednostavniju kupnju svih vrsta karata i kupona za autobuse, tramvaje i uspinjaču.

Besplatna mobilna aplikacija Moj ZET dostupna je za preuzimanje u Google Playu i App storu. Putem aplikacije može se obaviti kupnja pojedinačnih karata u vozilu kao i registracija aktivne karte prilikom presjedanja u drugo vozilo. Kupiti se mogu i mjesečni, odnosno godišnji kuponi za što je prethodno potrebno spojiti korisnički račun u aplikaciji putem Moj ZET web portala s podacima evidentiranim u ZET-u.

Ugovor o isporuci 20 niskopodnih tramvaja za ZET d.o.o

Gradonačelnik Grada Zagreba Tomislav Tomašević i predsjednik Uprave društva Končar-Električna vozila d.d. Josip Ninić potpisali su 16. lipnja Ugovor o isporuci 20 niskopodnih tramvaja za ZET d.o.o..

Ukupna vrijednost potpisanog Ugovora iznosi 47.225.000 eura, od čega se 37.780.000 eura odnosi na trošak nabave 20 novih tramvaja dok se preostalih 9.445.000 eura odnosi na PDV. Trošak nabave tramvajskih vozila je prihvatljiv trošak i u 100% iznosu je financiran iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti, dok se neprihvatljiv trošak odnosi na PDV i ta će sredstva biti osigurana iz proračuna Grada Zagreba.

Rok isporuke prvog tramvaja je najviše 24 mjeseca od dana potpisivanja Ugovora, a posljednji tramvaj mora biti isporučen najkasnije do 15. prosinca 2025. godine. Novi tramvaji će biti dužine 20,8 metara s četvorim vratima i kapacitetom od 115 putnika i bit će opremljeni klimatizacijskim sustavima, rampama za olakšani pristup osobama s invaliditetom i kamerama u zoni svakih vrata. Uz to, predviđeno je i opremanje USB priključcima za mobilne uređaje.

Projekt „Sanacija objekta ZET-a i popravak tramvajske pruge oštećene u potresu u gradu Zagrebu“

U listopadu 2022. g. ZET je popisao Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt Sanacija objekta ZET-a i popravak tramvajske pruge oštećene u potresu u gradu Zagrebu. Ukupna vrijednost projekta iznosi 1.271.958 eura i u 100% iznosu je osiguran sredstvima Fonda solidarnosti Europske unije.

Projektom se osigurala sanacija oštećenog objekta ZET-a (Upravna zgrada) te popravak tramvajske pruge oštećene u potresu s ciljem vraćanja istih na razinu prije potresa što će omogućiti siguran rad djelatnika ZET-a te nesmetano odvijanja tramvajskog prometa. Također, izrađena je i projektno-tehnička dokumentacija (glavni projekti) za objekte za koje je predviđena razina 2 obnove (konstrukcijska obnova) te elaborat praćenja vibracija na tramvajskom kolosijeku. Projekt je završen.

Projekt „1. faza modernizacije tramvajske infrastrukture u gradu Zagrebu“

Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „1. faza modernizacije tramvajske infrastrukture u gradu Zagrebu“ sklopljen je 10. lipnja 2019. godine. Ukupna vrijednost projekta iznosi 34.459.198 eura te se 85% iznosa financira sredstvima iz Kohezijskog fonda a 15% se financira iz proračuna RH. Rok provedbe projekta je do 31. prosinca 2023. godine.

Projekt obuhvaća radove na modernizaciji 11 dionica tramvajske pruge ukupne dužine 8,19 km i tri ispravljačke stanice (Patačićkina, Daničićeva, Zvijezda) te izradu analize razvoja tramvajskog prometa Grada Zagreba s ciljem osiguranja sigurnijeg i efikasnijeg javnog prijevoza te povećanja učinkovitosti sustava javnoga gradskog prometa. Do sada

je izvršena modernizacija pruga duljine 8,19 km i Studija razvoja tramvajskog prometa Grada Zagreba dok je modernizacija triju ispravljačkih stanica u realizaciji.

Nabava rabljenih tramvaja

Do isporuke prvih novih niskopodnih tramvaja za koje je u lipnju 2023. godine potpisan Ugovor između Grada Zagreba i društva Končar Električna vozila d.d., a kako bi se u međuvremenu osigurala održivost voznog reda i frekventnost polazaka, Grad Zagreb i ZET pristupili su nabavci rabljenih tramvaja.

Temeljem provedenog natječaja odabrana je ponuda iz njemačkog grada Augsburga. Riječ je o 11 niskopodnih tramvaja tipa GT6-M, njemačkog proizvođača ADtranz, ukupne vrijednosti 2.079.247,28 eura.

Tramvaji imaju kapacitet od 154 putnika, od čega je 58 sjedećih mjesta, a također su opremljeni i rampama za olakšani pristup osobama s invaliditetom. Navedeni tramvaji su 2014. godine modernizirani, iznimno su očuvani i tehnički ispravni, a u prilog tome ide činjenica kako su u Augsburgu i dalje u redovnom prometu.

2.2. Strateške odrednice i ciljevi poslovne politike za 2024. godinu

Gradska skupština Grada Zagreba donijela je u prosincu 2023. g. Odluku o dopunama Odluke o određivanju djelatnosti koje se smatraju komunalnim djelatnostima i Odluku o povjeravanju obavljanja komunalne djelatnosti usluge javnog prijevoza putnika žičarom i davanju na upravljanje i održavanje objekata i opreme Žičare Sljeme, a kojima bi se odredilo da se usluge javnog prijevoza putnika žičarom smatraju komunalnom djelatnošću te se daju na upravljanje i održavanje ZET-u. Nastavno na tu Odluku, ZET planira do kraja 2023. g. s Gradom Zagrebom sklopiti Ugovor o reguliranju međusobnih prava i obveza vezanih uz upravljanje i održavanje objekata Žičare Sljeme u svrhu obavljanja usluge javnog prijevoza putnika žičarom kao komunalne djelatnosti.

Trenutna gospodarska situacija uzrokovana ratom u Ukrajini imat će u narednom razdoblju značajan utjecaj na poslovanje ZET-a, no ZET će nastojati održati poslovanje i uslugu na očekivanoj razini.

Glavne strateške odrednice poslovne politike u 2024. g. su:

- unapređivanje kvalitete usluge: veća dostupnost, manje vrijeme čekanja na prijevoz, veća udobnost putnika, veća sigurnost,
- suradnja s Gradom Zagrebom u cilju održavanja i poboljšanja kvalitete objekata, elektroenergetske mreže, tramvajskih pruga i vozila,
- obnova i rekonstrukcija tramvajskih pruga,
- nabava novih autobusa,
- ekološki prihvatljiv prijevoz - smanjenje emisije ispušnih plinova i buke,

- nabava novih tramvaja,
- revitalizacija Uspinjače,
- modernizacija tramvajske infrastrukture (energetika i pruge),
- modernizacije opreme za informiranje putnika,
- proširenje tramvajske i autobusne prometne mreže,
- zapošljavanje novih vozača tramvaja i autobusa,
- proširenje kanala prodaje,
- promocija i marketing, komunikacija s korisnicima u cilju bolje informiranosti putnika.

2.3. Prijedlog mjera za realizaciju poslovnih ciljeva u 2024. godini

Grad Zagreb i ZET sklopili su 2. siječnja 2017. g. „Ugovor o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu“, I. dodatak Ugovoru 28. svibnja 2018. g. i II. dodatak Ugovoru 21. studenog 2022. g. kojima su utvrđena međusobna prava i obveze vezano za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu Grada, a kojim je definirano da je Grad Zagreb obavezan pokriti dio troškova poslovanja nastalih obavljanjem usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada, a koje ZET ne može pokriti iz prihoda ostvarenih obavljanjem iste djelatnosti.

Spomenuti Ugovor sklopljen je s Gradom Zagrebom u skladu s Zakonom o komunalnom gospodarstvu i Uredbom (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika. Budući javni gradski prijevoz nije rentabilan te su troškovi uvijek veći od prihoda, člankom 25. Ugovora propisano je da Grad Zagreb pokriva dio troškova poslovanja nastalih obavljanjem usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada Zagreba koje Društvo ne može pokriti iz prihoda ostvarenih obavljanjem djelatnosti.

Također sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu, isporučitelj komunalne usluge dužan je za cjenik komunalnih usluga i za svaku njegovu izmjenu ili dopunu pribaviti prethodnu suglasnost gradonačelnika.

Društvo posluje u skladu s ugovorom o pružanju komunalne usluge između grada Zagreba i ZET-a, na temelju kojeg osnivač, tj. Grad Zagreb, ZET-u određuje sve parametre poslovanja, a time i ukupne troškove poslovanja. Grad Zagreb ZET-u izdaje rješenja za sve linije javnog gradskog prijevoza, redove vožnje, a time je određen i broj kilometara koje ZET-ova vozila moraju godišnje prijeći. Broj kilometara određuje potrošnju energije, struje, nafte i plina, broj potrebnih vozila, broj potrebnih vozača u skladu sa Zakonom o radnim vremenima. Društvo posluje u skladu s temeljnim kolektivnim ugovorom, koji je potpisan u 2. mjesecu 2023., a njime su određeni svi troškovi vezano uz plaće i naknade zaposlenih.

Cijene javnog gradskog prijevoza u Zagrebu sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu donosi jedinica lokalne samouprave, tj. gradonačelnik. Po definiciji javni gradski prijevoz je prijevoz dostupan svima, što znači da je socijalna kategorija, a ne ekonomska. Budući da grad određuje cijenu javnog gradskog prijevoza putnika to znači da određuje i prihod ZET-a.

Zakonom o komunalnom gospodarstvu definirano je i da jedinica lokalne samouprave ulaže u nabavu vozila i opreme odnosno osigurava kapitalne potpore ZET-u, tj. trgovačkom društvu u vlasništvu.

Temeljem izračuna svih troškova i prihoda koje je odredio Grad Zagreb, odnosno vlasnik trgovačkog društva, izračunava se subvencija. No, kada Grad Zagreb i ne bi osigurao subvenciju bio bi dužan pokriti gubitak kao osnivač trgovačkog društva.

Na prihod utječe znatno i zakonska odrednica kojom kontrolori nemaju ovlasti kao što imaju komunalni redari.

ZET i dalje racionalno posluje tako da strogo kontrolira prekovremeni rad, troškove nabave rezervnih dijelova i zahtjeva za određenim uslugama, a na smanjenje troškova odnosno na povećanje prihoda poslovanja uz zadržavanje iste razine kvalitete usluge utječe ponajviše:

- disponiranjem tramvaja i autobusa sukladno prometnoj potražnji,
- kontrolom ugradnje rezervnih dijelova kod održavanja vozila,
- boljom učinkovitošću na svim razinama poslovanja,
- financiranjem novih projekata iz fondova EU,
- pojačanom kontrolom karata,
- marketinškim aktivnostima.

Cjenovna politika vezana uz javni gradski prijevoz putnika ima primarnu ulogu povećati broj korisnika gradskog prijevoza i rasteretiti promet automobilima u centru grada. Sve mjere i aktivnosti koje ZET trenutno provodi i koje planira provesti podređene su glavnim ciljevima poslovanja, a to su:

- kvalitetna i sigurna usluga javnog gradskog prijevoza,
- točnost i pouzdanost odvijanja prometa i
- racionalizacija i optimizacija troškova poslovanja.

3. Plan zaposlenosti, fizičkog opsega usluga, tekućeg i investicijskog održavanja sredstava rada, utroška energije i kvalitete usluga za 2024.

3.1. Plan broja zaposlenih

Planom poslovanja za 2024. godinu planira se zapošljavanje 297 novih radnika i prestanak radnog odnosa za 310 radnika.

Slijedom toga, konačni broj zaposlenih krajem 2024. godine bio bi 3.807 radnika, što je za 13 radnika manje u odnosu na procjenu za kraj 2023. godine (procjena 3.820 radnika).

S obzirom da je glavni cilj Zagrebačkog električnog tramvaja konstantno postizanje visokih standarda u pružanju komunalne usluge za grad Zagreb i dio Zagrebačke županije, prvenstveno planiramo zapošljavanje radnika u prometnom području vezano za obavljanje isporuke komunalne usluge javnog linijskog prijevoza putnika uzimajući u obzir i djelatnost upravljanja novom Žičarom Sljeme.

U 2024. godini planira se zapošljavanje 65 vozača autobusa i 50 vozača tramvaja. Novi radnici trebali bi pridonijeti daljnjem smanjenju broja prekovremenih sati vozačkog osoblja, a time i racionalizaciji troškova osoblja, s obzirom da su prekovremeni sati znatno skuplji od sati redovnog rada. Osim toga, ovo zapošljavanje je neophodno zbog obveze usklađenosti s propisima koji reguliraju dopušteno radno vrijeme sukladno odredbama Zakona o radu i Zakona o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prijevozu.

Stalna usmjerenost prema povećanju kvalitete održavanja (tehničke ispravnosti vozila) nužno iziskuje zapošljavanje kvalitetnih radnika u održavanju. Planom je zbog toga predviđeno zapošljavanje 135 radnika SSS i to prvenstveno strukovnih zanimanja (alatničari, autoelektričari, autogumari, autolimari, automehaničari, bravari, brusači, električari, elektroničari, građevinski radnici, građevinski strojarji, izvršni radnici, kotlovnici, lakireri, limari, mehatroničari, monterji, soboslikari, stolari, strojobravari, tokari, vodoinstalateri i zavarivači) koji su neophodni kako u održavanju tramvajskih i autobusnih vozila tako i tramvajske infrastrukture i Žičare. Osim navedenog, potrebni su nam i čuvari, ekonomisti, konobari, referenti, referenti prodaje karata, referenti nabave, skladištari, upravni referenti, vozači parkirači, vozači specijalnog vozila, vozači vozila za prijevoz osoba s invaliditetom i zaštitari - tehničari.

S obzirom na brzi razvoj suvremenih tehnologija i informatizacije u svim područjima poslovanja neophodno je zapošljavanje stručnih i visokoobrazovanih radnika. Na ovaj dio treba staviti poseban naglasak imajući u vidu činjenicu da niz poslova za koje je zahtijevana stručna sprema VSS, zbog nedostatka istih, posao obavljaju radnici sa nižim kvalifikacijama. Zbog toga se planira zaposliti 25 radnika VSS i 2 radnika VŠS raznih smjerova (informatika, strojarstvo, elektrotehnika, građevina, geodezija, promet, šumarstvo, kemija, ekologija, pravo i ekonomija).

Analizama je utvrđen manjak čistača i pomoćnih radnika koji su neophodni u odvijanju poslovnih procesa pa se stoga planira zapošljavanje 20 radnika sa NSS.

Osim planiranog zapošljavanja novih radnika, upražnjena radna mjesta tijekom 2024. godine popunjavati će se iz raspoloživih kadrovskih kapaciteta preraspodjelom poslova, osposobljavanjem ili prekvalifikacijom zaposlenih radnika (blagajnik, dostavljač, disponent - planer, dispečer, kontrolor otpremnik, kontrolor tehničke kontrole autobusa i tramvaja, linijski kontrolor, pratitelj, razvrstač, referent za odnose s javnošću, rukovoditelj održavanja, samostalni administrator, samostalni referent interne kontrole, signalist, viši interni revizor, viši samostalni tehnolog tehničkog ureda, voditelj odjela, voditelj prometa, vozač dostavljač i ostali).

Tijekom 2024. godine po sili zakona bit će umirovljeno 86 radnika obzirom na ispunjavanje uvjeta iz članka 112. stavak 4. Zakona o radu kojim je propisano da radniku kad navrší 65 godina života i 15 godina mirovinskog staža prestaje radni odnos po sili Zakona. Radna mjesta na kojima rade ovi radnici su: alatničar (1 radnik), automehaničar (1 radnik), bravar održavanja pruga (1 radnik), bravar operater (1 radnik), bravar servisa (2 radnika), čistač (1 radnik), čuvar (2 radnika), dispečer (1 radnik), disponent-planer (2 radnika), dostavljač (1 radnik), električar (2 radnika), električar interventne ekipe (1 radnik), električar vozač interventne ekipe (1 radnik), električar servisa vozač (1 radnik), glavni tehnolog servisa (2 radnika), građevinski radnik signalist (1 radnik), kontrolor karata (3 radnika), kontrolor prometa (1 radnik), kontrolor tehničke kontrole tramvaja (1 radnik), lakirer (1 radnik), pomoćni radnik servisa (4 radnika), poslovođa održavanja objekata i opreme (1 radnik), poslovođa servisa (1 radnik), pratitelj (1 radnik), predradnik interventne ekipe (1 radnik), preuzimač (4 radnika), referent (2 radnika), rukovoditelj održavanja (1 radnik), samostalni tehnolog tehničkog ureda (1 radnik), samostalni upravni referent (1 radnik), savjetnik (2 radnik), soboslikar (1 radnik), staklar (1 radnik), stolar (1 radnik), stolar u infrastrukturi (1 radnik), šef smjene servisa (1 radnik), tehnolog (1 radnik), tokar (1 radnik), vatrogasac (1 radnik), viši kontrolor tehničke kontrole tramvaja (1 radnik), viši kontrolor tehničke kontrole roba i radova (1 radnik), viši tehnolog (1 radnik), viši tehnolog investicija (1 radnik), voditelj odjela (1 radnik), voditelj poslova (2 radnika), voditelj prometa (1 radnik), voditelj tehničke kontrole tramvaja (1 radnik), vozač autobusa (20 radnika), vozač specijalnog vozila (1 radnik) i vozač tramvaja (2 radnika).

S obzirom na starosnu strukturu radnika i velik broj radnika sa stažem osiguranja s povećanim trajanjem, postoji više načina izračuna za određivanje datuma prestanka radnog odnosa odlaskom u starosnu mirovinu, obzirom na više vrsta zakonom utvrđenih starosnih mirovina. S tog osnova planirana su 224 radnika koji će otići u mirovinu na osobni zahtjev.

Tijekom 2024. godine planiramo da će 263 radnika promijeniti radni status iz određenog u neodređeno vrijeme.

Tablica plana broja zaposlenih na 31.12.2024. g.

Obilježja i stupnjevi strukovnih sprema (prema Nacionalnoj klasifikaciji zanimanja)		Stanje broja zaposlenih na dan																Indeksi				
		Ostvareno 31. prosinca 2022. (prema školskoj spremi iz radne knjižice)				31. prosinca 2023								Plan 31. prosinca 2024.								
						Usvojeni Plan / Rebalans plana				Procjena ostvarenja / Rebalans plana (prema školskoj spremi iz radne knjižice)												
		na neodred. vrijeme	na određeno vrijeme	Ukupan broj zaposlenih (3+4)		na neodred. vrijeme	na određeno vrijeme	Ukupan broj zaposlenih (7+8)		na neodred. vrijeme	na određeno vrijeme	Ukupan broj zaposlenih (11+12)		na neodred. vrijeme	na određeno vrijeme	Ukupan broj zaposlenih (15+16)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
Doktor (VII/ stupanj)			1	1	0,0		1	1	0,0		1	1	0,0						100,0	100,0		
Magistar (VII/2 stupanj)		2		2	0,1	2		2	0,1	2		2	0,1	2		2		2	0,1	100,0	100,0	100,0
Viteza (VII/1 stupanj)	173	2	175	4,6	160	21	181	4,6	164	17	181	4,7	171	27	198	5,2	103,4	100,9	109,4			
Viča (VII/1, VII/2 stupanj)	122	1	123	3,3	118	5	123	3,3	120		120	3,1	117	2	119	3,1	97,6	97,6	99,2			
VK (V. stupanj srednja str. sprema)	124		124	3,3	80		80	2,1	108		108	2,8	70		70	1,8	87,1	135,0	64,6			
SSS (IV. stupanj srednja str. sprema)	2.771	111	2.882	76,9	2.744	270	3.014	79,9	2.758	248	3.004	78,6	2.835	250	3.085	81,3	104,2	99,7	102,7			
KV (III. stupanj srednja str. sprema)	260		260	6,9	191		191	5,1	230		230	6,0	173		173	4,3	88,5	120,4	75,2			
PKV (II. stupanj niža str. sprema)	99		99	1,0	33	10	43	1,1	36		36	0,9	27		27	0,7	82,3	83,7	75,0			
NSS (II. stupanj niža str. sprema)	160		160	4,2	126	10	136	3,6	136	2	138	3,6	113	20	133	3,5	66,3	101,5	95,4			
NK (I. stupanj niža str. sprema)																						
UKUPNO:		3.651	115	3.766	100,0	3.454	317	3.771	100,0	3.554	266	3.820	100,0	3.508	299	3.807	100,0	101,4	101,3	99,7		

3.2. Plan fizičkog opsega usluga

Tablica plana fizičkog opsega usluga za 2024. g.

Red. broj	Vrsta usluge	Mjerna jedinica	Ostvareno I. - XII. 2022.	I. - XII. 2023.		Plan I. - XII. 2024.	Indeksi			
				Usvojeni Plan / Rebalans plana	Procjena ostvarenja / Rebalans plana		6/4	6/5	7/6	7/4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Broj vozila:	kom.								
	- tramvaj, motori		264	249	262	272	99,2	105,2	103,8	103,0
	- tram. prikolice		48	35	45	45	93,8	128,6	100,0	93,8
	- turistički tram.		2	2	2	2	100,0	100,0	100,0	100,0
	- autobusi		490	458	471	461	96,1	102,8	97,9	94,1
	- električna vozila		12	12	12	12	100,0	100,0	100,0	100,0
	Ukupno (1)		816	756	792	792	97,1	104,8	100,0	97,1
2.	Broj kilometara:	km								
	a. tramvaj ukupno		11.648.653	12.723.909	11.247.601	12.247.708	94,9	88,4	108,9	103,4
	- motori		11.101.886	11.570.171	10.689.612	11.549.479	96,3	92,4	108,0	104,0
	- prikolice		746.767	1.153.738	557.989	698.229	74,7	48,4	125,1	93,5
	b. autobus UKUPNO		28.293.908	28.819.002	28.626.553	28.983.842	101,2	99,3	100,9	102,1
	- autobus Grad Zagreb		24.709.796	25.195.781	24.737.622	25.239.243	100,1	98,2	102,0	102,1
	- autobus izd. grad. i općine/ostalo		3.584.112	3.623.221	3.888.931	3.644.599	108,5	107,3	93,7	101,7
	c. uspinjača		4.690	4.750	5.060	5.200	107,9	106,5	102,8	110,9
	d. prijevoz osoba s invalid.		542.389	590.000	603.675	585.000	111,3	102,3	96,9	107,9
	e. prijevoz osnovnoškolske djece		528.378	541.800	543.910	271.027	102,9	100,4	49,8	51,3
	f. žičara		1.687.535	1.800.000	2.677.705	2.300.000	-	148,8	85,9	-
	Ukupno (2)		42.905.553	44.479.461	43.704.504	44.292.777	101,9	98,3	101,3	103,2
3.	Broj mjesto - km (000)	mj-km								
	a. tramvaj		2.856.278	2.858.773	2.729.785	2.891.940	95,6	95,5	105,9	101,2
	b. autobus UKUPNO		2.590.170	2.699.610	2.611.620	2.785.141	100,8	96,7	106,6	107,5
	- autobus Grad Zagreb		2.236.212	2.339.808	2.252.741	2.413.431	100,7	96,3	107,1	107,9
	- autobus izd. grad. i općine/ostalo		353.958	359.802	358.879	371.710	101,4	99,7	103,6	105,0
	c. uspinjača		132	133	142	146	107,6	106,8	102,8	110,6
	d. prijevoz osnovnoškolske djece		30.797	24.381	31.971	12.196	103,8	131,1	38,1	39,6
	e. žičara		16.876	19.000	26.778	23.000	-	148,8	85,9	-
	Ukupno (3)		5.494.253	5.600.897	5.400.296	5.712.423	98,3	96,4	105,8	104,0
4.	Br. prevezenih putnika (000)		170.679	173.120	161.952	168.855	94,9	93,5	104,3	98,9

Tramvaj: Broj, starosna struktura i broj putničkih mjesta – procjena 31.12.2023.

Tip vozila	Proizvođač	Broj vozila	Prosječna starost	Br. putničkih mjesta
Motori:				
TMK 201	ĐURO ĐAKOVIĆ	7	49,5	104
TMK 301	ČKD TATRA	51	38,0	150
TMK 401	ČKD TATRA	43	44,1	103
TMK 901	DUWAG	2	52,3	202
TMK 2100	ZET, KONČAR	16	24,7	242
NT 2200	CROTRAM	140	16,1	271
NT 2300	CROTRAM	2	13,9	160
NT1000	ADTRANZ	1	27,6	
	UKUPNO	262	26,7	
Prikolice:				
TP 591	ĐURO ĐAKOVIĆ	8	51,8	109
TP 801	ČKD TATRA	37	45,8	114
UKUPNO		45	46,8	
UKUPNO TMK I TP		307	29,6	

Autobus: Broj, starosna struktura i broj putničkih mjesta – procjena 31.12.2023.

Marka i tip vozila	Vrsta vozila	Broj vozila	Prosječna starost	Br. putničkih mjesta
MARBUS B4 080	mini	2	15,95	31
FENIKSBUS	mini	1	5,13	21
FENIKSBUS FBI 83	midi	24	2,56	36
SKD LF 38 CNG	mini	16	7,74	38
IVECO 50C18	mini	2	14,0	18
IVECO 65C18	mini	12	15,7	34
IVECO CBCW3/00	klasični	4	6,63	83
IVECO CBLE4/00	klasični	43	4,72	85
IVECO PS	klasični	5	6,4	82
IVECO PS CNG	klasični	15	2,43	81
IVECO 12 CNG	klasični	20	14,64	74
IVECO 18 CNG	zglobni	40	14,44	126
IVECO crossway 1e	klasični	25	2,0	89
Ukupno IVECO		166		
MAN AM 180	midi			34
MAN KRONOS	turistički			57
MAN RHC 424	klasični			47
MAN SU 313	klasični	5	16,78	77
MAN UL 314	klasični	5	15,92	54
MAN SL 283	klasični	16	16,07	75
MAN NL 263	klasični	1	24	90
MAN NL 313	klasični	84	15,08	93
MAN NL 363	klasični	15	3,42	81
MAN NG 313	zglobni	11	19,45	103
MAN NG 360	zglobni	10	6,2	140
MAN LIONS CITY 12C	klasični	20	1,0	99
Ukupno MAN		167		
MB O 405 (R)	klasični		35,0	48
MB O 530 G	zglobni	75	14,24	160
MB CITARO G	zglobni	20	1,0	129
Ukupno MB		95		
SVEUKUPNO		471	9,75	

3.3. Plan tekućeg i investicijskog održavanja sredstava rada

Plan tekućeg održavanja sredstava rada:

Red. broj	Vrsta radova	Ostvareno I. - XII. 2022.	I. - XII. 2023.		Plan I. - XII. 2024.	Indeksi		
			Usvojeni Plan / Rebalans plana	Procjena ostvarenja / Rebalans plana		5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
a) Interno tekuće održavanje sredstava rada								
1.	Tramvaji:							
	- redovno održavanje	169.506,55	276.520,76	192.070,00	242.070,00	113,3	69,5	126,0
	- izvanredno održavanje	260.213,40	377.817,29	542.640,00	745.000,00	208,5	143,6	137,3
2.	Autobusi:							
	- redovno održavanje	238.717,08	423.719,65	321.500,00	321.500,00	134,7	75,9	100,0
	- izvanredno održavanje	2.170.947,31	2.428.864,39	2.655.000,00	2.837.907,00	122,3	109,4	106,9
3.	Uspinjača - redovno i izvanredno održavanje	1.839,74	2.759,71	2.000,00	2.000,00	108,7	72,5	100,0
4.	Žčara	9.446,61	199.084,21	10.000,00	15.000,00	105,9	5,0	150,0
5.	Intervencije i popravci tramvaja i autobusa na linijama	1.616,04	2.113,08	4.188,00	4.188,00	259,2	198,2	100,0
6.	Održavanje pruga	381.646,81	729.975,45	450.000,00	590.000,00	117,9	61,6	131,1
7.	Održavanje tramvajske mreže, IS i trafo stanica - redovno i izvanredno	172.107,46	106.680,24	250.000,00	360.000,00	145,3	234,3	144,0
8.	Održavanje građevinskih objekata, strojeva, opreme	46.809,99	43.491,74	70.175,00	70.175,00	149,9	161,4	100,0
9.	Ostalo tekuće održavanje	79.091,52	267.118,93	49.067,00	47.000,00	62,0	18,4	95,8
Ukupno (a)		3.531.942,50	4.856.145,45	4.546.640,00	5.234.840,00	128,7	93,6	115,1
b) Vanjske usluge tekućeg održavanja sredstava rada								
1.	Tramvaja	9.215.497,53	9.290.596,59	8.669.950,00	8.950.000,00	94,1	93,3	103,2
2.	Autobusa	4.460.162,51	4.247.129,87	4.142.020,00	4.400.000,00	92,9	97,5	106,2
3.	Uspinjače	15.852,22	18.474,02	25.000,00	25.000,00	157,7	135,3	100,0
4.	Žčara	71.090,06	265.445,62	72.000,00	72.000,00	101,3	27,1	100,0
5.	Održavanje tramvajske mreže, IS i trafo stanica	5.248,92	115.468,84	218.716,79	218.716,79	4.166,9	189,4	100,0
6.	Održavanje građevinskih objekata, strojeva, opreme	6.151,09	2.040,02	12.500,00	12.500,00	203,2	612,7	100,0
7.	Režijskih i osobnih vozila	43.702,55	38.970,18	114.000,00	114.000,00	260,9	292,5	100,0
8.	Ostalih sredstava rada	251.369,47	196.778,64	595.813,21	557.363,21	237,0	302,8	93,5
Ukupno (b)		14.069.074,34	14.174.903,77	13.850.000,00	14.349.580,00	98,4	97,7	103,6
UKUPNO (a + b):		17.601.016,84	19.031.049,22	18.396.640,00	19.584.420,00	104,5	96,7	106,5

Plan investicijskog održavanja sredstava rada:

Red. broj	Vrsta radova	Ostvareno I. - XII. 2022.	I. - XII. 2023.		Plan I. - XII. 2024.	Indeksi		
			Usvojeni Plan / Rebalans plana	Procjena ostvarenja / Rebalans plana		5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	a) Interno investicijsko održavanje sredstava rada							
1.	Tramvaji - proizvodnja i dorada, revitalizacija tramvaja, popravak agregata	367.070,01	347.807,68	415.900,00	415.900,00	113,3	119,6	100,0
2.	Autobusi:							
	- investicijsko održavanje							
	- izrada dijelova za skladište i popravak agregata	303.960,81	304.043,40	473.000,00	473.000,00	155,6	155,6	100,0
3.	Održavanje pruga							
4.	Održavanje tramvajske mreže, IS i trafo stanica							
	Ukupno (a)	671.030,82	651.851,09	888.900,00	888.900,00	132,47	136,37	100,00
	b) Vanjske usluge investicijskog održavanja							
1.	Tramvaja							
2.	Autobusa							
3.	Održavanje pruga	931.441,59	729.975,45	650.000,00	650.000,00	69,8	89,0	100,0
4.	Održavanje na elektromreži i ispravljačkim stanicama	32.396,44						
5.	Ostalih sredstava rada							
	Ukupno (b)	963.838,03	729.975,45	650.000,00	650.000,00	67,4	89,0	100,0
	UKUPNO (a + b):	1.634.868,85	1.381.826,53	1.538.900,00	1.538.900,00	94,1	111,4	100,0

Za tekuće i investicijsko održavanje sredstava rada planirano je ukupno 21.123.320 eura, kako slijedi:

Tekuće i investicijsko održavanje

OPIS	MATERIJAL	STRANA USLUGA	UKUPNO
TEKUĆE održavanje sredstava	5.234.840	14.349.580	19.584.420
INVESTICIJSKO održavanje sredstava	888.900	650.000	1.538.900
UKUPNO	6.123.740	14.999.580	21.123.320

Održavanje autobusa

Materijal za održavanje autobusa za 2024. g. planiran je u iznosu od 3.632.407 eura.

Svi se radovi načelno mogu podijeliti u sljedeće kategorije:

- radove koji se mogu u velikoj mjeri planirati, za koje je poznat termin odvijanja i vrijeme trajanja rada i njegov sadržaj, kao i gotovo svi potrebni dodatni dijelovi i materijali za izvođenje (npr. dnevni i servisni pregledi, radovi koji se provode na temelju utvrđenog na pregledu/servisu, planski popravci cijelih vozila, agregata, uređaja, sklopova, dijelova i komponenti i sl.) i
- radove koji nastaju neplanirano i sadržaj kojih nije poznat unaprijed (npr. oštećenja uslijed prometnih nezgoda, oštećenja izazvana vandalizmom, neočekivani, iznenadni i spontani kvarovi i smetnje nastale tijekom eksploatacije i sl.).

Troškovi za radove prema ovim kategorijama planirani su u sljedećim iznosima:

- za redovno održavanje: 321.500 eura,
- za izvanredno održavanje: 2.837.907 eura i
- popravak agregata: 473.000 eura.

Planirani trošak *strane usluge* na održavanju autobusa iznosi 4,4 mil. eura.

Održavanje tramvaja

Materijal za održavanje tramvaja koristi se za dnevne servise tramvaja, čišćenje i pranje tramvaja, opremanja tramvajskih vozila za promet, periodično čišćenje tramvaja te izvanredne popravke tramvaja i popravke sudarenih vozila.

Materijal za održavanje tramvaja za 2024. godinu planiran je u iznosu od 1.402.970 eura, po stavkama:

- za redovno održavanje: 242.070 eura,
- za izvanredno održavanje: 745.000 eura i
- proizvodnja i dorada, popravak agregata: 415.900 eura.

Trošak strane usluge planiran je u iznosu od 9 mil. eura. U tome je najveća stavka održavanje 142 novih niskopodnih tramvaja (NT 2200 i NT 2300) dok se ostali troškovi vanjskog održavanja odnose na čišćenje tramvaja i održavanje starih tramvaja.

Održavanje tramvajske infrastrukture

Planirani trošak materijala za tekuće i investicijsko održavanje tramvajskih pruga iznosi 590.000 eura, a strana usluga 650.000 eura (ukupno za pruge 1.240.000 eura).

Trošak materijala i strane usluge za tekuće i investicijsko održavanje električne mreže, ispravljačkih stanica, energetike u Planu za 2024. godinu iznosi 578.717 eura.

Za odvijanje sigurnog i kvalitetnog tramvajskog prometa u Gradu Zagrebu potrebna su redovita ulaganja u tramvajsku infrastrukturu - tramvajske pruge i energetiku tramvajskog sustava. Pored redovnog održavanja potrebno je provoditi svake godine i određen broj većih zahvata na prugama (građevinski radovi na prugama, odnosno obnova pojedinih tramvajskih dionica, izmjena sklopova, križališta, srčišta i jezičnjaka) - zbog velike opterećenosti tramvajskih kolosijeka i starosti pojedinih tramvajskih dionica.

Energetiku tramvajskog sustava čine slijedeće sustavne cjeline: ispravljačke i transformatorske stanice (IS/TS) s pripadajućom opremom, mreža pojnih i povratnih energetskih kabela, tramvajska kontaktna mreža i tramvajske skretnice.

Održavanje Žičare Sljeme

Prema okvirnom planu rada Žičare Sljeme predviđeni troškovi za iduću godinu sastoje se od troškova redovnog održavanja koji obuhvaća troškove osiguranja novog uplitanja užeta, zatim troškove godišnjeg stručnog tehničkog pregleda, troškove korištenja i održavanja terenskog vozila radi obilaska i održavanja objekata Žičare kao i same trase, troškovi održavanja trase (Hrvatske šume u dogovoru sa Park prirode Medvednica), troškove usluga analitičkih laboratorija za provođenje analiza stanja ulja i maziva kod preventivnog održavanja, troškove nabave goriva i maziva radi redovitog rada, troškove police osiguranja, troškove nabave alata i mjerne opreme koja nije standardna isporuka dobavljača žičare. Prema Ugovoru o nabavi opreme dobavljač Doppelmayr je u obvezi osigurati preventivno i redovno održavanje u jamstvenom roku od dvije godine od dana puštanja žičare u rad. Trošak materijala i strane usluge prema planu održavanja Žičare iznosi 87.000 eura.

3.4. Plan utroška energije

Plan utroška energije za 2024.g.

Red. broj	Vrsta energije	Jedinica mjere	Ostvareno I. - XII. 2022.	I. - XII. 2023.		Plan I. - XII. 2024.	Indeksi		
				Usvojeni Plan / Rebalans plana	Procjena ostvarenja		6/4	6/5	7/6
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Gorivo za autobuse:									
	- nafta (l)	l	11.742.961	11.900.000	12.000.000	12.000.000	102,2	100,8	100,0
	- plin za autobuse (kg)	kg	2.211.989	2.250.000	2.200.000	2.200.000	99,5	97,8	100,0
2. Električna energija									
	- vuča tramvaja		58.782.535	60.000.000	60.588.260	60.588.260	103,1	101,0	100,0
	- žičara		2.041.074	2.100.000	2.100.000	2.100.000	102,9	100,0	100,0
	- uspinjača		23.930	25.000	25.000	25.000	104,5	100,0	100,0
	- transform. stanice i punionica plina Podsused		4.234.258	4.300.000	4.300.000	4.300.000	101,6	100,0	100,0
UKUPNO:			65.081.797	66.425.000	67.013.260	67.013.260	103,0	100,9	100,0

Autobusi na dizelsko gorivo utrošit će u 2023. godini (po procjeni ostvarenja) 12 mil. litara goriva dok se za autobuse na plin procjenjuje potrošnja od 2,2 mil. kg plina.

U 2024. godini planira se isti broj kolnih kilometara autobusa u odnosu na procjenu realizacije u 2023. a time i planska potrošnja dizelskog goriva i plina za autobuse ostaje na razini procjene realizacije za 2023. godinu.

Procjena potrošnje električne energije za 2023. godinu iznosi 67 mil. kwh, a uključuje električnu energiju za vuču (tramvaja, uspinjače i žičare) i režijsku energiju. Plan potrošnje električne energije za 2024. godinu iznosi 67 mil. kwh.

3.5. Plan kvalitete usluge

Elementi kvalitete prijevoza prikazani su kroz:

- dostupnost usluge (nove linije, produženje postojećih),
- vrijeme čekanja na prijevoz odnosno veća učestalost polazaka,
- udobnost putnika (uređena stajališta, niskopodna vozila, klima u vozilima, veća ponuda putničkih mjesta, bolja informiranost putnika),
- brzinu putovanja,
- sigurnost (kvaliteta u održavanju vozila, edukacija vozača),
- kvalitetu komunikacije s putnicima.

Tramvaj

Tijekom 2024. godine na području opsluživanja planira se povećanje kvalitete prijevoza reorganizacijom postojećih linija:

- produžuje se trasa tramvajske linije broj 6 Črnomerec - Trg bana J. Jelačića - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Sopot do Arene Zagreb od 02.09.2024. g., odnosno planiranog završetka radova na sanaciji Jadranskog mosta. Problem nedostatka prijevoznog kapaciteta na predmetnoj liniji rješavati će se rasporedom dodatnih vozila.

Autobus

Tijekom 2024. g. na području grada Zagreba planira se povećanje kvalitete prijevoza:

- uspostavljanjem nove autobusne linije:
 - 117 Črnomerec - Jarun
(od 02.09. uz raspoređivanje 1 klasičnog autobusa radnim danom, subotom i nedjeljom; za realizaciju istog potrebno je izgraditi nova autobusna stajališta)

Navedeno povećanje kvalitete prijevoza planira se ostvariti uz angažman dodatnog 1 klasičnog autobusa.

4. PLAN PROMETA

4.1. Organizacija prijevoza

ZET organizira prijevoz tramvajima, autobusima, uspinjačom, žičarom, kao i prijevoz osoba s invaliditetom, djece sa teškoćama u razvoju i osnovnoškolske djece. Prijevoz se obavlja na području grada Zagreba i gravitirajućih mu područja u Zagrebačkoj županiji, a to su grad Velika Gorica, grad Zaprešić, te općine Bistra, Luka i Stupnik.

ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA CJELOKUPNOM PODRUČJU

Tramvaj

Početakom 2024. g. usluga prijevoza u tramvajskom podsustavu obavljat će se na:

- 15 dnevnih linija,
- 4 noćne linije.

Na linije će se raspoređivati:

- radnim danom 165 motornih kola i 14 prikolica,
- subotom 117 motornih kola i 4 prikolice,
- nedjeljom i blagdanom 99 motornih kola i 4 prikolice.

Tijekom 2024. g. planira se poboljšanje kvalitete prijevoza reorganizacijom postojećih linija:

- produžuje se trasa tramvajske linije broj 6 Črnomerec - Trg bana J. Jelačića - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Sopot do Arene Zagreb od 02.09.2024. g., odnosno planiranog završetka radova na sanaciji Jadranskog mosta. Problem nedostatka prijevoznog kapaciteta na predmetnoj liniji rješavati će se rasporedom dodatnih vozila.

U promet će se dnevno raspoređivati u vrhovima prometnog opterećenja u razdoblju:

- od ponedjeljka 01.01. do nedjelje, 23.06.2024. g.:
 - radnim danom, 165 motornih kola i 14 prikolica,
 - subotom, 117 motornih kola i 4 prikolice,
 - nedjeljom i blagdanom, 99 motornih kola i 4 prikolice,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka, 24.06. do nedjelje, 07.07.2024. g.:
 - radnim danom, 137 motornih kola i 3 prikolice,
 - subotom, 110 motornih kola i 3 prikolice,
 - nedjeljom i blagdanom, 95 motornih kola i 3 prikolice,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka, 08.07. do nedjelje, 01.09.2024. g.:
 - radnim danom, 131 motorna kola,
 - subotom, 110 motornih kola,
 - nedjeljom i blagdanom, 95 motornih kola,
- od ponedjeljka, 02.09. do utorka, 31.12.2024. g.:

- radnim danom, 165 motornih kola i 14 prikolica,
- subotom, 122 motorna kola i 4 prikolice,
- nedjeljom i blagdanom, 105 motornih kola i 4 prikolice.

Za dane praznika i blagdana Republike Hrvatske planiran je nedjeljni vozni red.

Primjenom planirane organizacije potkraj 2024. g. na cijelom području opsluživanja biti će organiziran prijevoz na:

- 15 dnevnih linija,
- 4 noćne linije.

Na linije će se raspoređivati:

- radnim danom, 165 motornih kola i 14 prikolica,
- subotom, 122 motornih kola i 4 prikolice,
- nedjeljom i blagdanom, 105 motornih kola i 4 prikolice.

a) Dnevne linije

Broj linije	Trasa linije
1	Zapadni kolodvor - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj
2	Črnomerec - Vodnikova - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Žitnjak - Savišće
3	Ljubljaniica - Savska cesta - Ulica grada Vukovara - Žitnjak - Savišće
4	Savski most - Vodnikova - Glavni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
5*	Prečko - Jarun - Ulica grada Vukovara - Autobusni kolodvor - Park Maksimir
6**	Črnomerec - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Autobusni kol. - Sopot - Arena
7***	Savski gaj - Av. Dubrovnik - Autobusni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava
8	Mihaljevac - Draškovićeve - Autobusni kolodvor - Zapruđe
9	Ljubljaniica - Glavni kolodvor - Trg žrtava fašizma - Borongaj
11	Črnomerec - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
12	Ljubljaniica - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava
13	Žitnjak - Ul. grada Vukovara - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Kvaternikov trg
14****	Mihaljevac - Trg bana Josipa Jelačića - Savski most
15	Mihaljevac - Gračansko Dolje
17	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj

* linija 5 vozi skraćeno do Parka Maksimir zbog nedostatka prijevoznog kapaciteta (do rješenja problema)

** produljenje trase linije 6 od 2.9.2024. g. do Arene Zagreb nakon završetka radova na Jadranskom mostu

*** linija 7 vozi skraćeno do Arene Zagreb do 1.9.2024. g. zbog izvođenja radova na Jadranskom mostu

**** linija 7 vozi skraćeno do Dubrave zbog nedostatka prijevoznog kapaciteta (do rješenja problema)

***** linija 14 vozi skraćeno do Savskog mosta do 1.9.2024. g. zbog izvođenja radova na Jadranskom mostu

b) Noćne linije

Broj linije	Trasa linije
31*	Črnomerec - Trg bana J.J. - Glavni kol. - Autobusni kol. - Av. Dubrovnik - S. most
32	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg hrvatskih velikana - Borongaj
33	Gračansko Dolje - Mihaljevac - Gl. kol. - Savska cesta - Ul. Grada Vukovara - Savišće
34	Ljubljaniica - Trg bana J. Jelačića - Glavni kol. - Draškovićeve - Dubrava - Dubec

* zbog izvođenja radova na Jadranskom mostu umjesto tramvaja prometovat će autobusi do 1.9.2024. g.

Raspored linija po spremištima**Tramvajsko spremište Trešnjevka****Dnevne linije**

Broj linije	Trasa linije
1	Zapadni kolodvor - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj
2	Črnomerec - Vodnikova - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Žitnjak - Savišće
3	Ljubljanska - Savska cesta - Ulica grada Vukovara - Žitnjak - Savišće
5*	Prečko - Jarun - Savska - Ul. grada Vukovara - Autobusni kol. - Park Maksimir
9	Ljubljanska - Glavni kolodvor - Trg žrtava fašizma - Borongaj
12	Ljubljanska - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava
17	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj

* linija 5 vozi skraćeno do Parka Maksimir zbog nedostatka prijevoznog kapaciteta (do rješenja problema)

Noćne linije

Broj linije	Trasa linije
32	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg hrvatskih velikana - Borongaj
34	Ljubljanska - Trg bana J. Jelačića - Glavni kol. - Draškovićeva - Dubrava - Dubec

Tramvajsko spremište Dubrava**Dnevne linije**

Broj linije	Trasa linije
4	Savski most - Vodnikova - Glavni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
6**	Črnomerec - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Autobusni kol. - Sopot - Arena Zagreb
7***	Savski gaj - Av. Dubrovnik - Autobusni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava
8	Mihaljevac - Draškovićeva - Autobusni kolodvor - Zapruđe
13	Žitnjak - Ul. grada Vukovara - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Kvaternikov trg
14****	Mihaljevac - Trg bana Josipa Jelačića - Savski most

** produljenje trase linije 6 od 2.9.2024. g. do Arene Zagreb nakon završetka radova na Jadranskom mostu

*** linija 7 vozi skraćeno do Arene Zagreb do 1.9.2024. g. zbog izvođenja radova na Jadranskom mostu

**** linija 7 vozi skraćeno do Dubrave zbog nedostatka prijevoznog kapaciteta (do rješenja problema)

**** linija 14 vozi skraćeno do Savskog mosta do 1.9.2024. g. zbog izvođenja radova na Jadranskom mostu

Noćne linije

Broj linije	Trasa linije
31*	Črnomerec - Trg bana J.J. - Glavni kol. - Autobusni kol. - Av. Dubrovnik - S.most
33	Gračansko Dolje - Mihaljevac - Gl. kol. - Savska cesta - Ul. Grada Vukovara - Savišće

* zbog izvođenja radova na Jadranskom mostu umjesto tramvaja prometovat će autobusi do 1.9.2024. g.

Tramvajska spremišta Trešnjevka i Dubrava**Dnevne linije**

Broj linije	Trasa linije
11	Črnomerec - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec

Kolni kilometri (kkm)

Prikaz po linijama (kkm)

Broj linije	Plan 2024. godina
1	189.221
2	833.633
3	393.880
4	963.828
5	923.907
6	988.083
7	1.169.648
8	326.432
9	569.280
11	1.196.063
12	836.552
13	670.884
14	923.773
15	206.068
17	1.133.371
31	22.857
32	69.155
33	69.192
34	63.653
UKUPNO	11.549.479

Prikaz po pogonima (kkm)

Tip vozila	Plan 2024. godina	
	Trešnjevka	Dubrava
201	161.309	
301	1.281.649	742.093
401		536.920
2100	311.091	
2200	4.053.760	4.235.749
2300		226.908
UKUPNO (M)	5.807.809	5.741.670
	11.549.479	

Tip prikolice	Plan 2024. godina	
	Trešnjevka	Dubrava
591	161.309	
801		536.920
UKUPNO (P)	161.309	536.920
	698.229	

UKUPNO (M)	11.549.479
UKUPNO (P)	698.229
SVEUKUPNO	12.247.708

*M - motorna kola

*P - prikolica

U 2024. g. planira se 8% veći broj kolnih kilometara motornih kola u odnosu na procjenu realizacije u 2023. g. iz razloga planiranog produljenja trase tramvajske linije broj 6 do Arene Zagreb u 2024. g. i završetka radova na Jadranskom mostu.

Mjesto kilometri (mkm)*Prikaz po linijama (mkm)*

(u 000)

Broj linije	Plan 2024. godina
1	28.383
2	224.075
3	71.249
4	251.138
5	231.797
6	264.944
7	322.928
8	85.546
9	85.721
11	337.276
12	235.908
13	103.302
14	260.504
15	32.971
17	319.610
31	3.429
32	11.846
33	10.379
34	10.934
UKUPNO	2.891.940

U 2024. g. planira se 5,9% veći broj mjesto kilometara u odnosu na procjenu realizacije u 2023. g..

Komercijalna brzina (km/h)*Prikaz po linijama*

Broj linije	Plan 2024.
1	11,51
2	12,00
3	12,43
4	12,65
5	12,53
6	12,25
7	13,96
8	14,14
9	11,74
11	14,77
12	11,94
13	13,14
14	13,99
15	15,53
17	12,99
31	15,65
32	15,24
33	16,52
34	16,07
UKUPNO	12,93

U 2024. g. planira se povećanje komercijalne brzine za 4,6% u odnosu na procjenu realizacije u 2023. g..

Autobus

Autobusni će se prijevoz u 2024. g. organizirati na području grada Zagreba i gravitirajućih mu područja u Zagrebačkoj županiji, a to su područja gradova Velika Gorica i Zaprešić, te općina Bistra, Luka i Stupnik.

Prijevoz će se organizirati temeljem Zakona o komunalnom gospodarstvu i Zakona o prijevozu u cestovnom prometu kao javni linijski prijevoz (prijevoz na određenim linijama po unaprijed utvrđenom voznom redu, unaprijed utvrđenoj i objavljenoj cijeni i drugim uvjetima prijevoza) ili kao posebni linijski prijevoz (prijevoz određene skupine putnika uz isključenje ostalih putnika koji se obavlja temeljem dozvole i na određenoj relaciji).

Početak 2024. g. na cijelom području opsluživanja biti će organiziran prijevoz na:

- 148 dnevnih linija javnog linijskog prijevoza (uz privremenu liniju 607),
- 4 noćne linije javnog linijskog prijevoza,
- 1 liniju posebnog linijskog prijevoza.

Na linije će se raspoređivati:

- radnim danom, 291 autobus (uz privremenu liniju 607),
- subotom, 195 autobusa,
- nedjeljom i blagdanom, 139 autobusa.

Prema području opsluživanja prijevoz će biti organiziran:

a) u javnom linijskom prijevozu na:

- 116 linija na području grada Zagreba sa 236 autobusa radnim danom, 162 autobusa subotom i 122 autobusa nedjeljom i blagdanom (uz privrem. lin. 607)
- 19 linija koje povezuju grad Zagreb s gravitirajućim mu područjem Zagrebačke županije sa 46 autobusa radnim danom, 25 autobusa subotom i 14 autobusa nedjeljom i blagdanom,
- 13 linija na području Zagrebačke županije s 9 autobusa radnim danom, 8 autobusa subotom i 3 autobusa nedjeljom i blagdanom,

b) u posebnom linijskom prijevozu na:

- 1 liniju na području grada Zagreba s 1 autobusom radnim danom, subotom i nedjeljom.

Tijekom 2024. g. na području grada Zagreba planira se povećanje kvalitete prijevoza:

- uspostavljanje nove autobusne linije:
 - 117 Črnomerec - Jarun
(od 02.09. uz raspoređivanje 1 klasičnog autobusa radnim danom, subotom i nedjeljom; za realizaciju istog potrebno je izgraditi nova autobusna stajališta)

Navedeno povećanje kvalitete prijevoza planira se ostvariti uz angažman dodatnog 1 klasičnog autobusa.

U promet će se dnevno, na cijelom području opsluživanja u razdobljima vršnog prometnog opterećenja raspoređivati:

- od nedjelje 01.01. do nedjelje, 23.06.2024. g.:
 - radnim danom, 291 autobus,
 - subotom, 195 autobusa,
 - nedjeljom i blagdanom, 139 autobusa,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka, 24.06. do nedjelje, 07.07.2024. g.:
 - radnim danom, 272 autobusa,
 - subotom, 186 autobusa,
 - nedjeljom i blagdanom, 136 autobusa,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka, 08.07. do nedjelje, 01.09.2024. g.:
 - radnim danom, 259 autobusa,
 - subotom, 182 autobusa,
 - nedjeljom i blagdanom, 135 autobusa,
- od ponedjeljka, 02.09. do utorka, 31.12.2024. g.:
 - radnim danom, 290 autobusa,
 - subotom, 194 autobusa,
 - nedjeljom i blagdanom, 138 autobusa.

Primjenom planirane organizacije, potkraj 2024. g. prijevoz će na cijelom području opsluživanja biti organiziran na:

- 148 dnevnih linija,
- 4 noćne linije,
- 1 liniju posebnog prijevoza.

Na linije će biti raspoređeno:

- radnim danom 290 autobusa,
- subotom 194 autobusa,
- nedjeljom i blagdanom 138 autobusa.

Prema području opsluživanja javni linijski prijevoz će se organizirati:

a) u javnom linijskom prijevozu na:

- 116 linija na području grada Zagreba sa 235 autobusa radnim danom, 161 autobusom subotom i 121 autobusom nedjeljom i blagdanom,
- 19 linija koje povezuju grad Zagreb s gravitirajućim mu područjem Zagrebačke županije s 46 autobusa radnim danom, 25 autobusa subotom i 14 autobusa nedjeljom i blagdanom,
- 13 linija na području Zagrebačke županije sa 9 autobusa radnim danom, 8 autobusa subotom i 3 autobusa nedjeljom i blagdanom,

b) u posebnom linijskom prijevozu na:

- 1 liniju na području grada Zagreba s 1 autobusom radnim danom, subotom i nedjeljom.

U odnosu na početak godine broj autobusa u prometu smanjiti će se radnim danom, subotom i nedjeljom za 1 autobus.

Popis autobusnih linija prema registraciji

Lokalne linije

Grad Zagreb

Javni linijski prijevoz

U niže navedenoj tablici nalaze lokalne linije na području grada Zagreba.

R. br.	Broj linije	Naziv linije
1	2	3
1.	101	Britanski trg - Gornje Prekrižje
2.	102	Britanski trg - Mihaljevac
3.	103	Britanski trg - Kraljevec
4.	104	Jandrićeva - Dom umirovljenika
5.	105	Kaptol - Britanski trg
6.	106	Kaptol - Mirogoj - Krematorij
7.	107	Jankomir - Žitnjak
8.	108	Glavni kolodvor - Savski most
9.	109	Črnomerec - Dugave
10.	110	Savski most - Botinec
11.	112	Savski most - Lučko
12.	113	Ljublanica - Jarun
13.	114	Ljublanica - Prečko
14.	115	Ljublanica - Špansko - Jankomir
15.	116	Ljublanica - Podsused most
16.	117	Črnomerec - Jarun
17.	118	Trg Mažuranića - Voltino
18.	119	Črnomerec - Podsused most
19.	120	Črnomerec - Gajnice - Prečko
20.	121	Črnomerec - Karažnik - Gajnice
21.	122	Črnomerec - Podsused centar
22.	123	Črnomerec - Podsusedsko Dolje
23.	124	Črnomerec - Gornji Stenjevec
24.	125	Črnomerec - Gornje Vrapče
25.	126	Črnomerec - Gornja Kustošija - Krvarić
26.	127	Črnomerec - Mikulići
27.	128	Črnomerec - Lukšići
28.	129	Kuniščak - Šestinski Dol
29.	130	Črnomerec - Borčec
30.	131	Črnomerec - Bizek
31.	132	Savski most - Goli Breg - Brezovica
32.	133	Savski most - Sveta Klara - Čehi
33.	134	Črnomerec - Prečko
34.	135	Črnomerec - Graberje
35.	136	Črnomerec - Špansko
36.	137	Črnomerec - Perjavica - Borčec
37.	138	Britanski trg - Zelengaj - Britanski trg

38.	139	Reljkovićevo - Jelenovec - Reljkovićevo
39.	140	Mihaljevac - Sljeme
40.	141	Reljkovićevo - Vinogradi - Reljkovićevo
41.	142	Vrapčanska aleja - Jačkovina - Vrapčanska aleja
42.	143	Vrapčanska aleja - Orešje
43.	145	Vrapčanska aleja - Oranice
44.	146	Reljkovićevo - Malešnica - Jankomir
45.	148	Reljkovićevo - Hercegovačka - Bosanska - Reljkovićevo
46.	149	Kuniščak - Vrhovec
47.	150	Tuškanac garaža - Gornji grad - Trg bana Josipa Jelačića
48.	151	Kustošijanska - Završje - Vrapčanska
49.	159	Savski most - Strmec Odranski
50.	160	Savski most - Lipnica - Haviđić Selo
51.	161	Savski most - Kupinečki Kraljevec - Štrpet
52.	162	Savski most - Ašpregeri
53.	163	Savski most - Donji Trpuci - Gornji Trpuci
54.	168	Savski most - Ježdovec - Prečko
55.	201	Kaptol - Kvaternikov trg
56.	202	Kvaternikov trg - Kozjak
57.	203	Svetice - Vinec - Kaptol
58.	204	Kvaternikov trg - Horvatovac - Voćarska - Kvaternikov trg
59.	205	Dubrava - Markuševec - Bidrovec
60.	206	Dubrava - Miroševec
61.	207	Kvaternikov trg - Rim - Kvaternikov trg
62.	208	Dubrava - Vidovec
63.	209	Dubrava - Čučerje
64.	210	Dubrava - Studentski grad - Novi Retkovec
65.	211	Dubec - Branovečina - Dubec
66.	212	Dubec - Sesvete
67.	213	Dubrava - Jalševec
68.	214	Koledinečka - Trnava - Kozari Bok
69.	215	Kvaternikov trg - Trnava
70.	216	Kvaternikov trg - Resnik - Ivanja Reka
71.	217	Kvaternikov trg - Struge - Petruševečko naselje
72.	218	Glavni kolodvor - Savica - Borovje
73.	219	Glavni kolodvor - Slobošćina
74.	220	Glavni kolodvor - Dugave
75.	221	Glavni kolodvor - Travno
76.	222	Remetinec - Žitnjak
77.	223	Dubrava - Trnovćica - Dubec
78.	224	Dubec - Novoselec
79.	225	Sesvete - Resnik - Kozari Bok
80.	226	Kaptol - Remete - Svetice
81.	227	Svetice - Gornji Bukovac - Gračansko Dolje
82.	228	Svetice - Rebro - Svetice
83.	229	Glavni kolodvor - Odra - Mala Mlaka
84.	230	Dubrava - Granešinski Novaki
85.	231	Borongaj - Dubec
86.	232	Dubrava - Čret
87.	233	Mihaljevac - Markuševec
88.	234	Glavni kolodvor - Kajzerica - Lanište

89.	235	Dubrava - Trnava - Kozari Bok
90.	236	Kampus - Čavićeva
91.	237	Kvaternikov trg - Kozari putevi
92.	238	Kaptol - Kozjak
93.	239	Čučerje - Dankovec - Markuševečka Trnava
94.	241	Glavni kolodvor - Veliko Polje
95.	242	Glavni kolodvor - Podbrežje
96.	243	Glavni kolodvor - Kajzerica
97.	261	Dubec - Sesvete - Goranec
98.	262	Dubec - Sesvete - Planina Donja
99.	263	Dubec - Sesvete - Kašina - Planina Gornja
100.	264	Dubec - Sesvete - Jesenovec
101.	267	Dubec - Markovo polje
102.	269	Borongaj - Sesevski Kraljevec - Iver
103.	270	Dubec - Sesvete - Blaguša
104.	271	Dubec - Sesvete - Glavnica Donja
105.	272	Dubec - Sesvete - Moravče
106.	273	Dubec - Sesvete - Lužan
107.	275	Sesvete - Sesevetska Sopnica
108.	277	Sesvete - Sesevetska Selnica
109.	278	Sesvete - Sesevetska Sela - Kraljevečki Novaki
110.	279	Dubec - Novi Jelkovec
111.	280	Dubec - Sesvete - Šimunčevac
112.	281	Glavni kolodvor - Novi Jelkovec
113.	282	Sesvete - Novi Jelkovec
114.	283	Dubec - Brestje - Sesvete
115.	284	Sesvete - Ivanja Reka
116.	295	Zapruđe - Jakuševec - Zapruđe
117.	607*	Savski most - Sopot

Napomena : Planirane promjene tijekom 2024. g. naglašene su podebljanim tekstom

** privremena linija koja prometuje do 01.09.2023. g. zbog izvođenja radova na Jadranskom mostu*

Poseban linijski prijevoz

R. br.	Broj linije	Naziv linije
1	2	3
1.	200	Zelena turistička linija

Grad Velika Gorica

Javni linijski prijevoz

R. br.	Broj linije	Naziv linije
1	2	3
1.	302	Velika Gorica - Velika Buna
2.	303	Velika Gorica - Kozjača
3.	304	Velika Gorica - Mraclin
4.	305	Velika Gorica - Turopolje
5.	309	Velika Gorica - Sasi
6.	319	Velika Gorica - Lukavec
7.	321	Velika Gorica - Strmec Bukevski
8.	323	Velika Gorica - Ribnica - Lazina

9.	324	Velika Gorica - Čička Poljana
10.	326	Velika Gorica - Zrakoplovno - tehnički centar
11.	335	Velika Gorica - Pleso - Donja Lomnica

Grad Zaprešić

Javni linijski prijevoz

R. br.	Broj linije	Naziv linije
1	2	3
1.	182	Trg mladosti - Groblje Zaprešić - Šibice

Županijske linije

Javni linijski prijevoz

R. br.	Broj linije	Naziv linije
1	2	3
1.	174	Zaprešić - Žejinci

Međužupanijske linije

Javni linijski prijevoz

U niže navedenoj tablici nalaze se međužupanijske linije koje povezuju grad Zagreb s gravitirajućim mu područjem Zagrebačke županije.

R. br.	Broj linije	Naziv linije
1	2	3
1.	111	Zagreb (Savski most) - Donji Stupnik - Stupnički Obrež
2.	164	Zagreb (Savski most) - Horvati
3.	166	Zagreb (Glavni kolodvor) - Donji Dragonožec
4.	172	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić
5.	176	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra
6.	177	Zagreb (Črnomerec) - Poljanica - Gornja Bistra
7.	268	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica
8.	274	Zagreb (Dubec) - Sesvete - Laktec
9.	276	Zagreb (Kvaternikov trg) - Ivanja Reka - Dumovec
10.	290	Zagreb (Kvaternikov trg) - Zračna luka - Velika Gorica
11.	307	Zagreb (Zapruđe) - Strmec Bukevski
12.	308	Zagreb (Zapruđe) - Sasi
13.	310	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina
14.	311	Zagreb (Glavni kolodvor) - Cerovski Vrh
15.	313	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomerić
16.	315	Zagreb (Savski most) - Lukavec
17.	322	Velika Gorica - Cerovski Vrh
18.	325*	Velika Gorica - Vukojevac
19.	330	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica (brza linija)

*autobusna linija koja prometuje između Zagrebačke i Sisačko - moslavačke županije

Noćne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA															
			Početkom 2024.												Polažaj 2024.															
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED							
			KL	ZG	MIN	UK	KL	ZG	MIN	UK	KL	ZG	MIN	UK	KL	ZG	MIN	UK	KL	ZG	MIN	UK	KL	ZG	MIN	UK				
a) LOKALNI PRJEVOZ																														
1	116	Ljubljanka - Podsused most	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
1		Ukupno a):	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
b) MEĐUŠUPANJSKI PRJEVOZ																														
2	172*	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić **	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
1		Ukupno b):	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
2		UKUPNO:	2	0	0	2	1	1	0	2	1	1	0	2	2	0	0	2	1	1	0	2	1	1	0	2	1	1	0	2

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i bogdan KL = klasični autobus ZG = zgoljni autobus MIN = minibus UK = ukupne
 * linija izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

Autobusni pogon Dubrava

Javni linijski prijevoz

Dnevne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRSNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRSNIM RAZDOBLJIMA											
			Pocetak 2024												Prijetok 2024											
			RD				SUB				NEĐ				RD				SUB				NEĐ			
KL	ZG	MIN	UK	KL	ZG	MIN	UK	KL	ZG	MIN	UK	KL	ZG	MIN	UK	KL	ZG	MIN	UK	KL	ZG	MIN	UK			
a) LOKALNI PRIJEVOZ																										
1	107	Jankomir - Žrnjak	0	5	0	5	1	1	0	2	0	0	0	0	0	5	0	5	1	1	0	2	0	0	0	0
2	201	Kaptol - Kvaternikov trg	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2
3	202	Kvaternikov trg - Kozjak	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4	203	Svetice - Vinec - Kaptol	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2
5	204	Kvaternikov trg - Horvatićevac - Voćarska - Kvaternikov trg	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
6	205	Dubrava - Mariševac - Bidrovec	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2
7	206	Dubrava - Mirševac	0	2	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1	0	2	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1
8	207	Kvaternikov trg - Rim - Kvaternikov trg	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
9	208	Dubrava - Vidovec	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
10	209	Dubrava - Čučarje	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0	2	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0	2
11	210	Dubrava - Studentski grad - Novi Retkovec	3	0	0	3	3	0	0	3	2	0	0	2	3	0	0	3	3	0	0	3	2	0	0	2
12	211	Dubec - Branovečina - Dubec	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13	212	Dubec - Sesvete	0	2	0	2	0	2	0	2	2	0	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	2	0	0	2
14	213	Dubrava - Jalsavec	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
15	214	Kolednica - Trnava - Kozari Bok	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
16	215	Kvaternikov trg - Trnava	0	5	0	5	0	3	0	3	2	0	0	2	0	5	0	5	0	3	0	3	2	0	0	2
17	216	Kvaternikov trg - Resnik - Ivanja Reka	2	1	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	2	1	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
18	217	Kvaternikov trg - Sluga - Petruševska naselje	0	4	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2	0	4	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
19	218	Glavni kolodvor - Savica - Borovje	1	1	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
20	219	Glavni kolodvor - Sibobitna	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
21	220	Glavni kolodvor - Dugava	0	4	0	4	0	3	0	3	2	0	0	2	0	4	0	4	0	3	0	3	2	0	0	2
22	221	Glavni kolodvor - Travno	0	4	0	4	0	3	0	3	2	0	0	2	0	4	0	4	0	3	0	3	2	0	0	2
23	222	Remetinec - Žrnjak	0	3	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0
24	223	Dubrava - Trnoveča - Dubec	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
25	224	Dubec - Novoselec	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
26	225	Sesvete - Resnik - Kozari Bok	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
27	226	Kaptol - Remete - Svetice	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2
28	227	Svetice - Gornji Bukovac - Gračansko Doje	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
29	228	Svetice - Rebro - Svetice	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
30	229	Glavni kolodvor - Odra - Mala Mlaka	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
31	230	Dubrava - Gračanski Novaki	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
32	231	Borongaj - Dubec	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1
33	232	Dubrava - Čret	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
34	233	Mhajevac - Mariševac	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
35	234	Glavni kolodvor - Kaptol - Lanište	0	3	0	3	0	1	0	1	0	1	0	1	0	3	0	3	0	1	0	1	0	1	0	1
36	235	Dubrava - Trnava - Kozari Bok	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
37	236	Kampus - Čavčava	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
38	237	Kvaternikov trg - Kozari putavi	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
39	238	Kaptol - Kozjak	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
40	239	Čučerje - Danilovac - Mariševska Trnava	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
41	241	Glavni kolodvor - Veliko Poje	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
42	242	Glavni kolodvor - Podbražje	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
43	243	Glavni kolodvor - Kaptol - Kaptol	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
44	261	Dubec - Sesvete - Gorane	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
45	262	Dubec - Sesvete - Planina Donja	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
46	263	Dubec - Sesvete - Kazina - Planina Gornja	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0	2	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0	2
47	264	Dubec - Sesvete - Jesenovec	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
48	267	Dubec - Markovo poje	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
49	269	Borongaj - Sesvetski Krajevci - Iver	0	7	0	7	0	3	0	3	3	0	0	3	0	7	0	7	0	3	0	3	3	0	0	3
50	270	Dubec - Sesvete - Blagušica	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
51	271	Dubec - Sesvete - Glavnica Donja	3	0	0	3	3	0	0	3	1	0	0	1	3	0	0	3	3	0	0	3	1	0	0	1
52	272	Dubec - Sesvete - Moravče	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
53	273	Dubec - Sesvete - Lužan	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
54	275	Sesvete - Sesvetska Sopnica	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
55	277	Sesvete - Sesvetska Selica	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
56	278	Sesvete - Sesvetska Sela - Kraljevečki Novaki	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
57	279	Dubec - Novi Jelkovec	0	2	0	2	0	2	0	2	1	0	0	1	0	2	0	2	0	2	0	2	1	0	0	1
58	280	Dubec - Sesvete - Šimunčevac	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
59	281	Glavni kolodvor - Novi Jelkovec	0	3	0	3	0	2	0	2	2	0	0	2	0	3	0	3	0	2	0	2	2	0	0	2
60	282	Sesvete - Novi Jelkovec	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
61	283	Dubec - Brestje - Sesvete	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
62	264*	Sesvete - Ivanja Reka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						

Noćne linije

Poseban

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA															
			Početkom 2024.												Potkraj 2024.															
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED							
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK				
a) LOKALNI PRJUEVOZ																														
1	212	Dubec - Sesvete	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
1		Ukupno a):	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
b) MEĐUZUPANJSKI PRJUEVOZ																														
2	268*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
1		Ukupno b):	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
2		UKUPNO:	2	0	0	2	1	1	0	2	1	1	0	2	2	0	0	2	1	1	0	2	1	1	0	2	1	1	0	2

RD = radi dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobovi autobusa MINI = minibus UK = ukupno
 * linija izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

Poseban linijski prijevoz

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA															
			Početkom 2024.												Potkraj 2024.															
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED							
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK				
1	200*	Zelena turistička linija	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
1		UKUPNO:	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1

RD = radi dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobovi autobusa MINI = minibus UK = ukupno
 * linija izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

Autobusni pogon Velika Gorica

Javni linijski prijevoz
 Dnevne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA															
			Početkom 2024.												Potkraj 2024.															
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED							
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK				
a) MEĐUZUPANJSKI PRJUEVOZ																														
1	307**	Zagreb (Zaprude) - Strmec Bukovski	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	308*	Zagreb (Zaprude) - Sasi	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
3	310*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovna	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
4	311*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Cerovski Vrh	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
5	313*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomeriç	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	315*	Zagreb (Savski most) - Lukavec	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
7	322**	Velika Gorica - Cerovski Vrh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
8	325*	Velika Gorica - Vukovjevac	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
9	330*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica (brza linija)	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9		Ukupno a):	14	0	0	14	5	0	0	5	2	0	0	2	14	0	0	14	5	0	0	5	2	0	0	2	14	0	0	14
b) LOKALNI PRJUEVOZ GRADA VELIKE GORICE																														
10	302*	Velika Gorica - Velika Buna	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
11	303*	Velika Gorica - Kozjača	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
12	304*	Velika Gorica - Mracín	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
13	305*	Velika Gorica - Turupeje	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
14	309**	Velika Gorica - Sasi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	319**	Velika Gorica - Lukavec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	321**	Velika Gorica - Strmec Bukovski	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	323**	Velika Gorica - Ribnica - Lazina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	324**	Velika Gorica - Čička Poljana	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19	326*	Velika Gorica - Zrakoplovno-tehnički centar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	335*	Velika Gorica - Reso - Donja Lomnica	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
11		Ukupno b):	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2	7	0	0	7
20		UKUPNO:	21	0	0	21	12	0	0	12	4	0	0	4	21	0	0	21	12	0	0	12	4	0	0	4	21	0	0	21

RD = radi dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobovi autobusa MINI = minibus UK = ukupno
 ** posao na liniji se ostvaruje autobusima koji su raspodijeljeni na drugi linijski
 * linija izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba
 ** vozilima do trase izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

Raspored linija i autobusa ukupno po području opsluživanja

PLAN AUTOBUSNOG PROMETA U 2024. GODINI		BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA Početkom 2024.									BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA Pozna 2024.														
BROJ LINJA	PODRUČJE OPSLUŽIVANJA	RD			SUB			NEĐ			RD			SUB			NEĐ								
		KL	ZG	MIN	UK	KL	ZG	MIN	UK	KL	ZG	MIN	UK	KL	ZG	MIN	UK	KL	ZG	MIN	UK				
117	Linije na području grada Zagreba	129	92	15	236	101	51	15	182	94	21	7	122	130	90	15	235	102	49	10	181	95	19	7	121
19	Linije koje povezuju grad Zagreb s gravitirajućim područjem	19	27	0	46	11	14	0	25	6	3	0	14	19	27	0	46	11	14	0	25	6	3	0	14
13	Linije izvan grada Zagreba	9	0	0	9	8	0	0	8	3	0	0	3	9	0	0	9	8	0	0	8	3	0	0	3
1	Poseban linijski prijevoz	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
150	UKUPNO :	158	119	15	292	121	65	15	196	104	23	7	140	169	117	15	291	122	63	10	196	106	27	7	139

Raspored linija i autobusa ukupno po vrstama prijevoza

PLAN AUTOBUSNOG PROMETA U 2024. GODINI		BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA Početkom 2024.									BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA Pozna 2024.														
BROJ LINJA	VRSTA PRIJEVOZA	RD			SUB			NEĐ			RD			SUB			NEĐ								
		KL	ZG	MIN	UK	KL	ZG	MIN	UK	KL	ZG	MIN	UK	KL	ZG	MIN	UK	KL	ZG	MIN	UK				
	a) LOKALNI PRIJEVOZ																								
117	- GRADA ZAGREBA	129	92	15	236	101	51	15	182	94	21	7	122	130	90	15	235	102	49	10	181	95	19	7	121
11	- GRADA VELIKE GOŠICE	7	0	0	7	8	0	0	0	2	0	0	2	7	0	0	7	8	0	0	8	2	0	0	2
1	- GRADA ŽALJEŠĆA	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
19	b) MEĐUZUPANIJSKI PRIJEVOZ	19	27	0	46	11	14	0	25	6	3	0	14	19	27	0	46	11	14	0	25	6	3	0	14
1	c) ZUPANIJSKI PRIJEVOZ	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
1	d) POSEBAN LINIJSKI PRIJEVOZ	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
150	UKUPNO :	158	119	15	292	121	65	15	196	104	23	7	140	169	117	15	291	122	63	10	196	106	27	7	139

Prijevoz osoba s invaliditetom

Zagrebački električni tramvaj organizira prijevoz osoba s invaliditetom i djece sa teškoćama u razvoju. Redoviti prijevoz osoba s invaliditetom i njihovih pratilaca u 2024. g. planira se obavljati sa 19 kombi vozila dok se prijevoz djece sa teškoćama u razvoju planira obavljati sa 15 kombi vozila.

Kolni kilometri

Vozne jedinice	Plan 2024. godina (km)
Kombi vozila	585.000

Planom eksploatacije u 2024. g. planira se da će prijevoz osoba s invaliditetom i djece sa teškoćama u razvoju ostvariti 585.000 kilometara.

Prijevoz školske djece

Redovan školski prijevoz

Zagrebački električni tramvaj organizira prijevoz školske djece na području grada Zagreba u školskoj 2023./2024. g.. Za tu svrhu planirano je 15 autobusa.

Kolni kilometri

Vozne jedinice	Plan 2024. godina (km)
Autobusi	271.027

Planom eksploatacije u 2024. g. očekuje se da će autobusi za prijevoz osnovnoškolske djece napraviti 271.027 kilometara.

Izvanredan školski prijevoz

Zagrebački električni tramvaj će u 2024. g. temeljem zahtjeva Gradskog ureda za obrazovanje te zbog nedostatka posebno prilagođenih vozila za prijevoz školske djece u svom voznom parku putem javne nabave organizirati izvanredni prijevoz osnovnoškolske djece čije su škole oštećene u potresu ili se temeljito rekonstruiraju na području Grada Zagreba.

Kolni kilometri

Prikaz po pogonima

Pogon	Plan
Vrste prijevoza	2024. g.
AP PODSUSED	
- javni linijski prijevoz	12.684.819
- poseban linijski prijevoz	0
- supstitucije	830
- ostale vožnje	229.499
- prijevoz školske djece	145.250
UKUPNO	13.060.398
AP DUBRAVA	
- javni linijski prijevoz	13.829.301
- poseban linijski prijevoz	10.532
- supstitucije	1.139
- ostale vožnje	157.166
- prijevoz školske djece	125.777
- prijevoz osoba s invaliditetom	585.000
UKUPNO	14.708.915
AP VELIKA GORICA	
- javni linijski prijevoz	1.956.016
- ostale vožnje	14.540
UKUPNO	1.970.555
AUTOBUSNI SUSTAV UKUPNO	
- javni linijski prijevoz	28.470.136
- poseban linijski prijevoz	10.532
- supstitucije	1.969
- ostale vožnje	401.205
- prijevoz školske djece	271.027
- prijevoz osoba s invaliditetom	585.000
UKUPNO	29.739.869

U 2024. g. planira se isti broj kolnih kilometara u odnosu na procjenu realizacije u 2023. g..

Mjesto kilometri

Prikaz po pogonima

Pogon	Plan
Vrste prijevoza	2024. g.
AP PODSUSED	
- javni linijski prijevoz	1.239.948.698
- poseban linijski prijevoz	0
- supstitucije	76.948
- ostale vožnje	7.432.569
- prijevoz školske djece	6.536.250
UKUPNO	1.253.994.465
AP DUBRAVA	
- javni linijski prijevoz	1.369.691.667
- poseban linijski prijevoz	487.320
- supstitucije	114.298
- ostale vožnje	197.510
- prijevoz školske djece	5.659.965
- prijevoz osoba s invaliditetom	4.095.000
UKUPNO	1.370.490.795
AP VELIKA GORICA	
- javni linijski prijevoz	167.192.108
- ostale vožnje	0
UKUPNO	167.192.108
AUTOBUSNI SUSTAV UKUPNO	
- javni linijski prijevoz	2.776.832.472
- poseban linijski prijevoz	487.320
- supstitucije	191.246
- ostale vožnje	7.630.079
- prijevoz školske djece	12.196.215
- prijevoz osoba s invaliditetom	4.095.000
UKUPNO	2.801.432.332

U 2024. g. planira se povećanje mjesto kilometara za 5,8% u odnosu na procjenu realizacije u 2023. g. što je posljedica upućivanja u promet autobusa većeg kapaciteta.

Ostale vožnje u planu kilometara odnose se na dodatne vožnje po zahtjevu Grada Zagreba i vožnje za potrebe ZET-a (sve ostale vožnje koje nisu ostvarene u javnom i posebnom linijskom prijevozu: npr. službena kola, servisna kola, posebne vožnje, vožnje autobusa na tehnički pregled, punjenje goriva u autobusnom pogonu Velika Gorica i sl.). U 2024. g. za dodatne vožnje po zahtjevu Grada Zagreba planirano je 100.000 km, dok su vožnje za potrebe ZET-a planirane na bazi procjene realizacije u 2023. g..

Kolni i mjesto kilometri po područjima

Autobusne linije ZET-a	Kolni kilometri 2024.	Mjesto kilometri 2024.
A) NA PODRUČJU GRADA ZAGREBA		
<i>javni linijski prijevoz i međuzupanijski prijevoz na području Grada Zagreba</i>	24.850.608	2.405.610.120
<i>supstitucije</i>	1.969	191.246
<i>ostale vožnje</i>	286.665	7.630.079
<i>vožnje na zahtjev Grada Zagreba</i>	100.000	0
UKUPNO A)	25.239.243	2.413.431.445
B) IZVAN PODRUČJA GRADA ZAGREBA / OSTALO		
<i>Izdvojeni gradovi i općine</i>		
Grad Velika Gorica	2.445.129	238.056.239
Grad Zaprešić	764.816	89.966.339
Općina Bistra	215.094	26.913.522
Općina Luka	53.268	4.567.850
Općina Stupnik	141.221	11.718.402
<i>Ukupno izdvojeni gradovi i općine</i>	3.619.527	371.222.353
<i>Poseban linijski promet</i>	10.532	487.320
<i>Ostale vožnje (vožnje po narudžbi)</i>	14.540	0
UKUPNO B)	3.644.599	371.709.673
C) ŠKOLSKI PRIJEVOZ	271.027	12.196.215
D) PRIJEVOZ OSOBA S INVALIDITETOM	585.000	4.095.000
UKUPNO A, B, C, D	29.739.869	2.801.432.332

Komercijalna brzina (km/h)

Pogon	Plan 2024. g.
AP PODSUSED	19,84
AP DUBRAVA	20,27
AP VELIKA GORICA	31,42
AUTOBUSNI SUSTAV UKUPNO	20,55

U 2024. g. komercijalna brzina se planira na razini realizacije u 2023. g..

USPINJAČA**Kolni kilometri**

Vozne jedinice	Plan 2024. godina
Uspinjača	5.200

Mjesto kilometri

Vozne jedinice	Plan 2024. godina
Uspinjača	146.000

Plan eksploatacije za pogon uspinjače u 2024. g. planira 2,8% više kolnih i mjesto kilometara u odnosu na procjenu realizacije u 2023. g..

ŽIČARA**Kolni kilometri**

Vozne jedinice	Plan 2024. godina
Žičara	2.300.000

Mjesto kilometri

Vozne jedinice	Plan 2024. godina
Žičara	23.000.000

Duljina trase nove Žičare Sljeme je 5.017 metara, a ukupna visinska razlika koja se svladava od Donje do Gornje postaje iznosi 754 metra. Maksimalni kapacitet Žičare iznosi 1.500 ljudi na sat, koji se gondolama kapaciteta 10 osoba prevoze od Donje do Gornje postaje brzinom 6 m/s. Od Donje do Gornje postaje žičara vozi 23 minute, a Planom za 2024. g. je predviđeno da ista prevali 2.300.000 kolnih kilometara te 23.000.000 mjesto kilometara.

ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA PODRUČJU GRADA ZAGREBA**TRAMVAJ**

Tramvajski prijevoz u 2024. g. biti će organiziran s 15 dnevnih linija i 4 noćne linije.

a) Dnevne linije

Broj linije	Trasa linije
1	Zapadni kolodvor - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj
2	Črnomerec - Vodnikova - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Žitnjak - Savišće
3	Ljubljaniica - Savska cesta - Ulica grada Vukovara - Žitnjak - Savišće
4	Savski most - Vodnikova - Glavni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
5*	Prečko - Jarun - Ulica grada Vukovara - Autobusni kolodvor - Park Maksimir
6**	Črnomerec - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Autobusni kol. - Sopot - Arena Zagreb
7****	Savski gaj - Av. Dubrovnik - Autobusni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava
8	Mihaljevac - Draškovićeve - Autobusni kolodvor - Zapruđe
9	Ljubljaniica - Glavni kolodvor - Trg žrtava fašizma - Borongaj
11	Črnomerec - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
12	Ljubljaniica - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava
13	Žitnjak - Ul. grada Vukovara - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Kvaternikov trg
14****	Mihaljevac - Trg bana Josipa Jelačića - Savski most
15	Mihaljevac - Gračansko Dolje
17	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj

* linija 5 vozi skraćeno do Parka Maksimir zbog nedostatka prijevoznog kapaciteta (do rješenja problema)

** produljenje trase linije 6 od 2.9.2024. g. do Arene Zagreb nakon završetka radova na Jadranskom mostu

*** linija 7 vozi skraćeno do Arene Zagreb do 1.9.2024. g. zbog izvođenja radova na Jadranskom mostu

* linija 7 vozi skraćeno do Dubrave zbog nedostatka prijevoznog kapaciteta (do rješenja problema)

**** linija 14 vozi skraćeno do Savskog mosta do 1.9.2024. g. zbog izvođenja radova na Jadranskom mostu

b) Noćne linije

Broj linije	Trasa linije
31*	Črnomerec - Trg bana J.J. - Glavni kol. - Autobusni kol. - Av. Dubrovnik - S. most
32	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg hrvatskih velikana - Borongaj
33	Gračansko Dolje - Mihaljevac - Gl. kol. - Savska cesta - Ul. Grada Vukovara - Savišće
34	Ljubljaniica - Trg bana J. Jelačića - Glavni kol. - Draškovićeve - Dubrava - Dubec

* zbog izvođenja radova na Jadranskom mostu umjesto tramvaja prometovat će autobusi do 1.9.2024. g.

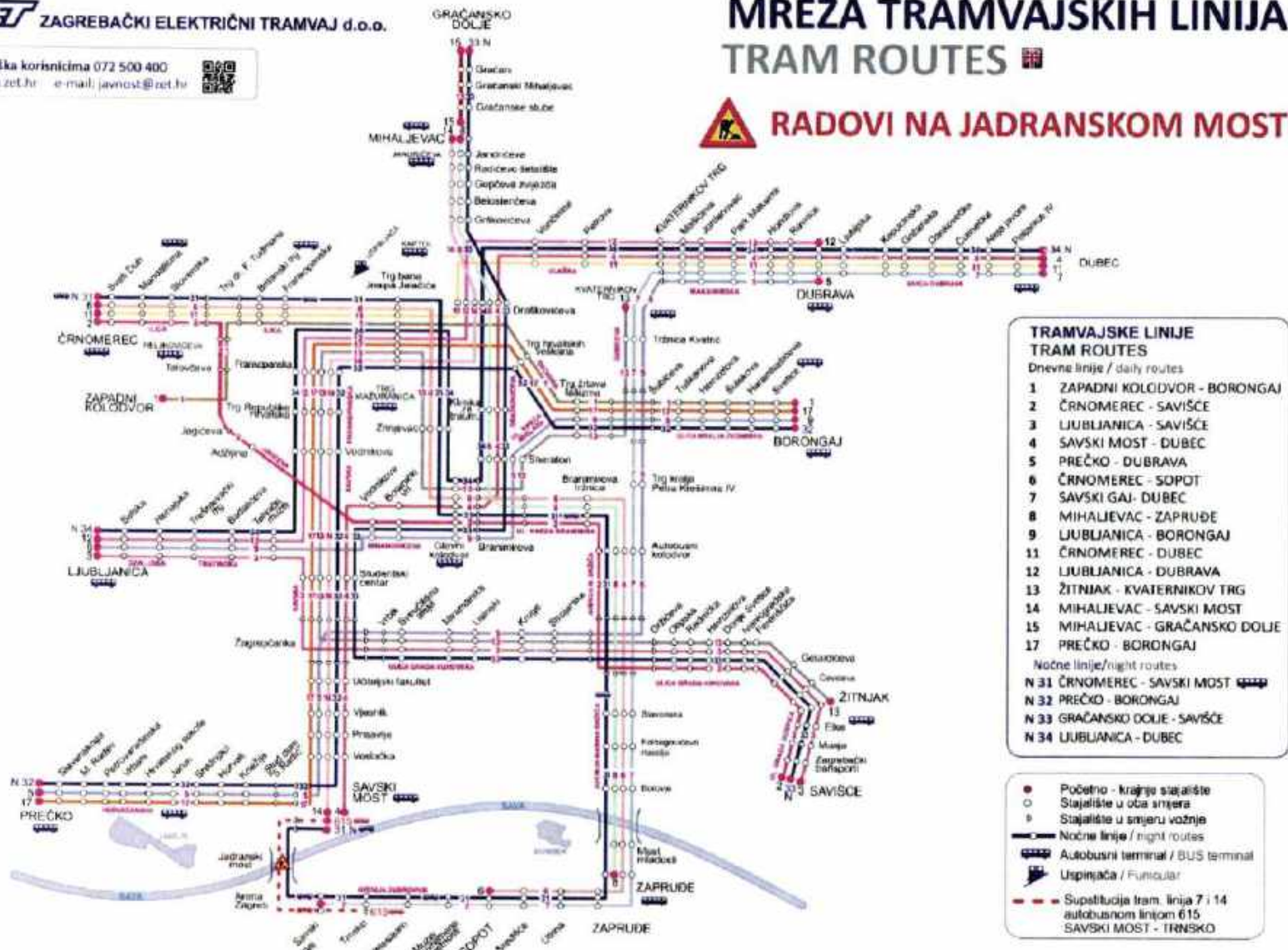
Mreža tramvajskih linija prikazana je na slici 1.



MREŽA TRAMVAJSKIH LINIJA

TRAM ROUTES

RADOVI NA JADRANSKOM MOSTU



- TRAMVAJSKE LINIJE**
TRAM ROUTES
- Dnevne linije / daily routes
- 1 ZAPADNI KOLODVOR - BORONGAJ
 - 2 ČRNOMEREC - SAVIŠĆE
 - 3 LJUBLJANICA - SAVIŠĆE
 - 4 SAVSKI MOST - DUBEC
 - 5 PREČKO - DUBRAVA
 - 6 ČRNOMEREC - SOPOT
 - 7 SAVSKI GAJ - DUBEC
 - 8 MIHALJEVAC - ZAPRUDE
 - 9 LJUBLJANICA - BORONGAJ
 - 11 ČRNOMEREC - DUBEC
 - 12 LJUBLJANICA - DUBRAVA
 - 13 ŽITNJAK - KVATERNIKOV TRG
 - 14 MIHALJEVAC - SAVSKI MOST
 - 15 MIHALJEVAC - GRAČANSKO DOLJE
 - 17 PREČKO - BORONGAJ
- Noćne linije/night routes
- N 31 ČRNOMEREC - SAVSKI MOST
 - N 32 PREČKO - BORONGAJ
 - N 33 GRAČANSKO DOLJE - SAVIŠĆE
 - N 34 LJUBLJANICA - DUBEC

- Početno - krajnje stajalište
- Stajalište u oba smjera
- ⊙ Stajalište u smjeru vožnje
- Noćne linije / night routes
- ⊞ Autobusni terminal / BUS terminal
- ⚡ Uspinaca / Funicular
- Supstitucija tram. linija 7 i 14 autobusnom linijom 615 SAVSKI MOST - TRNSKO

LINJE 1, 3 I 8 NE PROMETAJU SUBOTOM, NEDJELJOM I BLAGDANOM
LINES 1, 3 AND 8 DO NOT OPERATE ON SATURDAY, SUNDAY OR PUBLIC HOLIDAYS

26. 8. 2022.

U promet će se dnevno raspoređivati u vrhovima prometnog opterećenja u razdoblju:

- od ponedjeljka 01.01. do nedjelje, 23.06.2024. g.:
 - radnim danom, 165 motornih kola i 14 prikolica,
 - subotom, 117 motornih kola i 4 prikolice,
 - nedjeljom i blagdanom, 99 motornih kola i 4 prikolice,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka, 24.06. do nedjelje, 07.07.2024. g.:
 - radnim danom, 137 motornih kola i 3 prikolice,
 - subotom, 110 motornih kola i 3 prikolica,
 - nedjeljom i blagdanom, 95 motornih kola i 3 prikolice,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka, 08.07. do nedjelje, 01.09.2024. g.:
 - radnim danom, 131 motorna kola,
 - subotom, 110 motornih kola,
 - nedjeljom i blagdanom, 95 motornih kola,
- od ponedjeljka, 02.09. do utorka, 31.12.2024. g.:
 - radnim danom, 165 motornih kola i 14 prikolica,
 - subotom, 122 motorna kola i 4 prikolice,
 - nedjeljom i blagdanom, 105 motornih kola i 4 prikolice.

Tijekom 2024. g. na području opsluživanja planira se povećanje kvalitete prijevoza reorganizacijom postojećih linija:

- produžuje se trasa tramvajske linije broj 6 Črnomerec - Trg bana J. Jelačića - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Sopot do Arene Zagreb od 02.09.2024. g., odnosno planiranog završetka radova na sanaciji Jadranskog mosta. Problem nedostatka prijevoznog kapaciteta na predmetnoj liniji rješavati će se rasporedom dodatnih vozila.

Za dane praznika i blagdana Republike Hrvatske planiran je nedjeljni vozni red.

Raspored tramvaja po linijama

Raspored tramvaja po linijama RADNIM DANOM za VR 165+14 u razdoblju od 01.01. do 23.06. 2024. g.

Raspored linije	Tip kola	TRESNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
1	901	5				5	
	301	4				4	
	201	5				5	
2	201	4	4			4	4
	2200	9				9	
	980						
3	301	13	4			13	4
	2200	5				5	
	2200	2				2	
4	401			4	4	4	4
	901						
	2200			9		9	
5	301	6				6	
	2200	7				7	
	401	13				13	
6	401			4	4	4	4
	2200			11		11	
	2200			15	4	15	4
7	401			2	2	2	2
	2200			14		14	
	2200			16	2	16	2
8	2300			5		5	
	2200			5		5	
	301			9		9	
9	301	9				9	
	2300						
	2200						
11	201	12		5		17	
	2200						
	2100						
12	101						
	201						
	2200	13				13	
13	2300			9		9	
	301			9		9	
	2200			12		12	
14	401			12		12	
	2200			12		12	
	2300			2		2	
15	401			2		2	
	2300			2		2	
	2200						
17	2100	16				16	
	2200	16				16	
	ukupno:	88	4	77	10	165	14

UKUPNO POTREBNO VOZNIH JEDINICA

motori			
201	4		4
301	19	9	28
401		10	10
2300		2	2
2100	7		7
2200	58	56	114
prikolice			
591		4	4
801			10
Ukupno	88	4	165

Raspored tramvajskih vozila po linijama RADNIM DANOM - za VR

Noćne i polunoćne linije					
31	301				
	2200				
32	2100				
	301	2			2
33	401			2	2
	2200	2			2
34	301			2	2
	401				
ukupno:	2200				
	401	2		2	6

Raspored tramvaja po linijama RADNIM DANOM za VR 137+3 u razdoblju od 24.06. do 07.07. 2024. g.

Raspored linije	Tip voza	TRESNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
1	201						
	301 201						
2	201	11				11	
	2200 900 2100						
3	201	11				11	
	900	6				6	
4	401			1	1	1	1
	901 2200			10		10	
5	301	7				7	
	2200 401 2100	5		1		5	
6	401			10	1	10	1
	2200			11		11	
7	2300			12	1	12	1
	2200 301			4		4	
8	301	8		4		8	
	2300 2200						
9	2100	10		4		14	
	2200 2100 101			4		4	
10	201	11				11	
	101						
11	2300			9		9	
	301			9		9	
12	401			12		12	
	2200			12		12	
13	401			12		12	
	2300 2300			2		2	
14	2100	13				13	
	2300	13				13	
ukupno:		71		66	3	137	3

UKUPNO POTREBNO VOZNIH JEDINICA:

motori			
201			
301	14	9	23
401		3	3
2300		2	2
2100	4		5
2200	52	52	104
prikolice			
501			
801			3
Ukupno	71	66	3

Raspored tramvajskih vozila po linijama RADNIM DANOM - za VR

Noćne i polunoćne linije					
31	301				
	2200				
32	2100		2		2
	301	2			2
33	401				
	2300	2			2
34	301		2		2
	401				
35	2100		2		2
	301	2			2
36	401				
	2200	2			2
ukupno:		4	4		8

Raspored tramvaja po linijama RADNIM DANOM za VR 131+0 u razdoblju od 08.07. do 01.09. 2024. g.

Raspoređene linije	Tip kola	TRESNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
1	901						
	301						
	201						
2	201	10				10	
	2200						
	2100						
3	301	10				10	
	900	6				6	
4	401						
	2200			11		11	
5	301	10				10	
	2200						
	2100	2				2	
6	401	12				12	
	2200			10		10	
7	401			10		10	
	2200			13		13	
8	2300						
	2200			4		4	
	301			4		4	
9	301	7				7	
	2300						
11	2100	10		3		13	
	2200						
	101						
12	201	10				10	
	2200						
13	2300			9		9	
	301			9		9	
14	401			12		12	
	2200			12		12	
15	401			2		2	
	2300			2		2	
17	2100	12				12	
	2200	12				12	
ukupno:		67		64		131	

UKUPNO POTREBNO VOZNIH JEDINICA:

motori			
201			
301	13	9	22
401			
2300		2	2
2100	2		2
2200	52	53	105
prikolice			
591			
801			
Ukupno	67	64	131

Raspored tramvajskih vozila po linijama RADNIM DANOM- za VR

Noćne i polunoćne linije			
31	301		
	2200		
32	301	2	2
	401		
33	301	2	2
	401		
34	301	2	2
	401		
ukupno:		4	8

Raspored tramvaja po linijama RADNIM DANOM za VR 165+14 u razdoblju od 02.09. do 31.12. 2024. g.

Raspored linije	Tip kola	TRESNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
1	901	4				4	
	301 201	4				4	
2	201	4	4			4	4
	2200 900 2100	9				9	
3	301	13	4			13	4
	2200	5				5	
4	401	2		4	4	4	4
	901 2200	7		9		9	
5	301	13		4	4	13	4
	2200 401 2100	7		11		7	
6	401	6		4	4	6	
	2200	13		15	4	13	4
7	401	2		15	2	2	2
	2200	14		14		14	
8	2300	16		2	2	16	2
	2200 301	5		5		5	
9	301	8		5		8	
	2300 2200	8		8		8	
11	201	12		5		12	
	2200 2100 101	12		5		12	
12	201	13				13	
	101 2200	13				13	
13	2300			9		9	
	301			9		9	
14	401			14		14	
	2200			14		14	
15	401			2		2	
	2300			2		2	
17	2100	16				16	
	2200	16				16	
ukupno:		86	4	79	12	165	14

UKUPNO POTREBNO VOZNIH JEDINICA:

motori			
201	4		4
301	17	9	26
401		10	10
2300		2	2
2100	6		6
2200	59	58	117
prikolice			
591	4	2	6
801		10	10
Ukupno	86	4	165

Raspored tramvajskih vozila po linijama RADNIM DANOM - za VR

Noćne i polunoćne linije

31	301		2	2
	2200			
32	2100		2	2
	301	2		2
33	401		2	2
	2200	2		2
34	301		2	2
	401			
34	2100		2	2
	2200	2		2
ukupno:		4	4	8

Raspored tramvaja po linijama SUBOTOM za VR 117+4 u razdoblju od 01.01. do 23.06. 2024. g.

Broj linije	Tip kola	TRESNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
1	901 301 201						
2	201 2200 900 2100	10				10	
3	301	10				10	
4	401 901 2200			2	2	2	2
5	301 2200 401 2100	10				10	
6	401 2200			2 8	2	2 8	2
7	401 2200			10	2	10	2
8	2300 2200 301			10		10	
9	301 2300 2200	8				8	
11	401 2200 2100 101	8		4		12	
12	201 101 2200	8		4		12	
13	2300 301	11				11	
14	401 2200			10		10	
15	401 2300			10		10	
17	2100 2200			2		2	
		13				13	
		13				13	
ukupno:		60		57	4	117	4

UKUPNO POTREBNO VOZNIH JEDINICA:

motori

201			
301	8	10	18
401		4	4
2300		2	2
2100			
2200	52	41	93

prikolice

501			
801		4	4
Ukupno	60	57	4

Raspored tramvajskih vozila po linijama SUBOTA - za VR

Noćne i polunoćne linije

31	301 2200 2100				
32	301 401 2200	2		2	
33	301 401 2200 2100	2	2	2	
34	301 401 2200			2	
		2		2	
ukupno:		4	2	6	

Raspored tramvaja po linijama SUBOTOM za VR 110+3 u razdoblju od 24.06. do 07.07. 2024. g.

Broj linije	Tip vozila	TRESNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motorni	Prikolice	Motorni	Prikolice	Motorni	Prikolice
1	301						
	201	9				9	
2	301						
	900	9				9	
3	401			1	1	1	1
	901						
4	2200			9		9	
	2100			10		10	
5	301						
	2200	8				8	
6	401						
	2100	2				2	
7	401			1	1	1	1
	2200			9		9	
8	401						
	2200			10		10	
9	301						
	2300	7				7	
10	301						
	2200	8		4		12	
11	201						
	141	8		4		12	
12	201						
	141						
13	2100	10				10	
	2200	10				10	
14	2300			8		8	
	301			8		8	
15	401						
	2200			10		10	
16	401						
	2300			2		2	
17	2100						
	2200	12				12	
ukupno:		56		54	3	110	3

UKUPNO POTREBNO VOZNIH JEDINICA :

motorni

201			
301	7	8	15
401		3	3
2200		2	2
2100	2		2
2200	47	41	88

prikolice

821			
801		3	3
Ukupno	56	54	3

Raspored tramvajskih vozila po linijama SUBOTA - za VR

Noćne i polunoćne linije

31	301			
	2200			
32	301			
	401	2		2
33	301			
	401		2	2
34	301			
	401	2		2
35	301			
	2200	2		2
ukupno:		4		8

Raspored tramvaja po linijama SUBOTOM za VR 110+0 u razdoblju od 08.07. do 01.09. 2024. g.

Broj linije	Tip vozila	TRESNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motoci	Prikolice	Motoci	Prikolice	Motoci	Prikolice
1	301						
	301						
	201						
2	201	9				9	
	2200						
	2100						
3	301						
	900						
4	401						
	901			10		10	
	2200			10		10	
5	301	8				8	
	2300						
	401	2				2	
6	401	10				10	
	2200			10		10	
7	401			10		10	
	2200			10		10	
8	2300						
	2300						
	301						
9	301	7				7	
	2300						
	2300						
11	301	8		4		12	
	2200						
	2100						
	101						
12	301	10				10	
	101						
	2100	10				10	
	2200						
13	2300			8		8	
	301			8		8	
14	401			10		10	
	2200			10		10	
15	401			2		2	
	2300			2		2	
17	2100	12				12	
	2200	12				12	
ukupno:		56		54		110	

UKUPNO POTREBNO VOZNIH JEDINICA :

motoci							
301							
301	7		8				15
401			3				3
2300			2				2
2100	2						2
2200	47		41				88
prikolice							
501							
801							
Ukupno	56		54				110

Raspored tramvajskih vozila po linijama SUBOTA - za VR

Načne i polupotpune linije

31	301						
	2200						
32	301						
	401	2					2
33	2200	2		2			2
	301						
	401						
34	2200			2			2
	2100						
34	301	2					2
	401	2					2
ukupno:		4		4			8

Raspored tramvaja po linijama SUBOTOM za VR 122+4 u razdoblju od 02.09. do 31.12.2024. g.

Broj linije	Tip vozila	PRESNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motorni	Prikolice	Motorni	Prikolice	Motorni	Prikolice
1	301						
	301						
	301						
2	201	10				10	
	2200						
	2100						
3	301						
	301						
	301						
4	401			2	2	2	2
	901						
	2200			9		9	
5	301			11	3	11	3
	2200	10				10	
	401						
6	401			2	2	2	2
	2200			8		8	
	2200			10	3	10	3
7	401			12		12	
	2200						
	2200			12		12	
8	2200						
	2200						
	301						
9	301	8				8	
	2200						
	2200						
11	401			4		4	
	2200	8				8	
	2100						
12	201						
	101						
	2200	11				11	
13	2200			10		10	
	301						
	301			10		10	
14	401			13		13	
	2200						
	2200			13		13	
15	401			2		2	
	2200						
	2200			2		2	
17	2100						
	2200	13				13	
	2200						
ukupno:		60		62	4	122	4

UKUPNO POTREBNO VOZNIH JEDINICA

motori

201			
301	8	10	18
401		4	4
2200		2	2
2100			
2200	52	46	98

prikolice

501			
801		4	4
Ukupno	60	62	4

Raspored tramvajskih vozila po linijama SUBOTA - za VR

Linija	Tip vozila	Motorni	Prikolice	Motorni	Prikolice	Motorni	Prikolice
Noćne i odlazne linije							
31	301			2		2	
	2200						
	2100						
32	301						
	401						
	2200	2				2	
33	301			2		2	
	401						
	2200						
34	301						
	401						
	2200	2				2	
ukupno:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama NEDJELJOM za VR 99+4 u razdoblju od 01.01. do 23.06.2024. g.

Broj linije	Tip voza	TRESNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
1	301						
	201						
	2200	7				7	
2	301						
	201						
	2200	7				7	
3	301						
	201						
	2200			2	2	2	2
4	301						
	201						
	2200			7	3	7	3
5	301						
	201	0				0	
	2200						
6	301						
	201						
	2200	0				0	
7	301						
	201						
	2200			7	2	7	2
8	301						
	201						
	2200			0	3	0	3
9	301						
	201						
	2200			8		8	
10	301						
	201						
	2200			8		8	
11	301						
	201	7				7	
	2200						
12	301						
	201						
	2200						
13	301						
	201						
	2200						
14	301						
	201						
	2200						
15	301						
	201						
	2200						
16	301						
	201						
	2200						
17	301						
	201						
	2200						
ukupno:		51		48	4	99	4

UKUPNO POTREBNO VOZNIH JEDINICA:

motori			
201			
301	16	7	23
401		4	4
2300		2	2
2100			
2200	35	35	70
prikolice			
301			
401			4
Ukupno	51	48	4

Raspored tramvajskih vozila po linijama NEDJELJA - za VR

Noćne i polunoćne linije					
31	301				
	2200				
32	301	2			2
	401				
33	301				
	401			2	2
34	301				
	401			2	2
ukupno:		4		2	6

Raspored tramvaja po linijama NEDJELJOM za VR 95+3
u razdoblju od 24.06. do 07.07.2024. godine

Broj linije	Tip kola	TRESNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
1	901						
	301						
	201						
2	201	7				7	
	2200						
	900						
3	301						
	900						
4	401			1	1	1	1
	901						
	2200			8		8	
5	301	7				7	
	2200						
	401	2				2	
6	401			1	1	1	1
	2200			8		8	
7	401			1	1	1	1
	2200			7		7	
8	2300						
	2200						
	301						
9	301	6				6	
	2300						
	2200						
11	201	6		4		10	
	2200						
	2100						
12	101	6		4		10	
	2100						
	2200						
13	2300			7		7	
	301						
14	401			7		7	
	2200			8		8	
15	401			8		8	
	2300						
	2200			2		2	
17	2100						
	2200	11				11	
ukupno:		48		47	3	95	3

UKUPNO POTREBNO VOZNIH JEDINICA:

motori			
201			
301	6	7	13
401		3	3
2300		2	2
2100	2		2
2200	40	35	75
prikolice			
591			
801			3
Ukupno	48	47	3

Raspored tramvajskih vozila po linijama NEDJELJA - za VR

Noćne i polunoćne linije			
31	301		
	2200		
32	301	2	2
	401		
33	301	2	2
	401		
34	301	2	2
	401		
34	2200		
		2	2
ukupno:		4	8

Raspored tramvaja po linijama NEDJELJOM za VR 95+0 u razdoblju od 08.07. do 01.09.2024. g.

Broj linije	Tip kola	TRESNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
1	901						
	301						
	201						
2	201	7				7	
	2200						
	900						
	2100						
3	301	7				7	
	900						
4	401						
	901			9		9	
	2200			9		9	
5	301	7				7	
	2200						
	401	2				2	
	2100	9				9	
6	401			9		9	
	2200			9		9	
7	401			8		8	
	2200			8		8	
8	2300						
	2200						
	301						
9	301	6				6	
	2300						
	2200	6				6	
11	201	6		4		10	
	2200						
	2100			4		4	
12	201						
	101						
	2100	9				9	
	2200	9				9	
13	2300			7		7	
	301			7		7	
14	401			8		8	
	2200			8		8	
15	401			2		2	
	2300			2		2	
	2200						
17	2100	11				11	
	2200						
ukupno:		48		47		95	

UKUPNO POTREBNO VOZNIH JEDINICA.:

motori			
201			
301	6	7	13
401		3	3
2300		2	2
2100	2		2
2200	40	35	75
prikolice			
591			
801			
Ukupno	48	47	95

Raspored tramvajskih vozila po linijama NEDJELJA - za VR

Noćne i polunoćne linije			
31	301		
	2200		
32	301	2	2
	401		
33	2200	2	2
	301		
	401		
34	2100		
	301	2	2
	401		
34	401		
	2200		
ukupno:		4	4

Kolni kilometri (kkm)

Prikaz po linijama (kkm)

Broj linije	Plan 2024. godina
1	189.221
2	833.633
3	393.880
4	963.828
5	923.907
6	988.083
7	1.169.648
8	326.432
9	569.280
11	1.196.063
12	836.552
13	670.884
14	923.773
15	206.068
17	1.133.371
31	22.857
32	69.155
33	69.192
34	63.653
UKUPNO	11.549.479

Prikaz po pogonima (kkm)

Tip vozila	Plan 2024. godina	
	Trešnjevka	Dubrava
201	161.309	
301	1.281.649	742.093
401		536.920
2100	311.091	
2200	4.053.760	4.235.749
2300		226.908
UKUPNO (M)	5.807.809	5.741.670
	11.549.479	

Tip prikolice	Plan 2024. godina	
	Trešnjevka	Dubrava
591	161.309	
801		536.920
UKUPNO (P)	161.309	536.920
	698.229	

UKUPNO (M)	11.549.479
UKUPNO (P)	698.229
SVEUKUPNO	12.247.708

*M - motorna kola

*P - prikolica

U 2024. g. planira se 8% veći broj kolnih kilometara motornih kola u odnosu na procjenu realizacije u 2023. godini iz razloga planiranog produljenja trase tramvajske linije broj 6 do Arene Zagreb u 2024. g. i završetka radova na Jadranskom mostu.

Mjesto kilometri (mkm)*Prikaz po linijama (mkm)*

(u 000)

Broj linije	Plan 2024. godina
1	28.383
2	224.075
3	71.249
4	251.138
5	231.797
6	264.944
7	322.928
8	85.546
9	85.721
11	337.276
12	235.908
13	103.302
14	260.504
15	32.971
17	319.610
31	3.429
32	11.846
33	10.379
34	10.934
UKUPNO	2.891.940

U 2024. g. planira se 5,9% veći broj mjesto kilometara u odnosu na procjenu realizacije u 2023. g..

Komercijalna brzina (km/h)*Prikaz po linijama*

Broj linije	Plan 2024.
1	11,51
2	12,00
3	12,43
4	12,65
5	12,53
6	12,25
7	13,96
8	14,14
9	11,74
11	14,77
12	11,94
13	13,14
14	13,99
15	15,53
17	12,99
31	15,65
32	15,24
33	16,52
34	16,07
UKUPNO	12,93

U 2024. g. planira se povećanje komercijalne brzine za 4,6% u odnosu na procjenu realizacije u 2023. g..

AUTOBUS

Primjenom planirane organizacije potkraj 2024. g. prijevoz će na cijelom području opsluživanja biti organiziran na:

- 116 dnevnih linija,
- 4 noćne linije,
- 1 liniju posebnog prijevoza.

Na linije će se raspoređivati:

- radnim danom 235 autobusa,
- subotom 161 autobus,
- nedjeljom i blagdanom 121 autobus.

U cilju kvalitetnijeg prijevoznog opsluživanja u 2024. g. planira se:

- uspostavljanje novih autobusnih linija:
 - 117 Črnomerec - Jarun
(od 02.09. uz raspoređivanje 1 klasičnog autobusa radnim danom, subotom i nedjeljom; za realizaciju navedenog potrebno je izgraditi nova autobusna stajališta)

Navedeno povećanje kvalitete prijevoza planira se ostvariti uz angažman dodatnog 1 klasičnog autobusa.

Raspored linija i autobusa

Javni linijski prijevoz

Dnevne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BRČU AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BRČU AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA											
			Početkom 2024.												Petrijem 2024.											
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED			
RL	ZG	MNI	UK	RL	ZG	MNI	UK	KL	ZG	MNI	UK	RL	ZG	MNI	UK	RL	ZG	MNI	UK	KL	ZG	MNI	UK			
a) LOKALNI PRIJEVOZ																										
1.	101	Britanski trg - Gornje Prevlizje	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
2.	102	Britanski trg - Miraljevac																								
3.	103	Britanski trg - Krajevac	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2
4.	104*	Jandrićeva - Dom umirovljenika	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
5.	105	Kaptol - Britanski trg	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	1	1
6.	106	Kaptol - Mirogaj - Kramatorj	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2
7.	107	Jankomir - Žitnik	0	5	0	5	1	1	0	2	0	0	0	0	0	5	0	5	1	1	0	2	0	0	0	0
8.	108*	Glavni kolodvor - Savski most	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.	109	Črnomerec - Dugače	0	11	0	11	0	5	0	5	0	4	0	4	0	11	0	11	0	5	0	5	0	4	0	4
10.	110	Savski most - Bolnec	3	1	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2	3	1	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
11.	112	Savski most - Lučko	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
12.	113	Ljubljana - Jarun	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
13.	114	Ljubljana - Pračko	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.	115	Ljubljana - Špansko - Jankomir	0	5	0	5	0	3	0	3	0	2	0	2	0	5	0	5	0	3	0	3	0	2	0	2
15.	116	Ljubljana - Podusedsko most	0	2	0	2	0	2	0	2	0	1	0	1	0	2	0	2	0	2	0	2	0	1	0	1
16.	117*	Črnomerec - Jarun	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
17.	118	Trg Mažuranka - Voltino	5	0	0	5	4	0	0	4	3	0	0	3	5	0	0	5	4	0	0	4	3	0	0	3
18.	119	Črnomerec - Podusedsko most	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
19.	120	Črnomerec - Gajnice - Pračko	1	2	0	3	1	2	0	3	0	2	0	2	1	2	0	3	1	2	0	3	0	2	0	2
20.	121	Črnomerec - Karašnjak - Gajnice	0	3	0	3	0	3	0	3	0	2	0	2	0	3	0	3	0	3	0	3	0	2	0	2
21.	122	Črnomerec - Podusedsko centar	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2
22.	123	Črnomerec - Podusedsko Doje	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
23.	124	Črnomerec - Gornji Senjevec	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
24.	125	Črnomerec - Gornje Vrapče	0	2	0	2	0	2	0	2	0	1	0	1	0	2	0	2	0	2	0	2	0	1	0	1
25.	126	Črnomerec - Gornja Kustolja - Rivanj	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
26.	127	Črnomerec - Mikulčić	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
27.	128	Črnomerec - Lukičić	4	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1	4	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1
28.	129	Kunišćak - Sestrinci Dol	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
29.	130	Črnomerec - Baržec	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
30.	131	Črnomerec - Bitez	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
31.	132	Savski most - Gol Breg - Brezovica	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
32.	133	Savski most - Sveta Klara - Čehi	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
33.	134	Črnomerec - Pračko	0	3	0	3	0	2	0	2	0	0	0	2	0	3	0	3	0	2	0	2	0	0	0	2
34.	135	Črnomerec - Graberje	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
35.	136	Črnomerec - Špansko	0	3	0	3	0	2	0	2	0	2	0	2	0	3	0	3	0	2	0	2	0	2	0	2
36.	137	Črnomerec - Perjeva - Baržec	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
37.	138	Britanski trg - Zelengaj - Britanski trg	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
38.	139	Rejkovića - Jelenovac - Rejkovića	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
39.	140	Mihaljevac - Sjani	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2
40.	141*	Rejkovića - Vinogradi - Rejkovića	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.	142	Vrapčanska aleja - Jakčkovina - Vrapčanska aleja	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
42.	143	Vrapčanska aleja - Orasje	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43.	145*	Vrapčanska aleja - Oranje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44.	146	Rejkovića - Malesnica - Jankomir	0	3	0	3	0	2	0	2	1	0	0	1	0	3	0	3	0	2	0	2	1	0	0	1
45.	148	Rejkovića - Hercegovačka - Bosanska - Rejkovića	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
46.	149	Kunišćak - Vrhovac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47.	150	Garaža Tuškanac - Gornji grad - Trg bana Josipa Jelačića	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
48.	151	Kustoljašanska - Završje - Vrpčanska	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
49.	155	Savski most - Strmec Odranski	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
50.	160	Savski most - Lipnica - Havičići - Selo	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
51.	161	Savski most - Pupinečki Krajevac - Štrpet	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2
52.	162*	Savski most - Aljpregeri	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
53.	163	Savski most - Donji Trpuci - Gornji Trpuci	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
54.	168	Savski most - Jazdovec - Pračko	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
55.	201	Kaptol - Kvaternikov trg	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2
56.	202	Kvaternikov trg - Kozjak	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
57.	203	Svetice - Vinac - Kaptol	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0													

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA											
			Početkom 2024.												Pozrij 2024.											
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED			
KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK			
74	220	Glavni kolodvor - Dužave	0	4	0	4	0	3	0	3	2	0	0	2	0	4	0	4	0	3	0	3	2	0	0	2
75	221	Glavni kolodvor - Travnje	0	4	0	4	0	3	0	3	2	0	0	2	0	4	0	4	0	3	0	3	2	0	0	2
76	222	Resnik - Žrnjaci	0	3	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0
77	223	Dubrava - Trnovčica - Dubec	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
78	224	Dubec - Novoselec	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
79	225	Sesvete - Resnik - Kozari Bok	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
80	226	Kaptol - Remete - Svetica	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2
81	227	Svetice - Gornji Bukovac - Gračansko Doje	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
82	228	Svetice - Retro - Svetice	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
83	229	Glavni kolodvor - Odra - Mala Meka	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
84	230	Dubrava - Granašinski Novaki	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
85	231	Borongaj - Dubec	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1
86	232	Dubrava - Čret	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
87	233	Mihaljevac - Markuševac	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
88	234	Glavni kolodvor - Kajzerica - Landšte	0	3	0	3	0	1	0	1	0	1	0	1	0	3	0	3	0	1	0	1	0	1	0	1
89	235	Dubrava - Trnava - Kozari Bok	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
90	236	Kampus - Čerčeva	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
91	237	Kvaternikov trg - Kozari putevi	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
92	238	Kaptol - Kozjak	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93	239	Čučurje - Dankovec - Markuševačka Trnava	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	241	Glavni kolodvor - Veliko Polje	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
95	242	Glavni kolodvor - Pobrazđe	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
96	243	Glavni kolodvor - Kajzerica	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
97	261	Dubec - Sesvete - Goranec	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
98	262	Dubec - Sesvete - Planina Donja	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
99	263	Dubec - Sesvete - Kašina - Planina Gornja	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0	2	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0	2
100	264	Dubec - Sesvete - Jesenovac	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
101	267	Dubec - Markovo polje	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
102	269	Borongaj - Sesvete - Krajevčev - Iver	0	7	0	7	0	3	0	3	3	0	0	3	0	7	0	7	0	3	0	3	3	0	0	3
103	270	Dubec - Sesvete - Baguša	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
104	271	Dubec - Sesvete - Glavnica Donja	3	0	0	3	3	0	0	3	1	0	0	1	3	0	0	3	3	0	0	3	1	0	0	1
105	272	Dubec - Sesvete - Moravče	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
106	273	Dubec - Sesvete - Lužan	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
107	275	Sesvete - Sesvetska Sapnica	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	277	Sesvete - Sesvetska Selnica	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
109	278	Sesvete - Sesvetska Sela - Krajevčki Novaki	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
110	279	Dubec - Novi Jelkovec	0	2	0	2	0	0	0	2	1	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	2	1	0	0	1
111	280	Dubec - Sesvete - Šimunčevac	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
112	281	Glavni kolodvor - Novi Jelkovec	0	3	0	3	0	2	0	2	2	0	0	2	0	3	0	3	0	2	0	2	2	0	0	2
113	282	Sesvete - Novi Jelkovec	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
114	283	Dubec - Brstje - Sesvete	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0
115	284*	Sesvete - Ivana Reka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
116	295	Zapruđe - Jakuševac - Zapruđe	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	1	2	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	1	2
116		UKUPNO :	129	90	15	234	191	45	10	160	94	19	7	120	130	90	15	235	102	49	10	161	96	19	7	121

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA													
			Početkom 2024.												Pozrij 2024.													
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED					
KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	
b) MEĐULIPANSKI PRIVEOZ																												
117	111*	Zagreb (Savski most) - Donji Slupnik - Slupnički Obraz	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1
118	164**	Zagreb (Savski most) - Horvati	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
119	166**	Zagreb (Glavni kolodvor) - Donji Dragonžec	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
120	172*	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić	0	10	0	10	0	4	0	4	0	2	0	2	0	10	0	10	0	4	0	4	0	2	0	2	0	
121	176*	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra	0	5	0	5	0	2	0	2	0	1	0	1	0	5	0	5	0	2	0	2	0	1	0	1	0	1
122	177**	Zagreb (Črnomerec) - Pojanica - Gornja Bistra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	268*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	0	7	0	7	0	5	0	5	0	5	0	5	0	7	0	7	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5
124	274*	Zagreb (Dubec) - Sesvete - Laktec	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0
125	276**	Zagreb (Kvaternikov trg) - Ivana Reka - Dumovec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	290*	Zagreb (Kvaternikov trg) - Zračna luka - Velika Gorica	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	0	3	0	3
127	307*	Zagreb (Zapruđe) - Skrmec Bukveški	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	308	Zagreb (Zapruđe) - Sasi	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0
129	310*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
130	311*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Cerovski Vrh	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
131	313**	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomerc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
132	315*	Zagreb (Savski most) - Lukavec	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1
133	322**	Velika Gorica - Cerovski Vrh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
134	325*	Velika Gorica - Vukovec	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0											

Noćne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA															
			Početkom 2024.												Potkraj 2024.															
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED							
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK				
a) LOKALNI PRIJEVOZ																														
1.	116	Ljubljana - Podsused most	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
2.	212	Dubec - Sesvete	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
2.		Ukupno a) :	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2
b) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																														
3.	172*	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
4.	203*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
2.		Ukupno b) :	2	0	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	2	0	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2
4.		UKUPNO :	4	0	0	4	2	2	0	4	2	2	0	4	4	0	0	4	2	2	0	4	2	2	0	4	2	2	0	4

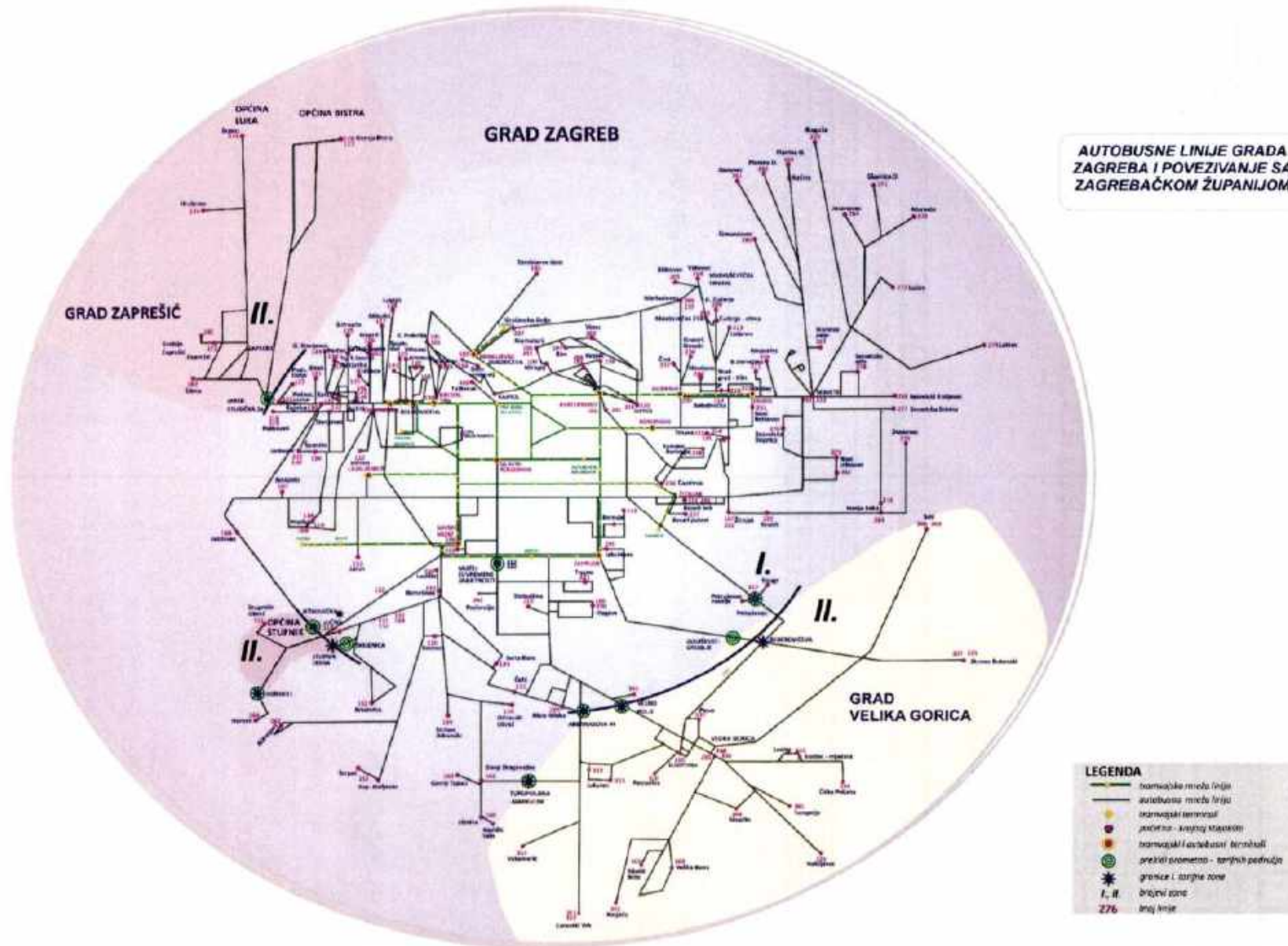
RD = radni dan, SUB = subota, NED = nedjelja i blagdan, KL = klasični autobus, ZG = zglobni autobus, MINI = minibus, UK = ukupno
 * linija izvan administrativnog područja Grada Zagreba

Poseban linijski prijevoz

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA															
			Početkom 2024.												Potkraj 2024.															
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED							
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK				
1.	200*	Zelena turistička linija	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
1.		UKUPNO :	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1

RD = radni dan, SUB = subota, NED = nedjelja i blagdan, KL = klasični autobus, ZG = zglobni autobus, MINI = minibus, UK = ukupno
 * na liniji se koriste samo autobusi

Na slici 2 prikazane su autobusne linije na području grada Zagreba i povezivanje sa Zagrebačkom županijom.



Planirani kilometri na linijama

Linija	Naziv linija	Ukupno (km)	Zagreb (km)
LOKALNI PRIJEVOZ			
101	Britanski trg - Gornje Preko	107.122,03	107.122,03
102	Britanski trg - Mihaljevac	258.275,53	258.275,53
103	Britanski trg - Krajevac	55.802,99	55.802,99
104	Jandričeva - Dom umirovljenika	16.508,22	16.508,22
105	Kaptol - Britanski trg	174.783,29	174.783,29
106	Kaptol - Mirogoj - Kramatorj	137.897,82	137.897,82
107	Jankomir - Žitnjak	243.260,66	243.260,66
108	Glavni kolodvor - Savski most	10.115,53	10.115,53
109	Črnomerec - Dugave	767.932,91	767.932,91
110	Savski most - Botinec	346.602,56	346.602,56
112	Savski most - Lučko	184.895,96	184.895,96
113	Ljubljanka - Janur	76.688,71	76.688,71
114	Ljubljanka - Prečko	55.128,96	55.128,96
115	Ljubljanka - Špansko - Jankomir	396.648,94	396.648,94
116	Ljubljanka - Podsused most	275.438,79	275.438,79
117	Črnomerec - Janur	68.951,95	68.951,95
118	Trg Mažuranića - Voltino	399.725,20	399.725,20
119	Črnomerec - Podsused most	180.693,80	180.693,80
120	Črnomerec - Gajnice - Prečko	301.449,54	301.449,54
121	Črnomerec - Karađik - Gajnice	273.200,78	273.200,78
122	Črnomerec - Podsused centar	22.188,53	22.188,53
123	Črnomerec - Podsusedsko Dođe	289.227,74	289.227,74
124	Črnomerec - Gornji Stenjevec	191.976,22	191.976,22
125	Črnomerec - Gornje Vrapče	223.597,32	223.597,32
125	Črnomerec - Gornja Kustošija - Kvaric	165.687,02	165.687,02
127	Črnomerec - Mikulić	236.885,15	236.885,15
128	Črnomerec - Lukčić	273.348,88	273.348,88
129	Kunišćak - Sesinski dol	55.662,52	55.662,52
130	Črnomerec - Borčac	161.790,26	161.790,26
131	Črnomerec - Blask	184.414,69	184.414,69
132	Savski most - Goli Breg - Brezovica	367.341,75	367.341,75
133	Savski most - Sv. Klara - Čači	224.759,97	224.759,97
134	Črnomerec - Prečko	207.554,77	207.554,77
135	Črnomerec - Gračanje	63.598,49	63.598,49
136	Črnomerec - Špansko	246.478,57	246.478,57
137	Črnomerec - Penjavec - Borčac	98.384,33	98.384,33
138	Britanski trg - Zelengaj - Britanski trg	68.131,42	68.131,42
139	Rejkovičeva - Jelenovac - Rejkovičeva	59.151,56	59.151,56
140	Mihaljevac - Sjeme	148.476,66	148.476,66
141	Rejkovičeva - Vinogradi - Rejkovičeva	36.414,16	36.414,16
142	Vrapčanska aleja - Jačkovina - Vrapčanska aleja	66.691,03	66.691,03
143	Vrapčanska aleja - Orašje	81.397,91	81.397,91
145	Vrapčanska aleja - Orašje	14.694,12	14.694,12
146	Rejkovičeva - Malašnica - Jankomir	274.558,32	274.558,32
148	Rejkovičeva - Hercegovačka - Bosanska - Rejkovičeva	34.851,45	34.851,45
149	Kunišćak - Vrhovec	87.429,33	87.429,33
150	Garaža Tuškanac - Gornji grad - Trg b.i. Jelačića	53.342,26	53.342,26
151	Kustošijanska - Završje - Vrapčanska	20.352,02	20.352,02
159	Savski most - Sirmec Odranski	199.790,49	199.790,49
160	Savski most - Lipnica - Hauliči Šeib	314.449,82	314.449,82
161	Savski most - Kup Kraljevec - Štrpet	431.635,06	431.635,06
162	Savski most - Alpergeri	265.405,05	265.405,05
163	Savski most - Donji Trpuci - Gornji Trpuci	208.679,92	208.679,92
168	Savski most - Ježdovec - Prečko	336.730,40	336.730,40
201	Kaptol - Kvaternikov trg	129.235,82	129.235,82
202	Kvaternikov trg - Kozjak	76.856,11	76.856,11
203	Svetice - Vinec - Kaptol	331.820,22	331.820,22
204	Kvat. trg - Horvatovac - Voćarska - Kvat. trg	36.984,91	36.984,91
205	Dubrava - Maruševac - Bidrovec	289.325,74	289.325,74
206	Dubrava - Miroševac	117.875,80	117.875,80
207	Kvaternikov trg - Rim - Kvaternikov trg	72.001,70	72.001,70
208	Dubrava - Vidovec	276.140,82	276.140,82
209	Dubrava - Čučuje	444.693,64	444.693,64
210	Dubrava - Studentski grad - Novi Retkovec	252.777,03	252.777,03
211	Dubec - Branovečina - Dubec	40.564,44	40.564,44
212	Dubec - Sesvete	184.971,75	184.971,75
213	Dubrava - Jaiševac	212.326,36	212.326,36
214	Koledimečka - Tmašev - Kozari Bok	107.278,57	107.278,57
215	Kvaternikov trg - Tmašev	412.605,58	412.605,58
216	Kvaternikov trg - Resnik - Ivanja Reka	112.792,82	112.792,82
217	Kvat. trg - Struge - Petruševičko naselje	389.718,86	389.718,86
218	Glavni kolodvor - Savica - Borzje	159.864,42	159.864,42
219	Glavni kolodvor - Slobodina	79.376,22	79.376,22
220	Glavni kolodvor - Dugave - Kamenarka	386.004,97	386.004,97
221	Glavni kolodvor - Travno	355.985,62	355.985,62
222	Remetinec - Žitnjak	155.547,74	155.547,74
223	Dubrava - Trnovica - Dubec	190.099,34	190.099,34
224	Dubec - Novoselic	119.975,17	119.975,17
225	Sesvete - Resnik - Kozari Bok	158.260,06	158.260,06
226	Kaptol - Remete - Svetice	242.845,97	242.845,97
227	Svetice - Gornji Bukovac - Gračansko dođe	451.838,64	451.838,64
228	Svetice - Rebro - Svetice	121.579,69	121.579,69
229	Glavni kolodvor - Odra - Mala Mlaka	137.246,40	137.246,40

Linija	Naziv linije	Ukupno (km)	Zagreb (km)
LOKALNI PRIJEVOZ			
230	Dubrava - Granešinski Novaki	120.074,11	120.074,11
231	Borongaj - Dubec	107.575,55	107.575,55
232	Dubrava - Čret	69.999,82	69.999,82
233	Mihaljevec - Markuševac - Trnava	186.645,48	186.645,48
234	Glavni kolodvor - Kajzenca - Lanište	241.356,56	241.356,56
235	Dubrava - Trnava - Kozani Bok	120.660,92	120.660,92
236	Kampus - Čavičeva	49.432,32	49.432,32
237	Kuaternikov trg - Kozari putevi	101.720,43	101.720,43
238	Kaptol - Kozjak	31.453,11	31.453,11
239	Čučerje - Dankovec - Markuševačka Trnava	40.080,10	40.080,10
241	Glavni kolodvor - Veliko Polje	164.292,52	164.292,52
242	Glavni kolodvor - Podbrežje	92.434,16	92.434,16
243	Glavni kolodvor - Kajzenca	79.263,79	79.263,79
261	Dubec - Sesvete - Goranec	204.515,13	204.515,13
262	Dubec - Sesvete - Planina Donja	300.679,95	300.679,95
263	Dubec - Sesvete - Kašina - Planina Gornja	526.182,63	526.182,63
264	Dubec - Sesvete - Jasenovac	183.735,44	183.735,44
267	Dubec - Markovo polje	80.196,95	80.196,95
269	Borongaj - Sesvetski Kraljevec - Ier	663.878,95	663.878,95
270	Dubec - Sesvete - Blaguša	296.036,97	296.036,97
271	Dubec - Sesvete - Glavnica Donja	251.096,38	251.096,38
272	Dubec - Sesvete - Moravče	229.679,89	229.679,89
273	Dubec - Sesvete - Lužan	198.138,45	198.138,45
275	Sesvete - Sesvetska Sopnica	16.344,46	16.344,46
277	Sesvete - Sesvetska Selnica	56.492,06	56.492,06
278	Sesvete - Sesvetska Sala - Krajevečki Novaci	46.431,43	46.431,43
279	Dubec - Novi Jelkovec	188.477,83	188.477,83
280	Dubec - Sesvete - Simunčevac	106.919,31	106.919,31
281	Glavni kolodvor - Novi Jelkovec	346.021,74	346.021,74
282	Sesvete - Novi Jelkovec	96.166,59	96.166,59
283	Dubec - Brestje - Sesvete	65.068,46	65.068,46
284	Sesvete - Ivanja Reka	61.621,40	61.621,40
295	Zaprude - Jakuševac - Zaprude	88.239,72	88.239,72
607*	Savski most - Sopot	163.993,72	163.993,72

* primarna autobusna linija koje prometuje do 01.09.2024. zbog izvođenja radova na Jadranskom mostu

Linija	Naziv linije	Ukupno (km)	Zagreb (km)	V. Gorica (km)	Zaprešić (km)	Stupnik (km)	Bistra (km)
MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ							
111	Zagreb (S.M.) - D. Stupnik - Stupnički Oreh	150.019,53	88.984,09			61.035,45	
164	Zagreb (Savski most) - Horvati	311.725,35	231.539,45			80.185,90	
166	Zagreb (Gl. Kol.) - D. Dragonožec	137.880,59	82.921,83	54.958,76			
172	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić	1.146.277,45	773.291,85		372.985,61		
176	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra	628.582,83	282.347,00		150.421,89		188.993,94
177	Zagreb (Čm.) - Poljanica - G. Bistra	105.559,91	49.443,20		27.917,13		28.199,57
268	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	1.083.719,98	681.155,76	402.564,22			
274	Zagreb (Dubec) - Sesvete - Laktac	286.811,47	286.811,47				
276	Zagreb (Kval. trg.) - Ivanja Reka - Dumovec	262.052,12	262.052,12				
290	Zagreb (Kv. Trg.) - Zračna luka - Velika Gorica	495.949,69	164.958,63	330.991,06			
307	Zagreb (Zaprude) - Simec Bukarski	125.845,69	15.788,18	110.057,51			
308	Zagreb (Zaprude) - Sasi	114.406,42	14.903,52	99.502,90			
310	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina	174.945,66	31.300,79	143.644,77			
311	Zagreb (Glavni kolodvor) - Čerovski Vrh	127.256,62	43.326,12	83.930,50			
313	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomančić	40.586,96	14.634,50	25.952,46			
315	Zagreb (Savski most) - Lukavec	168.005,55	128.296,02	39.709,53			
322	Velika Gorica - Čerovski Vrh	83.747,31	7.300,44	76.446,87			
330	Zagreb (Gl. kolodvor) - V. Gorica (brza)	221.200,50	43.851,44	177.349,12			
UKUPNO		27.312.355,45	24.850.608,28	1.545.107,70	560.324,63	141.221,35	215.093,51

Linija	Naziv linije	UKUPNO KM (mjesec)	Zagreb (mjesec)	V. Gorica (km)	Zaprešić (km)	Stupnik (km)	Bistra (km)
200	Zelena linska linija	10.532,40	10.532,40				
UKUPNO POSEBNI LINIJSKI PRIJEVOZ		10.532,40	10.532,40				
SVEUKUPNO		27.322.887,85	24.861.140,68	1.545.107,70	560.324,63	141.221,35	215.093,51

* u prikazu nisu supstitucije, ostale vožnje i vožnje na zahtjev Grada Zagreba

Na području grada Zagreba u 2024. g. javni linijski i međuzupanijski prijevoz planira ostvariti 24.850.608 kilometara.

Prijevoz osoba s invaliditetom

Zagrebački električni tramvaj organizira prijevoz osoba s invaliditetom i djece sa teškoćama u razvoju. Redoviti prijevoz osoba s invaliditetom i njihovih pratilaca u 2024. g. planira se obavljati sa 19 kombi vozila dok se prijevoz djece sa teškoćama u razvoju planira obavljati sa 15 kombi vozila.

Kolni kilometri

Vozne jedinice	Plan 2024. godina (km)
Kombi vozila	585.000

Planom eksploatacije u 2024. g. planira se da će prijevoz osoba s invaliditetom i djece sa teškoćama u razvoju ostvariti 585.000 kilometara.

Prijevoz školske djece**Redovan školski prijevoz**

Zagrebački električni tramvaj organizira prijevoz školske djece na području grada Zagreba u školskoj 2023./2024. g.. Za tu svrhu planirano je 15 autobusa.

Kolni kilometri

Vozne jedinice	Plan 2024. godina (km)
Autobusi	271.027

Planom eksploatacije u 2024. g. očekuje se da će autobusi za prijevoz osnovnoškolske djece napraviti 271.072 kilometara.

Izvanredan školski prijevoz

Zagrebački električni tramvaj će u 2024. g. temeljem zahtjeva Gradskog ureda za obrazovanje te zbog nedostatka posebno prilagođenih vozila za prijevoz školske djece u svom voznom parku putem javne nabave organizirati izvanredni prijevoz osnovnoškolske djece čije su škole oštećene u potresu ili se temeljito rekonstruiraju na području Grada Zagreba.

USPINJAČA**Kolni kilometri**

Vozne jedinice	Plan 2024. godina
Uspinjača	5.200

Mjesto kilometri

Vozne jedinice	Plan 2024. godina
Uspinjača	146.000

Plan eksploatacije za pogon uspinjače u 2024. g. planira 2,8% više kolnih i mjesto kilometara u odnosu na procjenu realizacije u 2023. g..

ŽIČARA**Kolni kilometri**

Vozne jedinice	Plan 2024. godina
Žičara	2.300.000

Mjesto kilometri

Vozne jedinice	Plan 2024. godina
Žičara	23.000.000

Duljina trase žičare Sljeme je 5.017 metara, a ukupna visinska razlika koja se svladava od Donje do Gornje postaje iznosi 754 metra. Kapacitet prijevoza žičare iznosi 1.500 ljudi na sat, koji se gondolama kapaciteta 10 osoba, prevoze od Donje do Gornje postaje brzinom 6 m/s. Od Donje do Gornje postaje žičara vozi 23 minute, a Planom za 2024. g. je predviđeno da ista prewali 2.300.000 kolnih kilometara te 23.000.000 mjesto kilometara.

ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA PODRUČJU GRADA VELIKA GORICA

Na području grada Velike Gorice planira se tijekom 2024. g. obavljati prijevoz putnika s 24 autobusne linije (23 dnevne i 1 noćna) koje svojim trasama osim područja grada Velika Gorica prolaze i područjem grada Zagreba te područjem općine Lekenik.

Raspored linija i autobusa

Javni linijski prijevoz

Dnevne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												
			Početkom 2024.												Početkom 2024.												
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED				
			KL	ZG	MN	UK	KL	ZG	MN	UK	KL	ZG	MN	UK	KL	ZG	MN	UK	KL	ZG	MN	UK	KL	ZG	MN	UK	
a) LOKALNI PRIJEVOZ																											
1	302*	Velika Gorica - Velika Buna	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	
2	303*	Velika Gorica - Kozjača	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	
3	304**	Velika Gorica - Mrazin	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
4	305*	Velika Gorica - Turpolje	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
5	309**	Velika Gorica - Sasi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	319**	Velika Gorica - Lukavec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	321**	Velika Gorica - Strmec Bukveški	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	323**	Velika Gorica - Ritanja - Lazna	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	324**	Velika Gorica - Čoka Poljana	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	
10	326*	Velika Gorica - Zrakoplovno-železnički centar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	333*	Velika Gorica - Pasa - Donja Lomnica	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0
11		Ukupno a):	7	0	0	7	6	0	0	8	2	0	0	2	7	0	0	7	8	0	0	8	2	0	0	2	
b) MEĐUOPANJSKI PRIJEVOZ																											
12	136**	Zagreb (Glavni kolodvor) - Donji Dragomirec	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
13	268*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	0	7	0	7	0	5	0	5	0	5	0	5	0	7	0	7	0	5	0	5	0	5	0	5	
14	269*	Zagreb (Kustermirov trg) - Zračna luka - Velika Gorica	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	
15	307*	Zagreb (Zapruđe) - Strmec Bukveški	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	308*	Zagreb (Zapruđe) - Sasi	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	
17	310*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petarova	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	
18	311*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Čestviki Vrh	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	
19	313**	Zagreb (Glavni kolodvor) - Ukamern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	315**	Zagreb (Glavni kolodvor) - Lukavec	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	1	
21	322**	Velika Gorica - Obrarski Vrh	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
22	325*	Velika Gorica - Vučkovec	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
23	300*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica (linija linije)	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12		Ukupno b):	15	10	0	25	7	0	0	15	5	0	10	15	10	0	25	7	0	0	15	5	0	10	10		
23		UKUPNO:	22	10	0	32	13	0	0	21	7	0	12	22	10	0	32	13	0	0	21	7	0	12	12		

RD = radni dan, SUB = subota, NED = nedjelja i blagdan, KL = klasični autobus, ZG = zračna luka, MN = metro, UK = uklop
 * putnici na liniji se čuju autobusima koji su raspoređeni na razne linije
 ** linija čiji je administrativni dio područje grada Zagreba

Noćna linija

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA											
			Početkom 2024.												Početkom 2024.											
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED			
			KL	ZG	MN	UK	KL	ZG	MN	UK	KL	ZG	MN	UK	KL	ZG	MN	UK	KL	ZG	MN	UK	KL	ZG	MN	UK
a) MEĐUOPANJSKI PRIJEVOZ																										
1	288*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica **	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0
1		Ukupno a):	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	
1		UKUPNO:	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	

RD = radni dan, SUB = subota, NED = nedjelja i blagdan, KL = klasični autobus, ZG = zračna luka, MN = metro, UK = uklop
 * linija čiji je administrativni dio područje Grada Zagreba

Na slici 3 prikazane su autobusne linije na području grada Velika Gorica i povezivanje sa gradom Zagrebom.

Planirani kilometri na linijama

Linija	Naziv linije	Ukupno (km)	Zagreb (km)	Zaprešić (km)	Luka (km)	Bistra (km)
LOKALNI PRIJEVOZ						
182	Trg mladost - Groblje Zaprešić - Sibice	62.127,29		62.127,29		
UKUPNO LOKALNI PRIJEVOZ		62.127,29		62.127,29		
MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ						
172	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić	1.146.277,46	773.291,65	372.985,81		
176	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra	628.662,63	282.347,00	159.421,69		186.893,94
177	Zagreb (Čm.) - Poljanica - G. Bistra	105.559,91	49.443,20	27.917,13		28.199,57
UKUPNO MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ		1.880.500,00	1.105.081,86	560.324,63		215.093,51
ŽUPANIJSKI PRIJEVOZ						
174	Zaprešić - Zejinci	195.631,90		142.364,13	53.267,77	
UKUPNO ŽUPANIJSKI PRIJEVOZ		195.631,90		142.364,13	53.267,77	
SVEUKUPNO		2.138.259,19	1.105.081,86	764.816,05	53.267,77	215.093,51

Na području grada Zaprešića u 2024. g. planira se ostvariti 764.816 kilometara.

ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA PODRUČJU OPĆINE BISTRA

Na području općine Bistra planira se obavljati prijevoz putnika sa 2 autobusne linije koje svojim trasama osim područjem općine Bistra prolaze i područjem grada Zaprešića te područjem grada Zagreba.

Raspored linija i autobusa

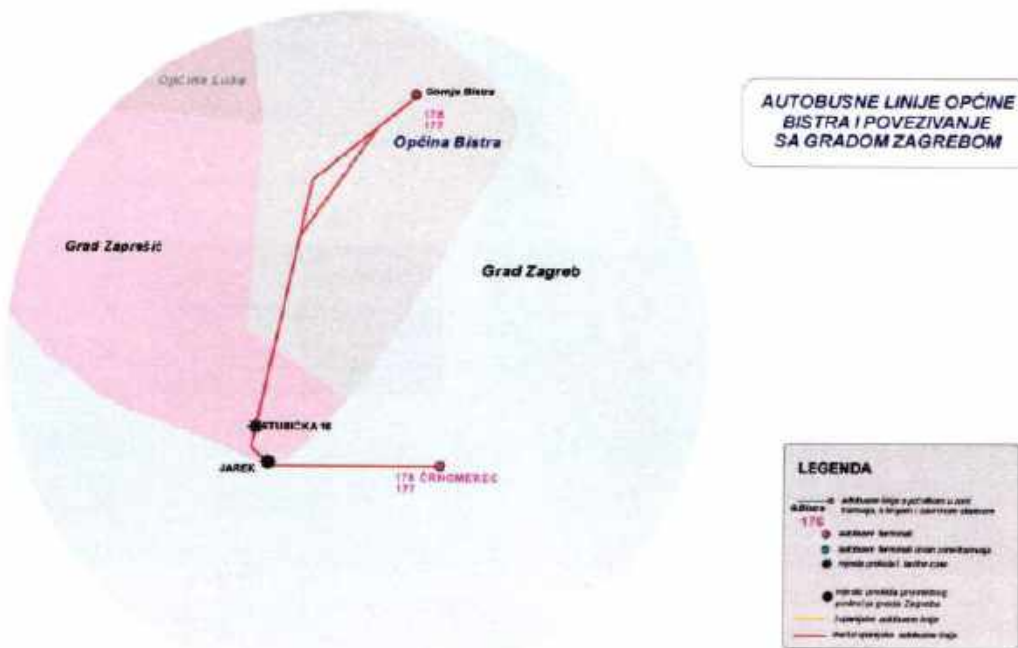
Javni linijski prijevoz

Dnevne linije

Red. br.	Brij. lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRSNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRSNIM RAZDOBLJIMA											
			Početkom 2024.												Potkraj 2024.											
			RD				SUB				NEĐ				RD				SUB				NEĐ			
KL	ZG	MNI	UK	KL	ZG	MNI	UK	KL	ZG	MNI	UK	KL	ZG	MNI	UK	KL	ZG	MNI	UK	KL	ZG	MNI	UK			
a) MEĐUZUPANIJSKI PRIJEVOZ																										
1	176*	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	177**	Zagreb (Črnomerec) - Poljanica - Gornja Bistra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2		Ukupno a)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

RD = radni dan, SUB = subota, NEĐ = nedjelja i blagdan, KL = klasični autobus, ZG = zagrebački autobus, MNI = minibus, UK = ukupno
 * odnosi na linije sa servisima autobusa koji su raspoređeni na drugim linijama
 ** linija izvan administrativnog područja grada Zagreba

Na slici 5 prikazane su autobusne linije na području općine Bistra i povezivanje sa gradom Zagrebom.



Slika 5

Planirani kilometri na linijama

Linija	Naziv linije	Ukupno (km)	Zagreb (km)	Zaprešić (km)	Bistra (km)
MEĐUZUPANIJSKI PRIJEVOZ					
176	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra	628.662,63	282.347,00	159.421,69	186.893,94
177	Zagreb (Čr.) - Poljanica - G. Bistra	105.559,91	49.443,20	27.917,13	28.199,57
UKUPNO		734.222,53	331.790,21	187.338,82	215.093,51

Na području općine Bistra u 2024. g. planira se ostvariti 215.094 kilometara.

ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA PODRUČJU OPĆINE LUKA

Na području općine Luka planira se obavljati prijevoz putnika sa 1 autobusnom linijom koja svojom trasom osim područjem općine Luka prolazi i područjem grada Zaprešića.

Raspored linija i autobusa

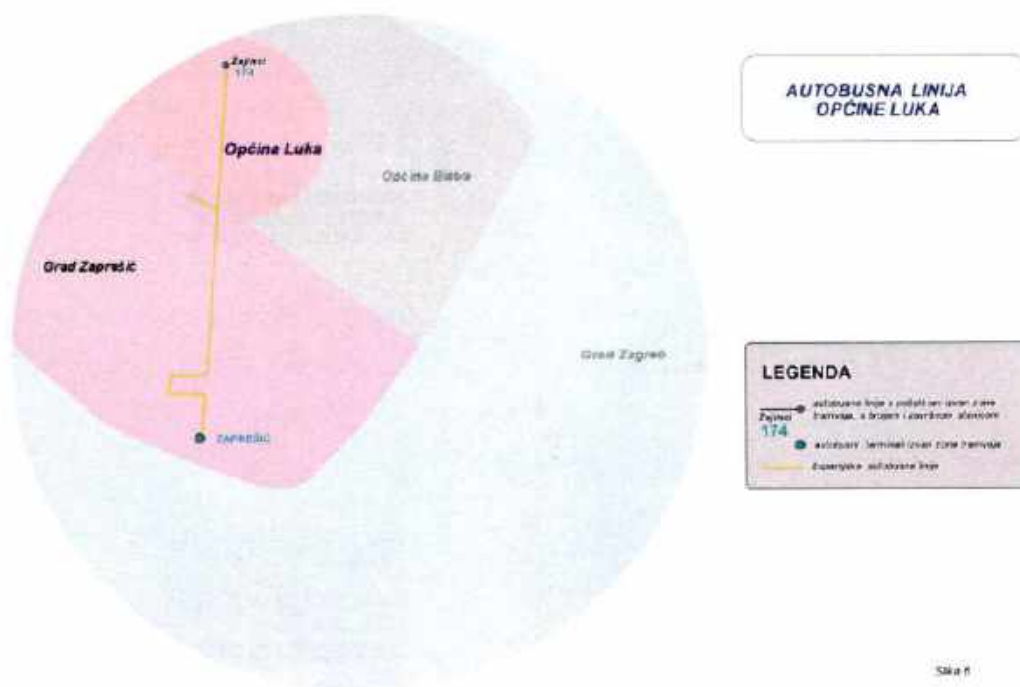
Javni linijski prijevoz

Dnevna linija

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA											
			Početkom 2024.												Posrijem 2024.											
			RD				SUB				NEĐ				RD				SUB				NEĐ			
KL	ZG	MNI	UK	KL	ZG	MNI	UK	KL	ZG	MNI	UK	KL	ZG	MNI	UK	KL	ZG	MNI	UK	KL	ZG	MNI	UK			
a) ŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																										
1	174	Zaprešić - Žejinci	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1		UKUPNO a):	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1		UKUPNO:	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

RD = radni dan, SUB = subota, NEĐ = nedjelja i blagdan, KL = klasični autobus, ZG = zgoljni autobus, MNI = minibus, UK = skupni
 * Inga stani i administrativnog područja Grada Zaprešića

Na slici 6 prikazana je autobusna linija na području općine Luka.



Planirani kilometri na linijama

Linija	Naziv linije	Ukupno (km)	Zaprešić (km)	Luka (km)
ŽUPANIJSKI PRIJEVOZ				
174	Zaprešić - Žejinci	195.631.900	142.364.128	53.267.772
UKUPNO		195.631.900	142.364.128	53.267.772

Na području općine Luka u 2024. g. planira se ostvariti 53.268 kilometara.

ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA PODRUČJU OPĆINE STUPNIK

Na području općine Stupnik planira se obavljati prijevoz putnika s 2 autobusne linije koje svojim trasama osim područja općine Stupnik prolaze i područjem grada Zagreba.

Raspored linija i autobusa

Javni linijski prijevoz

Dnevne linije

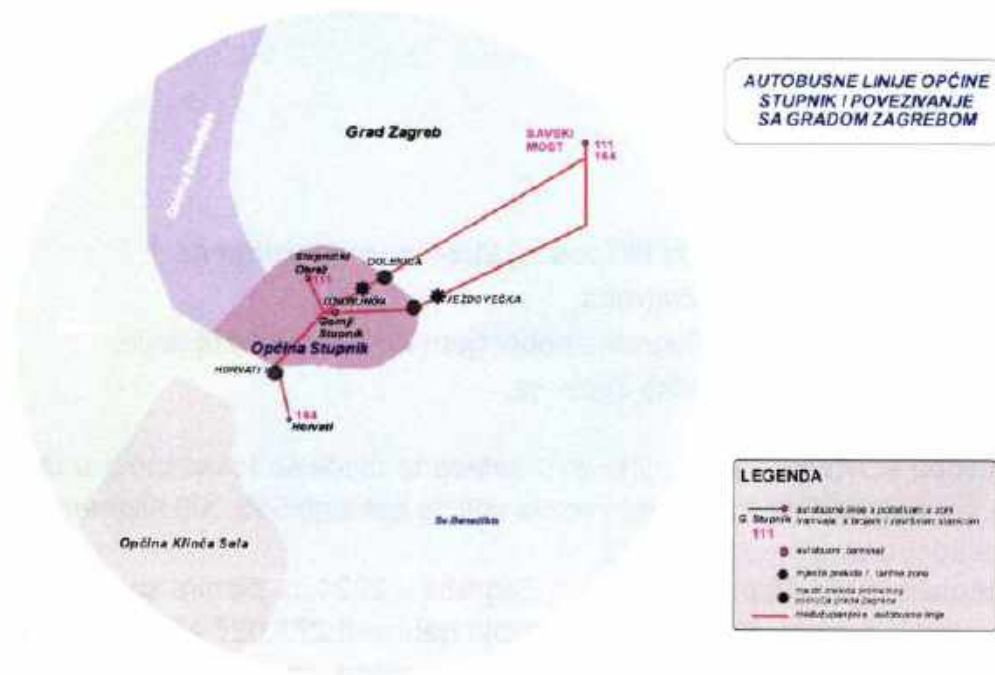
Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRSNIM RAZDOBLJIMA																							
			Početkom 2024.						Polovinom 2024.																	
			RD		SUB		NED		RD		SUB		NED													
KL	ZG	MIN	UK	KL	ZG	MIN	UK	KL	ZG	MIN	UK															
a) MEĐUZUPANIJSKI PRIJEVOZ																										
1	111*	Zagreb (Savski most) - Donji Stupnik - Stupnički Obrez	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
2	164**	Zagreb (Savski most) - Horvati	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
2		Ukupno a):	2	1	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	2	1	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
2		UKUPNO:	2	1	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	2	1	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MIN = minibus UK = ukupno

* linija izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

** središnje dio trase izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

Na slici 7 prikazane su autobusne linije na području općine Stupnik i povezivanje sa gradom Zagrebom.



Planirani kilometri na linijama

Linija	Naziv linije	Ukupno (km)	Zagreb (km)	Stupnik (km)
MEĐUZUPANIJSKI PRIJEVOZ				
111	Zagreb (S.M.) - D. Stupnik - Stupnički Obrez	150.019,53	88.984,09	61.035,45
164	Zagreb (Savski most) - Horvati	311.725,35	231.539,45	80.185,90
UKUPNO		461.744,88	320.523,54	141.221,35

Na području općine Stupnik u 2024. g. planira se ostvariti 141.221 kilometara.

REKAPITULACIJA PLANA PRIJEVOZA

U tramvajskom podsustavu produljuje se trasa tramvajske linije broj 6 do Arene Zagreb od 02.09.2024. g., odnosno planiranog završetka radova na sanaciji Jadranskog mosta. U 2024. g. planira se 8% veći broj kolnih kilometara motornih kola i 5,9% veći broj mjesto kilometara u odnosu na procjenu realizacije u 2023. g.. Također, planira se povećanje komercijalne brzine za 4,6% u odnosu na realizaciju u 2023. g..

Autobusni podsustav u 2024. g. planira isti broj kolnih kilometara te 5,8 % veći broj mjesto kilometara u odnosu na procjenu realizacije u 2023. g.. Komercijalna brzina planira se na razini procjene realizacije u 2023. g..

Povećanje kvalitete prijevoza tijekom 2024. g. planira se:

- uspostavljanjem nove autobusne linije - 117 Črnomerec - Jarun

Navedeno povećanje kvalitete prijevoza planira se ostvariti uz angažman dodatnog 1 klasičnog autobusa.

Primjenom planirane organizacije prometa, prijevoz će biti tijekom 2024. g. na cijelom području opsluživanja organiziran na:

- 148 dnevnih linija,
- 4 noćne linije,
- 1 liniju posebnog prijevoza.

Prema području opsluživanja, prijevoz će biti potkraj 2024. g. organiziran na:

- 116 linija na području grada Zagreba,
- 19 linija koje povezuju grad Zagreb s područjem Zagrebačke županije,
- 13 linija na području Zagrebačke županije.

Redoviti prijevoz osoba s invaliditetom i njihovih pratilaca te djece sa teškoćama u razvoju u 2024. godini planira se obavljati s 34 kombi vozila koji će ostvariti 585.000 kilometara.

Prijevoz osnovnoškolske djece na području grada Zagreba u 2024. g. planira se obavljati sa 15 autobusa te se očekuje da će planom eksploatacije napraviti 271.027 kilometara. Osim toga ZET će u 2024. g. temeljem zahtjeva Gradskog ureda za obrazovanje te zbog nedostatka posebno prilagođenih vozila za prijevoz školske djece u svom voznom parku putem javne nabave organizirati izvanredni prijevoz osnovnoškolske djece čije su škole oštećene u potresu ili se temeljito rekonstruiraju na području Grada Zagreba.

Pogon uspinjače u 2024. g. planira 2,8% veći broj kolnih i mjesto kilometara odnosu na procjenu realizacije u 2023. g..

U 2024. g. planira se da bi žičara Sljeme ostvarila 2.300.000 kolnih kilometara te 23.000.000 mjesto kilometara.

4.2. VOZNI PARK

ODRŽAVANJE VOZILA

Vozila se u svom životnom vijeku održavaju da bi njihove tehničke i prometne karakteristike bile sigurne i pouzdane, te kako bi izvana i iznutra dobro izgledala i pružala što je moguće veću ugodnost putnicima.

Održavanje vozila u najširem smislu podrazumijeva unošenje rezerve trošenja uz permanentnu brigu o optimalnom stanju ispravnosti vozila. Današnje održavanje temelji se na realno provedivoj koncepciji i dijeli se u slijedeće kategorije:

Preventivno održavanje, predstavlja temelj sigurnosti odvijanja prometa, a provodi se po slijedećim kategorijama:

- ⇒ dnevni pregled, provodi se svakodnevno prije puštanja vozila u redovan promet,
- ⇒ servisni pregledi, provode se u određenim ciklusima prevaljenog puta odnosno proteklog vremena prema izvornim preporukama proizvođača, odnosno prema usvojenim iskustvenim promjenama koje optimiziraju troškove.

Održavanje prema stanju kod tramvaja odnosno veliki servisi kod autobusa koje podrazumijeva veliko obnavljanje vozila. Prvenstveni cilj velikog obnavljanja je stvaranje dostatne rezerve trošenja za naredni period eksploatacije i u sklopu njega se održavaju svi agregati, sklopovi i uređaji, čije se održavanje za potrebe agregatne zamjene vrši i pojedinačno. U sklopu velikog obnavljanja održava se i noseća konstrukcija kao i konstrukcija karoserije i podvozja.

Korektivno održavanje podrazumijeva otklanjanje stohastičkih pojava neispravnosti i kvarova kao i saniranje posljedica nastalih nepažnjom, vandalizmom i oštećenjima u sudarima.

Koncepcija održavanja

U svrhu postizanja što veće ekonomičnosti, što manjih troškova i što bolje iskorištenosti kapaciteta radnih mjesta za održavanje neprekidno treba provoditi usklađivanje koncepcije u pogledu procesa, tokova i obima održavanja.

Svi se radovi načelno mogu podijeliti u slijedeće kategorije:

- ⇒ radove koji se mogu u velikoj mjeri planirati, za koje je poznat termin odvijanja i vrijeme trajanja rada i njegov sadržaj, kao i gotovo svi potrebni doknadni dijelovi i materijali za izvođenje (npr. dnevni i servisni pregledi, radovi koji se provode na

temelju utvrđenog na pregledu/servisu, planski popravci cijelih vozila, agregata, uređaja, sklopova, dijelova i komponenti i sl.) i

⇒ radove koji se ne mogu planirati i koji nastaju slučajno i sadržaj kojih nije poznat unaprijed (npr. oštećenja uslijed prometnih nezgoda, oštećenja izazvana vandalizmom, neočekivani, iznenadni i spontani kvarovi i smetnje nastale tijekom eksploatacije i sl.).

Radovi se sažimaju u logične cjeline koje se mogu odraditi pojedinačno ili zajedno, ovisno o dužini njihova trajanja.

Da bi se polučili optimalni efekti eksploatacije vozila, na temelju iskustava iz eksploatacije i održavanja, te na temelju promišljanja u svezi svih sastavnih komponenti, mogu se odrediti opsezi i intervali pregleda i servisa koji se zatim na temelju praćenja stanja i troškova maksimalno prilagođavaju stvarnim potrebama te stalno optimiziraju.

U slučaju kvarova i smetnji utvrđuju se uzroci te procjenjuje koliko se često pojavljuju i kako utječu na pogon i rad vozila. Osoblje koje je upoznato s režimima vožnje i tehničkim pojedinostima vozila pregledavaju i procjenjuju uočene kvarove i nastale štete i posljedice. Kvarovi se trebaju razvrstavati po pojedinim funkcijskim jedinicama i modulima (agregatima, uređajima, sklopovima, elementima) kako bi se mogle utvrditi slabe točke te poduzimale akcije za njihovo otklanjanje. Ujedno, u svrhu praćenja stanja te moguće usporedbe bilo po vremenski određenim granicama, bilo s potencijalnim operaterima iz drugih gradova Hrvatske i/ili EU potrebno je permanentno pratiti slijedeće pokazatelje: raspoloživost vozila odnosno KTI-koeficijent tehničke ispravnosti, srednje vrijeme između pojave kvarova, srednje vrijeme u popravku, broj kvarova na 100.000 km te pouzdanost.

Iz analize kretanja pokazatelja te uočenih slabih točaka izvode se svrsishodni opsezi odnosno intervali pregleda i servisa ili čak i specijalne mjere osposobljavanja. U svrhu što je moguće kraćeg vremena zadržavanja na popravku (u kvaru) svi se planirani radovi na održavanju trebaju provoditi prvenstveno tijekom onih razdoblja kada vozila nisu potrebna za promet.

AUTOBUSNA VOZILA**Inventarski vozni park autobusa na dan 31. prosinac 2023. godine**

Vozni park se sastoji od proizvodnog programa četiri proizvođača i to: MAN, MERCEDES-BENZ, IVECO i MARBUS.

Procijenjeni inventarski broj autobusa na dan 31. prosinac 2023. godine.

Brojno stanje svih autobusa 31.12.2023.																	
Marka i tip vozila	A.P. Podsused			A.P. Dubrava			A.P. V. Gorica			Ukupno			Prosječna starost (god)				Br.put.mj.
	Br.autobusa			Br.autobusa			Br.autobusa			Br.autobusa							
	Linij	Škol	Tur	Linij	Škol	Tur	Linij	Škol	Tur	Linij	Škol	Tur	Linij	Škol	Tur	Ukupno	
MARBUS B4 080		1			1					0	2	0		15.95		15.95	31
SKD LF 38 CNG	16									16	0	0	7.74			7.74	38
FENIKSBUS FBI 75 T			1							0	0	1			5.13	5.13	21
FENIKSBUS FBI 83 M	8			16						24	0	0	2.56			2.56	36
IVECO 50C18					2					0	2	0		14.02		14.02	18
IVECO 65C18				12						12	0	0	15.7			15.70	34
IVECO CBCW3/00		2			2					0	4	0		6.63		6.63	83
IVECO CBLE4/00	21			7			15			43	0	0	4.72			4.72	85/89
IVECO CROSSWAY LE	10			15						25	0	0	2.00			2.00	89
IVECO PS				5						5	0	0	6.40			6.40	82
IVECO PS CNG				15						15	0	0	2.43			2.43	81
IVECO 12 CNG	20									20	0	0	14.64			14.64	74
IVECO 18 CNG	40									40	0	0	14.44			14.44	126
MAN AM 180 (C.)										0	0	0					34
MAN KRONOS OPEN TOP 12										0	0	0					57
MAN RHC 424										0	0	0					47
MAN SÜ 313					5					0	5	0		16.78		16.78	77
MAN ÜL 314		3			2					0	5	0		15.92		15.92	54
MAN SL 283		5			11					0	16	0		16.07		16.07	97/75
MAN NL 263							1			1	0	0	24			24.00	90
MAN NL 313	32			38			14			84	0	0	15.08			15.08	93
MAN NL 363	8			7						15	0	0	3.42			3.42	81
MAN NG 313	11									11	0	0	19.45			19.45	99/103
MAN NG 360				10						10	0	0	6.20			6.20	140
MAN LION'S CITY 12C	10			10						20	0	0	1.00			1.00	99
MB O 405 (C.)										0	0	0			35.00	35.00	48
MB O 530 G	18			57						75	0	0	14.24			14.24	102/104/160
MB CITARO G	10			10						20	0	0	1.00			1.00	129
Σ	204	11	1	202	23	0	30	0	0	436	34	1	9.36	14.91	13.89	9.75	
	216			225			30			471							

Starosna struktura

Starosna struktura linijskih autobusnih vozila na dan 31.12.2023. godine

Marka i tip vozila	Broj vozila	Starosna struktura linijskih autobusa po razredima 31.12.2022.							Starost (god)
		< 3	3 - 6	6 - 9	9 - 12	12 - 15	15 - 17	> 17	
MARBUS B4 080	0						2		
SKD LF 38 CNG	16			16					7.74
FENIKSBUS FBI 75 T	0								
FENIKSBUS FBI 83 M	24	24							2.56
IVECO 50C18	0								
IVECO 65C18	12			12					
IVECO CBCW3/00	0								
IVECO CBLE4/00	43	14	29						4.72
IVECO CROSSWAY LE	25	25							1.00
IVECO PS	5			5					6.40
IVECO PS CNG	15	15							1.43
IVECO 12 CNG	20					20			14.64
IVECO 18 CNG	40					40			14.44
MAN AM 180 (C.)	0								
MAN KRONOS OPEN TOP 12	0								
MAN RHC 424	0								
MAN SÜ 313	0								
MAN ÜL 314	0								
MAN SL 283	0								
MAN NL 263	1								24.00
MAN NL 313	84					62	13		15.08
MAN NL 363	15		15						3.42
MAN NG 313	11							11	19.45
MAN NG 360	10		10						6.20
MAN LION'S CITY 12C	20	20							1.00
MB O 405 (C.)	0								
MB O 530 G	75					65	10		15.24
MB CITARO G	20	20							1.00
Ukupno:	436	118	54	33	0	187	25	11	
Struktura u %	100%	27%	12%	8%	0%	43%	6%	3%	

Plan potrebnog broja autobusa

Plan broja autobusa u voznom parku iskazuje se na temelju plana rashoda, plana nabave i koeficijenta tehničke ispravnosti vozila, a ovisan je o potrebama prometa.

Zagrebački električni tramvaj d.o.o. ulazi u poslovnu 2024. godinu s ukupno 436 linijskih autobusnih vozila.

Plan rashoda

Plan rashoda izrađen je na temelju starosti vozila, pregleda općeg stanja, prijeđenih kilometara i potreba prometa.

U 2024. godini planira se rashod 40 autobusa.

U sljedećoj tablici prikazan je planirani rashod po tipu vozila i pogonima.

Plan rashoda po tipu autobusa/pogonima/kvartalima 2024.																
Marka i tip vozila	A.P.Podused					A.P.Dubrava					A.P. Velika Gorica					UKUPNO
	I	II	III	IV	UK	I	II	III	IV	UK	I	II	III	IV	UK	
MARBUS B4 080																
SKD LF 38 CNG	1															1
FENIKSBUS FBI 75 T																
FENIKSBUS FBI 83 M																
IVECO 50C 18																
IVECO 65C 18	12															12
IVECO CBCW3/00																
IVECO CBLE4/00																
IVECO CROSSWAY LE																
IVECO PS																
IVECO PS CNG																
IVECO 12 CNG		5														5
IVECO 18 CNG		20														20
MAN AM 180 (C.)																
MAN KRONOS OPEN TOP 12																
MAN RHC 424																
MAN SÜ 313																
MAN ÜL 314																
MAN SL 283																
MAN NL 263	1															1
MAN NL 313																
MAN NL 363																
MAN NG 313																
MAN NG360																
MAN LION'S CITY 12C																
MB O 405 (C.)																
MB O 530 G																
MB CITARO G						1										1
Klasični	1	5														6
Zglobni		20				1										21
Mini	13															13
Ukupno:	14	25				1										40

Plan rashoda po kvartalima i pogonima je orijentacijski. Stvarni rashod odrediti će cjelokupno stanje voznog parka, perspektiva i realizacije nabave te konkretno stanje pojedinog autobusa.

Plan nabave

U prvom tromjesečju 2024. godine planira se nabava 30 rabljenih autobusa.

Plan nabave po tipu autobusa/pogonima/kvartalima 2024.													
Tromjesečje	A.P.Podused			A.P.Dubrava			A.P. Velika Gorica			UKUPNO			Sveukupno
	klas.	zgl.	mini	klas.	zgl.	mini	klas.	zgl.	mini	klas.	zgl.	mini	
I	5	10		5	10					10	20	0	30
II										0	0	0	0
III										0	0	0	0
IV										0	0	0	0
Ukupno	5	10	0	5	10	0	0	0	0	10	20	0	30

Plan tehničke ispravnosti autobusnih vozila za 2024. godinu po kvartalima

I kvartal 2024. godine

Red. br.	Marka i tip vozila	Plan tehničke ispravnosti linijskih autobusa za I/2024.						PROCIJENA TI za I/2024.		
		A.P. Podused		A.P. Dubrava		A.P. V. Gorica		A.P.P.	A.P.D.	A.P.V.G.
		Inventar	Raspoloživo	Inventar	Raspoloživo	Inventar	Raspoloživo			
1	MARBUS B4 080	0	0.0	0	0.0	0	0.0	80	80	80
2	SKD LF 38 CNG	16	13.1	0	0.0	0	0.0	82	82	82
3	FENIKSBUS FBI 75 T	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
4	FENIKSBUS FBI 83 M	8	7.6	16	15.2	0	0.0	95	95	95
5	IVECO 50C18	0	0.0	0	0.0	0	0.0	80	80	80
6	IVECO CBCW3/00	0	0.0	0	0.0	0	0.0	93	93	93
7	IVECO CBLE4/00	21	20.0	7	6.7	15	14.3	95	95	95
8	IVECO CROSSWAY LE	10	9.7	15	14.6	0	0.0	97	97	97
9	IVECO PS	0	0.0	5	4.7	0	0.0	93	93	93
10	IVECO PS CNG	0	0.0	15	14.3	0	0.0	95	95	95
11	IVECO 12 CNG	20	16.8	0	0.0	0	0.0	84	84	84
12	IVECO 18 CNG	40	33.6	0	0.0	0	0.0	84	84	84
13	MAN AM 180 (C.)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
14	MAN KRONOS OPEN TOP 12	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
15	MAN RHC 424	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
16	MAN SÜ 313	0	0.0	0	0.0	0	0.0	90	90	90
17	MAN ÜL 314	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
18	MAN SL 283	0	0.0	0	0.0	0	0.0	90	90	90
19	MAN NL 313	32	26.2	38	31.2	14	11.5	82	82	82
20	MAN NL 363	8	7.6	7	6.7	0	0.0	95	95	95
21	MAN NG 313	11	9.4	0	0.0	0	0.0	85	85	85
22	MAN NG360	0	0.0	10	9.5	0	0.0	95	95	95
23	MAN LION'S CITY 12C	10	9.7	10	9.7	0	0.0	97	97	97
24	MB O 405 (C.)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
25	MB O 530 G	18	14.4	57	45.6	0	0.0	80	80	80
26	MB CITARO G	10	9.7	10	9.7	0	0.0	97	97	97
Nabava I tromjesečje		0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
UKUPNO POGON		204	177.8	190	167.6	29	25.7	87.14	88.2158	88.72
UKUPNO ZET			Inventarski	423	Raspoloživo		371.1		87.73	

I TR.	Vrsta	Cilj	Raspoloživo	Cilj	Raspoloživo	Cilj	Raspoloživo	A.P.P.	A.P.D.	A.P.V.G.
		Klasični	63	90.0	74	68.7	21	25.7	142.8	92.9
	Zglobni	58	67.1	60	64.8	0	0.0	115.6	108.0	
	Mini	9	20.7	6	15.2	0	0.0	230.2	253.3	
	Ukupno	130	177.8	140	148.7	21	25.7	136.7	106.2	122.5
	$\Delta(\text{Raspoloživo-Cilj})$		47.8		8.7		4.7		61.2	

Napomena: plan po kvartalima je rađen samo na bazi postojećih tipova s obzirom da je nepoznat proizvođač, tip i starost rabljenih vozila koje se planira nabaviti.

II kvartal 2024. godine

Red. br.	Marka i tip vozila	Plan tehničke ispravnosti linijskih autobusa za II/2024.						PROJEKCIJA TI za II/2024.		
		A.P. Podsused		A.P. Dubrava		A.P. V. Gorica		A.P.P.	A.P.D.	A.P.V.G.
		Inventar	Raspoloživo	Inventar	Raspoloživo	Inventar	Raspoloživo			
1	MARBUS B4 080	0	0.0	0	0.0	0	0.0	80	80	80
2	SKD LF 38 CNG	16	13.1	0	0.0	0	0.0	82	82	82
3	FENIKSBUS FBI 75 T	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
4	FENIKSBUS FBI 83 M	8	7.6	16	15.2	0	0.0	95	95	95
5	IVECO 50C18	0	0.0	0	0.0	0	0.0	80	80	80
6	IVECO CBCW3/00	0	0.0	0	0.0	0	0.0	93	93	93
7	IVECO CBLE4/00	21	20.0	7	6.7	15	14.3	95	95	95
8	IVECO CROSSWAY LE	10	9.7	15	14.6	0	0.0	97	97	97
9	IVECO PS	0	0.0	5	4.7	0	0.0	93	93	93
10	IVECO PS CNG	0	0.0	15	14.3	0	0.0	95	95	95
11	IVECO 12 CNG	20	16.8	0	0.0	0	0.0	84	84	84
12	IVECO 18 CNG	40	33.6	0	0.0	0	0.0	84	84	84
13	MAN AM 180 (C.)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
14	MAN KRONOS OPEN TOP 12	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
15	MAN RHC 424	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
16	MAN SÜ 313	0	0.0	0	0.0	0	0.0	90	90	90
17	MAN UL 314	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
18	MAN SL 283	0	0.0	0	0.0	0	0.0	90	90	90
19	MAN NL 313	32	26.2	38	31.2	14	11.5	82	82	82
20	MAN NL 363	8	7.6	7	6.7	0	0.0	95	95	95
21	MAN NG 313	11	9.4	0	0.0	0	0.0	85	85	85
22	MAN NG360	0	0.0	10	9.5	0	0.0	95	95	95
23	MAN LION'S CITY 12C	10	9.7	10	9.7	0	0.0	97	97	97
24	MB O 405 (C.)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
25	MB O 530 G	18	14.4	57	45.6	0	0.0	80	80	80
26	MB CITARO G	10	9.7	10	9.7	0	0.0	97	97	97
Nabava	I tromjesečje	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
	II tromjesečje	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
UKUPNO POGON		204	177.8	190	167.6	29	25.7	87.14	88.2158	88.72
UKUPNO ZET		Inventarski		423	Raspoloživo		371.1	87.73		

II TR.	Vrsta	Cilj	Raspoloživo	Cilj	Raspoloživo	Cilj	Raspoloživo	A.P.P.	A.P.D.	A.P.V.G.
		Klasični	63	97.6	74	68.7	21	25.7	154.9	92.9
	Zglobni	58	67.1	60	64.8	0	0.0	115.6	108.0	
	Mini	9	13.1	6	15.2	0	0.0	145.8	253.3	
	Ukupno	130	177.8	140	148.7	21	25.7	136.7	106.2	122.5
	Δ(Raspoloživo-Cilj)	47.8		8.7		4.7		61.2		

Napomena: plan po kvartalima je rađen samo na bazi postojećih tipova s obzirom da je nepoznat proizvođač, tip i starost rabljenih vozila koje se planira nabaviti.

III kvartal 2024. godine

Red. br.	Marka i tip vozila	Plan tehničke ispravnosti linijskih autobusa za III/2024.						PROCJENA TI za III/2024.		
		A.P. Podsused		A.P. Dubrava		A.P. V. Gonica		A.P.P.	A.P.D.	A.P.V.G.
		Inventar	Raspoloživo	Inventar	Raspoloživo	Inventar	Raspoloživo			
1	MARBUS B4 080	0	0.0	0	0.0	0	0.0	80	80	80
2	SKD LF 38 CNG	16	13.1	0	0.0	0	0.0	82	82	82
3	FENIKSBUS FBI 75 T	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
4	FENIKSBUS FBI 83 M	8	7.6	16	15.2	0	0.0	95	95	95
5	IVECO 50C18	0	0.0	0	0.0	0	0.0	80	80	80
6	IVECO CBCW3/00	0	0.0	0	0.0	0	0.0	93	93	93
7	IVECO CBLE4/00	21	20.0	7	6.7	15	14.3	95	95	95
8	IVECO CROSSWAY LE	10	9.7	15	14.6	0	0.0	97	97	97
9	IVECO PS	0	0.0	5	4.7	0	0.0	93	93	93
10	IVECO PS CNG	0	0.0	15	14.3	0	0.0	95	95	95
11	IVECO 12 CNG	20	16.8	0	0.0	0	0.0	84	84	84
12	IVECO 18 CNG	40	33.6	0	0.0	0	0.0	84	84	84
13	MAN AM 180 (C.)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
14	MAN KRONOS OPEN TOP 12	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
15	MAN RHC 424	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
16	MAN SÜ 313	0	0.0	0	0.0	0	0.0	90	90	90
17	MAN ÜL 314	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
18	MAN SL 283	0	0.0	0	0.0	0	0.0	90	90	90
19	MAN NL 313	32	26.2	38	31.2	14	11.5	82	82	82
20	MAN NL 363	8	7.6	7	6.7	0	0.0	95	95	95
21	MAN NG 313	11	9.4	0	0.0	0	0.0	85	85	85
22	MAN NG360	0	0.0	10	9.5	0	0.0	95	95	95
23	MAN LION'S CITY 12C	10	9.7	10	9.7	0	0.0	97	97	97
24	MB O 405 (C.)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
25	MB O 530 G	18	14.4	57	45.6	0	0.0	80	80	80
26	MB CITARO G	10	9.7	10	9.7	0	0.0	97	97	97
Nabava	I tromjesečje	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
	II tromjesečje	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
	III tromjesečje	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
UKUPNO POGON		204	177.8	190	167.6	29	25.7	87.14	88.2158	88.72
UKUPNO ZET		Inventarski		423	Raspoloživo		371.1	87.73		

III TR.	Vrsta	Cilj	Raspoloživo	Cilj	Raspoloživo	Cilj	Raspoloživo	A.P.P.	A.P.D.	A.P.V.G.
		Klasični	65	90.0	74	68.7	21	25.7	138.4	92.9
	Zglobni	58	67.1	60	64.8	0	0.0	115.6	108.0	
	Mini	9	20.7	6	15.2	0	0.0	230.2	253.3	
	Ukupno	132	177.8	140	148.7	21	25.7	134.7	106.2	122.5
	Δ(Raspoloživo-Cilj)	45.8		8.7		4.7		59.2		

Napomena: plan po kvartalima je rađen samo na bazi postojećih tipova s obzirom da je nepoznat proizvođač, tip i starost rabljenih vozila koje se planira nabaviti.

IV kvartal 2024. godine

Red. br.	Marka i tip vozila	Plan tehničke ispravnosti linijskih autobusa za IV/2024.						PROCJENA TI za IV/2024.		
		A.P. Podsused		A.P. Dubrava		A.P. V. Gorica		A.P.P.	A.P.D.	A.P.V.G.
		Inventar	Raspoloživo	Inventar	Raspoloživo	Inventar	Raspoloživo			
1	MARBUS B4 080	0	0.0	0	0.0	0	0.0	80	80	80
2	SKD LF 38 CNG	16	13.1	0	0.0	0	0.0	82	82	82
3	FENIKSBUS FBI 75 T	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
4	FENIKSBUS FBI 83 M	8	7.6	16	15.2	0	0.0	95	95	95
5	IVECO 50C18	0	0.0	0	0.0	0	0.0	80	80	80
6	IVECO CBCW3/00	0	0.0	0	0.0	0	0.0	93	93	93
7	IVECO CBLE4/00	21	20.0	7	6.7	15	14.3	95	95	95
8	IVECO CROSSWAY LE	10	9.7	15	14.6	0	0.0	97	97	97
9	IVECO PS	0	0.0	5	4.7	0	0.0	93	93	93
10	IVECO PS CNG	0	0.0	15	14.3	0	0.0	95	95	95
11	IVECO 12 CNG	20	16.8	0	0.0	0	0.0	84	84	84
12	IVECO 18 CNG	40	33.6	0	0.0	0	0.0	84	84	84
13	MAN AM 180 (C.)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
14	MAN KRONOS OPEN TOP 12	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
15	MAN RHC 424	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
16	MAN SÜ 313	0	0.0	0	0.0	0	0.0	90	90	90
17	MAN ÜL 314	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
18	MAN SL 283	0	0.0	0	0.0	0	0.0	90	90	90
19	MAN NL 313	32	26.2	38	31.2	14	11.5	82	82	82
20	MAN NL 363	8	7.6	7	6.7	0	0.0	95	95	95
21	MAN NG 313	11	9.4	0	0.0	0	0.0	85	85	85
22	MAN NG360	0	0.0	10	9.5	0	0.0	95	95	95
23	MAN LION'S CITY 12C	10	9.7	10	9.7	0	0.0	97	97	97
24	MB O 405 (C.)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
25	MB O 530 G	18	14.4	57	45.6	0	0.0	80	80	80
26	MB CITARO G	10	9.7	10	9.7	0	0.0	97	97	97
Nabava	I tromjesečje	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
	II tromjesečje	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
	III tromjesečje	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
	IV tromjesečje	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
UKUPNO POGON		204	177.8	190	167.6	29	25.7	87.14	88.2158	88.72
UKUPNO ZET		Inventarski		423	Raspoloživo		371.1	87.73		

IV TR.	Vrsta	Cilj	Raspoloživo	Cilj	Raspoloživo	Cilj	Raspoloživo	A.P.P.	A.P.D.	A.P.V.G.
		Klasični	66	90.0	75	68.7	21	25.7	136.3	91.6
	Zglobni	58	67.1	61	64.8	0	0.0	115.6	106.2	
	Mini	10	20.7	8	15.2	0	0.0	207.2	190.0	
	Ukupno	134	177.8	144	148.7	21	25.7	132.7	103.3	122.5
	Δ(Raspoloživo-Cilj)	43.8		4.7		4.7		53.2		

Napomena 1: plan po kvartalima je rađen samo na bazi postojećih tipova s obzirom da je nepoznat proizvođač, tip i starost rabljenih vozila koje se planira nabaviti.

NAPOMENA 2: potrebe prometa A. P. V. Gorica zadovoljit će se posudbom vozila drugih pogona.

TRAMVAJSKA VOZILA

ZET danas ima putnička, turistička, specijalna i radna tramvajska vozila. Pretpostavlja se da će tramvajski vozni park na dan 31.12. 2023. godine sadržavati sveukupno 328 vozničkih jedinica, tramvajskih motornih kola i prikolica. Prosječna starost putničkih tramvajskih vozila iznosi 29,61 godina. Cjelovita struktura tramvajskog voznog parka s tipovima vozila, izvornom oznakom, proizvođačem te pretpostavljenim inventarskim brojem i starosnom strukturom prikazana je u slijedećoj tablici:

TIP VOZILA	IZVORNA OZNAKA I PRIZVOĐAČ	PRETPOSTAVLJENI INVENTARSKI BROJ VOZILA NA DAN 31.12.2023.	PROSJEČNA STAROST (GODINA)
PUTNIČKA TRAMVAJSKA VOZILA			
Tramvajska motorna kola – TMK			
TMK 201	TMK 1Z ĐURO ĐAKOVIĆ	7	49.45
TMK 301	TMK KT 4 ČKD TATRA	51	37.97
TMK 401	TMK T4 ČKD TATRA	43	44.09
TMK 901	TMK GT 9 DÜWAG	2	52.3
TMK 2100	TMK 2100 ZET, KONČAR, AEG, KNORR	16	24.72
NT 2200	NT 2200 CROTRAM	140	16.06
NT 2300	NT 2300 CROTRAM	2	13.85
NT 1000	NT 1000 Adtranz	1	27.6
Ukupno:		262	26.55
Tramvajske prikolice – TP			
TP 591 i TP 701	TP 4 ĐURO ĐAKOVIĆ	8	51.83
TP 801	TP B 4 ČKD TATRA	37	45.75
Ukupno:		45	46.83
Sveukupno tramvajska putnička vozila:		307	29.61
Turistička, specijalna, radna i ostala vozila			
TURISTIČKA TRAMVAJSKA VOZILA			
TMK M 24	TT (11, 88)	2	90.18
TP	TP (520, 558)	2	68.57
Ukupno:		4	69.38
SPECIJALNA TRAMVAJSKA VOZILA			
BRUSILICA	B (B II 1, B II 2)	2	37.70
Ukupno:		2	37.70
RADNA TRAMVAJSKA VOZILA			
TMK M 24	M 24 (78, 81, 83, 86, 87)	5	82.82
PRIKOLICE	T (3, 6, 7, 8, 9, 10, 40)	7	84.18
RADNA TV U KRUGU	TMK 101 (105, 137, 155)	3	56.06
Ukupno:		15	78.10
VOZILA ZA POSEBNU NAMJENU			
TMK 101	TMK (101, 102, 104)	3	65.40
TMK 900	TMK (900)	1	27.78
TP 591	TP (592, 596, 562)	3	29.12
Ukupno:		7	44.48
Sveukupno turistička, specijalna, radna i ostala vozila:		28	68.42

Plan rashoda i nabave putničkih tramvajskih vozila po kvartalima u 2024. godini

Temeljem podataka o starosti vozila, prijeđenih kilometara, općeg stanja vozila kao i potreba za promet planira se rashod.

U 2024. godini ne planira se rashod.

U 2024. godini se očekuje dolazak ostatak od 10 nabavljenih rabljenih vozila.

Plan rashoda tramvajskih vozila po kvartalima 2024. godine				
TIP VOZILA	I KVARTAL	II KVARTAL	III KVARTAL	IV KVARTAL
TMK 201				
TMK 301				
TMK 401				
TMK 901				
TMK 2100				
NT 2200				
NT 2300				
NT 1000				
TP 591+701				
TP 801				
UKUPNO	0	0	0	0

Plan koeficijenta tehničke ispravnosti tramvaja za 2024. godinu po kvartalima

Inventarsko stanje na kraju pojedinog kvartala s planom tehničke ispravnosti prikazani su po tipovima tramvajskih putničkih vozila, po remizama. Tehnička ispravnost prilagođena je mogućnostima operative s time da nije planirana ispod 80%. Niža tehnička ispravnost nije gospodarski opravdana jer se postavlja pitanje opstojnosti takvih vozila obzirom na realne sveprisutne troškove (od zauzimanja prostora na kolosijecima, radnih mjesta, troškova logistike i dr.). Stoga je planirano stanje po kvartalima kako slijedi:

I kvartal 2024.

INVENTARSKO STANJE I KTI TRAMVAJSKOG VOZNOG PARKA ZA I. KVARTAL 2024.					
Napomena: broj vozila u TST i TSD iskazuje stanje na kraju kvartala, a promjena je dinamička kroz kvartal ovisno o provedbi					
VRSTE VOZILA	TIP VOZILA	TST	TSD	Prom.	KTI %
PUTNIČKA TV	TMK 201	7			80,00
	TMK 301	31	20		80,00
	TMK 401		43		80,00
	TMK 901		2		0
	TMK 2100	16			80,00
	NT 2200	74	66		87,00
	NT 2300	0	2		87,00
	NT 1000	3			80,00
	UKUPNO TMK PO REMIZAMA:	131	133		
	SVEUKUPNO TMK:		264		
	TP 591+701	8			80,00
	TP 801		37		80,00
	UKUPNO TP PO REMIZAMA:	8	37		
	SVEUKUPNO TP:		45		
	UKUPNO PUTNIČKA TV PO REMIZAMA:	139	170		
	SVEUKUPNO PUTNIČKA TRAMVAJSKA VOZILA:		309		

U 1. kvartalu 2024. godine planira se dolazak 2 rabljena tramvaja NT 1000.

II kvartal 2024.

INVENTARSKO STANJE I KTI TRAMVAJSKOG VOZNOG PARKA ZA II. KVARTAL 2024.					
Napomena: broj vozila u TST i TSD iskazuje stanje na kraju kvartala, a promjena je dinamička kroz kvartal ovisno o provedbi					
VRSTE VOZILA	TIP VOZILA	TST	TSD	Prom.	KTI %
PUTNIČKA TV	TMK 201	7			80,00
	TMK 301	31	20		80,00
	TMK 401		43		80,00
	TMK 901		2		0
	TMK 2100	16			80,00
	NT 2200	74	66		87,00
	NT 2300	0	2		87,00
	NT 1000	7			80,00
	UKUPNO TMK PO REMIZAMA:	135	133		
	SVEUKUPNO TMK:		268		
	TP 591+701	8			80,00
	TP 801		37		80,00
	UKUPNO TP PO REMIZAMA:	8	37		
	SVEUKUPNO TP:		45		
	UKUPNO PUTNIČKA TV PO REMIZAMA:	143	170		
	SVEUKUPNO PUTNIČKA TRAMVAJSKA VOZILA:		313		

U 2. kvartalu 2024. godine planira se dolazak 4 rabljena tramvaja NT 1000.

III kvartal 2024.

INVENTARSKO STANJE I KTI TRAMVAJSKOG VOZNOG PARKA ZA III. KVARTAL 2024.					
Napomena: broj vozila u TST i TSD iskazuje stanje na kraju kvartala, a promjena je dinamička kroz kvartal ovisno o provedbi					
VRSTE VOZILA	TIP VOZILA	TST	TSD	Prom.	KTI %
PUTNIČKA TV	TMK 201	7			80,00
	TMK 301	31	20		80,00
	TMK 401		43		80,00
	TMK 901		2		0
	TMK 2100	16			80,00
	NT 2200	74	66		87,00
	NT 2300	0	2		87,00
	NT 1000	10			80,00
	UKUPNO TMK PO REMIZAMA:	138	133		
	SVEUKUPNO TMK:		271		
	TP 591+701	8			80,00
	TP 801		37		80,00
	UKUPNO TP PO REMIZAMA:	8	37		
	SVEUKUPNO TP:		45		
	UKUPNO PUTNIČKA TV PO REMIZAMA:	146	170		
	SVEUKUPNO PUTNIČKA TRAMVAJSKA VOZILA:		316		

U 3. kvartalu 2024. godine planira se dolazak 3 rabljena tramvaja NT 1000.

IV kvartal 2024.

INVENTARSKO STANJE I KTI TRAMVAJSKOG VOZNOG PARKA ZA IV. KVARTAL 2024.					
Napomena: broj vozila u TST i TSD iskazuje stanje na kraju kvartala, a promjena je dinamička kroz kvartal ovisno o provedbi					
VRSTE VOZILA	TIP VOZILA	TST	TSD	Prom.	KTI %
PUTNIČKA TV	TMK 201	7			80,00
	TMK 301	31	20		80,00
	TMK 401		43		80,00
	TMK 901		2		0
	TMK 2100	16			80,00
	NT 2200	74	66		87,00
	NT 2300	0	2		87,00
	NT 1000	11			80,00
	UKUPNO TMK PO REMIZAMA:	139	133		
	SVEUKUPNO TMK:		272		
	TP 591+701	8			80,00
	TP 801		37		80,00
	UKUPNO TP PO REMIZAMA:	8	37		
	SVEUKUPNO TP:		45		
	UKUPNO PUTNIČKA TV PO REMIZAMA:	147	170		
	SVEUKUPNO PUTNIČKA TRAMVAJSKA VOZILA:		317		

U 4. kvartalu 2024. godine planira se dolazak 1 rabljenog tramvaja NT 1000.

4.3. TROŠKOVI ORGANIZACIJE PRIJEVOZA NA PODRUČJU GRADA ZAGREBA

Plan troškova i prihoda za 2024. godinu

Vežano za planirani obujam prijevoza, odnosno javne usluge u Gradu Zagrebu, kao i za ostale usluge koje će obavljati ZET u skladu s sklopljenim ugovorima, u nastavku dajemo skraćeni prikaz prihoda i troškova u skladu s metodologijom izračuna neto financijskog učinka.

Prikaz prihoda i troškova u skladu s Metodologijom izračuna NFU

PLAN PRIHODA I RASHODA 2024.	GRAD ZAGREB				OSTALO						AMORTIZACIJA	UKUPNO ZET
	TRAMVAJSKI PROMET UKUPNO	AUTOBUSNI PROMET GRAD ZAGREB	USPINJAČA	UKUPNO GRAD ZAGREB	Izdvojeni Gradovi i Općine	Ostali izvanredni prijevoz	Restoran	Prijevoz osoba s invaliditetom	Žičara	UKUPNO OSTALO	(dio koji ne ulazi u izračun Neto financijskog učinka)	
DIREKTNI TROŠAK	84.282.255	59.344.610	336.114	143.942.979	9.045.647	1.795.725	33.457	1.038.513	4.749.974	16.663.317	10.298.096	171.004.392
INDIREKTAN TROŠAK	17.034.891	13.526.978	34.704	30.596.573	2.257.125	870.954	586.543	161.487	2.540.026	6.516.145	601.904	37.714.622
UKUPNO TROŠAK:	101.297.146	72.871.588	370.817	174.539.552	11.302.773	2.666.680	620.000	1.200.000	7.390.000	23.179.462	11.000.000	208.719.014
Prihod od obavljanja usluge				44.729.252						7.829.510	11.000.000	63.558.762
Prihod od subvencije				129.810.300						10.109.273		139.919.573
Prihod od kapitalne potpore										1.240.580		1.240.580
Pokriće za žičaru										4.000.000		4.000.000
UKUPNO PRIHOD:				174.539.552						23.179.462	11.000.000	208.719.014
RAZLIKA:				0,00						0,00	0,00	0,00

Vežano za rezultat poslovanja, ZET ima važeće ugovore s poslovnim partnerima koji su pred istekom te će ZET u suradnji s Gradom Zagrebom raditi na prilagodbi tih ugovora, odnosno općenito na unapređenju poslovanja.

Ključ izračuna troškova

Grad Zagreb i ZET sklopili su 2. siječnja 2017. g. „Ugovor o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu“, I. dodatak Ugovoru 28. svibnja 2018. g. i II. dodatak Ugovoru 21. studenog 2022. g. kojima su utvrđena međusobna prava i obveze vežano za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu Grada.

Društvo je prema ugovoru dužno:

- razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu Zagrebu od troškova i prihoda nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti, uključujući djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu izvan Grada Zagreba,
- razgraničiti troškove nastale obavljanjem komunalne djelatnosti na **direktne i indirektne troškove**.

Direktni troškovi su troškovi resursa koji se izravno koriste za obavljanje neke aktivnosti. Direktni troškovi se vežu na pojedinu aktivnost izravnim praćenjem utrošenih jedinica resursa za tu aktivnost.

Indirektni troškovi se dijele na indirektno troškove koje možemo povezati sa pojedinom aktivnošću te na indirektno troškove resursa koji se zajednički koriste za obavljanje dvije ili više aktivnosti, no ne mogu se u potpunosti povezati ni s jednom od tih aktivnosti.

Direktni i indirektni troškovi autobusnih i tramvajskih pogona te pogona uspinjače koji se mogu direktno povezati s aktivnostima obavljanja usluge prijevoza, bilježe se pripadajućim prometnim podsustavima javnog prometa (autobusni, tramvajski, ostali–uspinjača). I direktni i indirektni troškovi navedenih pogona se vežu direktno uz pojedini prijevozni pogon računovodstvenim knjiženjima kroz troškovno računovodstvo. Svaka organizacijska jedinica ima svoju šifru, te se na određenu šifru knjiže troškovi povezani s konkretnim pogonom. Npr. autobusni pogon u Dubravi se tereti troškovima goriva, sirovina i materijala, rada i ostalih troškova koji se odnose na autobuse koji su smješteni u Dubravi.

Indirektni troškovi administrativnih pogona, koji se ne mogu u potpunosti povezati ni sa jednim prometnim podsustavom, se zbog toga razvrstavaju prema postotnom udjelu na autobusni i tramvajski prometni podsustav prema sljedećem ključu:

Prikaz izračuna ukupnih indirektnih troškova administrativnih pogona

UKUPAN INDIREKTAN TROŠAK ADMINISTRATIVNIH POGONA	INDIREKTAN TROŠAK AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA	=	$\frac{\text{AUTOBUSNI MKM}}{\text{UKUPNI MKM}}$	X	UKUPNI INDIREKTNI TROŠKOVI ADMINISTRATIVNIH POGONA
	+				
	INDIREKTAN TROŠAK TRAMVAJSKOG PROMETNOG PODSUSTAVA	=	$\frac{\text{TRAMVAJSKI MKM}}{\text{UKUPNI MKM}}$	X	UKUPNI INDIREKTNI TROŠKOVI ADMINISTRATIVNIH POGONA

Na taj način se dobivaju ukupni troškovi tramvajskog i autobusnog prometnog podsustava te podsustava ostalog prijevoza (uspinjača). Dobiveni trošak tramvajskog prometnog podsustava i podsustava ostalog prijevoza (uspinjača) u cijelosti ulaze u trošak Grada Zagreba.

Dobiveni ukupni troškovi autobusnog prometnog podsustava se razvrstavaju na trošak obavljanja usluge autobusnog prijevoza na području Grada Zagreba i trošak obavljanja ostalih usluga autobusnog prijevoza. Trošak obavljanja usluga autobusnog prijevoza na području Grada Zagreba se dobivaju na način da se iz ukupnih troškova autobusnog prometnog podsustava izdvoje troškovi nastali obavljanjem ostalih usluga autobusnog prijevoza u koji spadaju troškovi prijevoza izdvojenih gradova i općina i troškovi izvanrednog prijevoza. Ti troškovi se izdvajaju po ključu postotnog udjela ostvarenih kkm ostalih usluga autobusnog prijevoza u ukupnim autobusnim kkm za direktne troškove te postotnog udjela ostvarenih mkm ostalih usluga autobusnog prijevoza u ukupnim autobusnim mkm za indirektno troškove (prikaz u tablicama ispod).

Prikaz izračuna troška autobusnog prijevoza na području Grada Zagreba

UKUPAN TROŠAK AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA	-	TROŠAK OSTALIH USLUGA AUTOBUSNOG PRIJEVOZA	=	TROŠAK AUTOBUSNOG PRIJEVOZA NA PODRUČJU GRADA ZAGREBA
--	---	---	---	--

TROŠAK OSTALIH USLUGA AUTOBUSNOG PRIJEVOZA	=	UKUPAN TROŠAK IZDVOJENIH GRADOVA I OPĆINA	-	<u>AUTOBUSNI KKM IZDVOJENIH GRADOVA I OPĆINA</u> UKUPNI AUTOBUSNI KKM	x	UKUPNI DIREKTNI TROŠKOVI AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA	
			-	<u>AUTOBUSNI MKM IZDVOJENIH GRADOVA I OPĆINA</u> UKUPNI AUTOBUSNI MKM	x	UKUPNI INDIREKTNI TROŠKOVI AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA	
		+					
		UKUPAN TROŠAK IZVANREDNOG PRIJEVOZA	+	<u>AUTOBUSNI KKM IZVANREDNOG PRIJEVOZA</u> UKUPNI AUTOBUSNI KKM	x	UKUPNI DIREKTNI TROŠKOVI AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA	
		<u>AUTOBUSNI MKM IZVANREDNOG PRIJEVOZA</u> UKUPNI AUTOBUSNI MKM	x	UKUPNI INDIREKTNI TROŠKOVI AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA			

U ostale usluge autobusnog prijevoza ulaze usluge prijevoza na području izvan Grada Zagreba (gradovi Velika Gorica i Zaprešić te općine Bistra, Luka i Stupnik) i ostali izvanredni prijevoz u koji spadaju usluge prijevoza prema sklopljenim ugovorima s Gradom (školski prijevoz i prijevoz osoba s invaliditetom) te ostalo (poseban linijski prijevoz, vožnje po narudžbi).

Nastavno, metodologijom izračuna neto financijskog učinka također se razgraničavaju i troškovi i prihodi nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti u koje spadaju prijevoz žičarom i usluge ratorana.

Plan troškova tramvajskog podsustava

Prijevoz koji se obavlja tramvajima se u potpunosti odnosi na prometno područje Grada Zagreba.

Izračun troškova za tramvajski podsustav

			80,85%	19,15%	Postotne udjele baziramo na procjeni ostvarenja dir./indir. troškova za 2024. g. a prema ostvarenim postotnim udjelima od I. - III. kvartala prema Metodologiji izračuna NFU-a za 2023. g.	
R.br.	Broj linije	Naziv linije	DIREKTAN TROŠAK	INDIREKTAN TROŠAK	UKUPAN TROŠAK	PLANIRANI KKM
1.	1	Zapadni kolodvor - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj	1.341.837	317.768	1.659.605	189.221
2.	2	Čtomerec - Vodnikova - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Žitnjak - Savišće	5.911.533	1.399.958	7.311.551	833.633
3.	3	Ljubljaniica - Savska cesta - Ulica grada Vukovara - Žitnjak - Savišće	2.793.145	661.461	3.454.606	393.880
4.	4	Savski most - Vodnikova - Glavni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec	6.834.857	1.618.601	8.453.458	963.828
5.	5	Prečko - Jarun - Ulica grada Vukovara - Autobusni kolodvor - Maksimir - Dubrava	6.551.758	1.551.559	8.103.317	923.907
6.	6	Čtomerec - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Autobusni kol. - Sopot	7.006.857	1.659.334	8.666.191	988.083
7.	7	Savski gaj - Av. Dubrovnik - Autobusni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec	8.294.401	1.964.244	10.258.646	1.169.648
8.	8	Mihaljevac - Draškovićeve - Autobusni kolodvor - Zapruđe	2.314.847	548.192	2.863.039	326.432
9.	9	Ljubljaniica - Glavni kolodvor - Trg žrtava fašizma - Borongaj	4.036.975	956.019	4.992.994	569.280
10.	11	Čtomerec - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec	8.481.716	2.008.603	10.490.320	1.196.063
11.	12	Ljubljaniica - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava	5.932.297	1.404.861	7.337.158	836.552
12.	13	Žitnjak - Ul. grada Vukovara - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Kvaternikov trg	4.757.482	1.126.646	5.884.129	670.884
13.	14	Gračansko Dolje - Mihaljevac - Trg bana Josipa Jelačića - Savski most	6.550.812	1.551.335	8.102.147	923.773
14.	15	Mihaljevac - Gračansko Dolje	1.461.302	346.059	1.807.362	206.068
15.	17	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj	8.037.146	1.903.322	9.940.469	1.133.371
UKUPNO DNEVNE LINIJE:			80.307.027	19.017.963	99.324.990	11.324.622
B) Noćne linije						
R.br.	Broj linije	Naziv linije	DIREKTAN TROŠAK	INDIREKTAN TROŠAK	UKUPAN TROŠAK	PLANIRANI KKM
16.	31	Čtomerec - Trg bana J. J. - Glavni kol. - Autobusni kol. - Av. Dubrovnik - S. most	162.086	38.385	200.471	22.857
17.	32	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg hrvatskih velikana - Borongaj	490.403	116.135	606.539	69.155
18.	33	Gračansko Dolje - Mihaljevac - Gl. kol. - Savska cesta - Ul. Grada Vukovara - Savišće	490.669	116.198	606.867	69.192
19.	34	Ljubljaniica - Trg bana J. Jelačića - Glavni kol. - Draškovićeve - Dubrava - Dubec	451.384	106.895	558.279	63.653
UKUPNO NOĆNE LINIJE:			1.594.543	377.613	1.972.156	224.857
UKUPNO Tramvajski prijevoz - Grad Zagreb			81.901.570	19.395.576	101.297.146	11.549.479
					PROSJEČNA CIJENA KKM:	8,77

Plan troškova autobusnog podsustava**Izračun troškova za autobusni podsustav**

R.br.	Broj linije	Naziv linije	79,87%		20,13%		Postotne udjele baziramo na procjeni ostvarenja dir./indir. troškova za 2024.g. a prema ostvarenim postotnim udjelima od I. - III. kvartala prema Metodologiji izračuna NFU-a za 2023. g.
			DIREKTAN TROŠAK	INDIREKTAN TROŠAK	UKUPAN TROŠAK	PLANIRANI KKM	
1.	101	Britanski trg - Gornje Prekrižje	247.040	62.246	309.286	107.122,03	
2.	102	Britanski trg - Mhaljevac	595.624	150.078	745.702	258.275,53	
3.	103	Britanski trg - Kraljevac	128.690	32.426	161.116	55.802,99	
4.	104	Jandričeva - Dom umirovljenika	38.071	9.593	47.663	16.508,22	
5.	105	Kaptol - Britanski trg	403.078	101.562	504.640	174.783,29	
6.	106	Kaptol - Mirogoj - Krematorij	318.014	80.129	398.143	137.897,82	
7.	107	Jankomir - Žitnjak	560.997	141.353	702.350	243.260,66	
8.	108	Glavni kolodvor - Savski most	23.328	5.878	29.206	10.115,53	
9.	109	Črnomerec - Dugave	1.770.974	446.227	2.217.202	767.932,91	
10.	110	Savski most - Botinec	799.320	201.402	1.000.723	346.602,56	
11.	112	Savski most - Lučko	426.399	107.439	533.838	184.895,96	
12.	113	Ljubljana - Jarun	176.856	44.562	221.418	76.688,71	
13.	114	Ljubljana - Prečko	127.136	32.034	159.170	55.128,96	
14.	115	Ljubljana - Špansko - Jankomir	914.735	230.483	1.145.218	386.648,94	
15.	116	Ljubljana - Podsused most	635.205	160.051	795.256	275.438,79	
16.	117	Črnomerec - Jarun	159.014	40.066	199.080	68.951,95	
17.	118	Trg Mažuranića - Voltino	921.829	232.271	1.154.100	399.725,20	
18.	119	Črnomerec - Podsused most	416.708	104.997	521.705	180.693,80	
19.	120	Črnomerec - Gajnice - Prečko	695.190	175.165	870.355	301.449,54	
20.	121	Črnomerec - Karažnik - Gajnice	630.044	158.750	788.794	273.200,78	
21.	122	Črnomerec - Podsused centar	51.170	12.893	64.063	22.188,53	
22.	123	Črnomerec - Podsusedsko Dolje	667.005	168.063	835.068	289.227,74	
23.	124	Črnomerec - Gornji Stenjevec	442.727	111.553	554.280	191.976,22	
24.	125	Črnomerec - Gornje Vrapče	515.651	129.927	645.578	223.597,32	
25.	126	Črnomerec - Gornja Kustošija - Krvarić	382.100	96.277	478.377	165.687,02	
26.	127	Črnomerec - Mikulici	548.294	137.648	685.943	236.885,15	
27.	128	Črnomerec - Lukšići	630.386	158.836	789.222	273.348,88	
28.	129	Kunišćak - Šestinski dol	128.367	32.344	160.711	55.662,52	
29.	130	Črnomerec - Borčec	373.114	94.012	467.126	161.790,26	
30.	131	Črnomerec - Bizek	425.289	107.159	532.448	184.414,59	
31.	132	Savski most - Goli Breg - Brezovica	847.148	213.453	1.060.601	367.341,75	
32.	133	Savski most - Sv. Klara - Čehi	518.332	130.603	648.935	224.759,97	
33.	134	Črnomerec - Prečko	478.654	120.605	599.259	207.554,77	
34.	135	Črnomerec - Graberje	148.668	36.956	185.624	63.598,49	
35.	136	Črnomerec - Špansko	588.418	143.223	731.641	246.478,57	
36.	137	Črnomerec - Perjavica - Borčec	226.890	57.169	284.059	98.384,33	
37.	138	Britanski trg - Zelengaj - Britanski trg	157.122	39.590	196.711	68.131,42	
38.	139	Rejkovičeva - Jelenovac - Rejkovičeva	136.413	34.372	170.784	59.151,56	
39.	140	Mhaljevac - Sijeme	342.411	86.276	428.687	148.476,66	
40.	141	Rejkovičeva - Vinogradi - Rejkovičeva	83.977	21.159	105.136	36.414,16	
41.	142	Vrapčan. aleja - Jačkovina - Vrapčan. aleja	153.800	38.753	192.553	66.691,03	
42.	143	Vrapčanska aleja - Orešje	141.593	35.677	177.270	61.397,91	
43.	145	Vrapčanska aleja - Oranice	33.887	8.538	42.425	14.694,12	
44.	146	Rejkovičeva - Malešnica - Jankomir	633.175	159.539	792.714	274.558,32	
45.	148	Rejkovičeva - Hercegovačka - Bosanska - Rejkovičeva	80.373	20.251	100.624	34.851,45	
46.	149	Kunišćak - Vrhovec	201.626	50.803	252.429	87.429,33	
47.	150	Garaža Tuškanac - Gornji grad - Trg b.J. Jelačića	123.016	30.996	154.012	53.342,26	
48.	151	Kustošijanska - Završje - Vrapčanska	46.935	11.826	58.761	20.352,02	
49.	159	Savski most - Strmec Odranski	460.748	116.093	576.842	199.790,49	
50.	160	Savski most - Lipnica - Havičić Selo	725.171	182.719	907.890	314.449,82	
51.	161	Savski most - Kup.Kraljevec - Štrpet	995.418	250.813	1.246.231	431.635,06	
52.	162	Savski most - Ašpergeri	612.066	154.220	766.286	265.405,05	
53.	163	Savski most - Donji Trpuci - Gornji Trpuci	481.249	121.259	602.508	208.679,92	
54.	168	Savski most - Ježdovec - Prečko	776.553	195.666	972.219	336.730,40	
55.	201	Kaptol - Kvaternikov trg	298.038	75.096	373.134	129.235,82	

56.	202	Kvaternikov trg - Kozjak	177.242	44.659	221.902	76.866,11
57.	203	Svetice - Vinac - Kaptol	765.230	192.813	958.042	331.820,22
58.	204	Kvat. trg - Horvatovac - Voćarska - Kvat. trg	85.293	21.491	106.784	36.984,91
59.	205	Dubrava - Markuševac - Bidrovec	667.231	168.120	835.351	289.325,74
60.	206	Dubrava - Miroševac	271.840	68.495	340.335	117.875,80
61.	207	Kvaternikov trg - Rim - Kvaternikov trg	166.047	41.838	207.886	72.001,70
62.	208	Dubrava - Vidovec	636.824	160.459	797.283	278.140,82
63.	209	Dubrava - Čučerje	1.025.534	258.401	1.283.934	444.693,64
64.	210	Dubrava - Studentski grad - Novi Retkovec	582.944	146.883	729.826	252.777,03
65.	211	Dubec - Branovečina - Dubec	93.548	23.571	117.119	40.564,44
66.	212	Dubec - Sesvete	426.574	107.483	534.057	184.971,75
67.	213	Dubrava - Jalševac	489.658	123.378	613.036	212.326,36
68.	214	Koledinečka - Trnava - Kozari Bok	247.401	62.337	309.738	107.278,57
69.	215	Kvaternikov trg - Trnava	951.533	239.755	1.191.289	412.605,58
70.	216	Kvaternikov trg - Resnik - Ivanja Reka	260.118	65.541	325.659	112.792,82
71.	217	Kvat. trg - Struge - Petruševočko naselje	898.753	226.456	1.125.209	389.718,86
72.	218	Glavni kolodvor - Savica - Borovje	368.673	92.893	461.566	159.864,42
73.	219	Glavni kolodvor - Soboština	183.054	46.124	229.178	79.376,22
74.	220	Glavni kolodvor - Dugave - Kamenarka	890.188	224.298	1.114.486	386.004,97
75.	221	Glavni kolodvor - Travno	820.959	206.855	1.027.814	355.985,62
76.	222	Remetinec - Žitnjak	358.718	90.385	449.103	155.547,74
77.	223	Dubrava - Trnovčica - Dubec	438.399	110.462	548.861	190.099,34
78.	224	Dubec - Novoselec	276.682	69.715	346.396	119.975,17
79.	225	Sesvete - Resnik - Kozari Bok	364.973	91.961	456.934	158.260,06
80.	226	Kaptol - Remete - Svetice	560.041	141.112	701.153	242.845,97
81.	227	Svetice - Gornji Bukovac - Gračansko dolje	1.042.011	262.553	1.304.564	451.838,64
82.	228	Svetice - Rebro - Svetice	280.382	70.647	351.029	121.579,69
83.	229	Glavni kolodvor - Odra - Meja Mlaka	316.512	79.751	396.262	137.246,40
84.	230	Dubrava - Granešinski Novaki	276.910	69.772	346.682	120.074,11
85.	231	Borongaj - Dubec	248.086	62.510	310.596	107.575,55
86.	232	Dubrava - Čret	161.431	40.675	202.106	69.999,82
87.	233	Mihaljevac - Markuševac - Trnava	430.434	108.455	538.889	186.645,48
88.	234	Glavni kolodvor - Kajzerica - Lanište	556.606	140.247	696.853	241.356,56
89.	235	Dubrava - Trnava - Kozari Bok	278.263	70.113	348.376	120.660,92
90.	236	Kampus - Čavićeva	113.999	28.724	142.723	49.432,32
91.	237	Kvaternikov trg - Kozari putevi	234.583	59.107	293.691	101.720,43
92.	238	Kaptol - Kozjak	72.538	18.277	90.812	31.453,11
93.	239	Čučerje - Dankovec - Markuševačka Trnava	92.431	23.290	115.721	40.080,10
94.	241	Glavni kolodvor - Veliko Polje	378.884	95.466	474.351	164.292,52
95.	242	Glavni kolodvor - Podbrežje	213.168	53.711	266.879	92.434,16
96.	243	Glavni kolodvor - Kajzerica	182.795	46.058	228.853	79.263,79
97.	261	Dubec - Sesvete - Goranec	471.644	118.839	590.483	204.515,13
98.	262	Dubec - Sesvete - Planina Donja	693.415	174.718	868.133	300.679,95
99.	263	Dubec - Sesvete - Kašina - Planina Gornja	1.213.460	305.752	1.519.212	528.182,63
100.	264	Dubec - Sesvete - Jesenovac	423.723	106.764	530.487	183.735,44
101.	267	Dubec - Markovo polje	184.947	46.601	231.547	80.196,95
102.	269	Borongaj - Sesvetski Kraljevec - Iver	1.531.009	385.764	1.916.774	663.878,95
103.	270	Dubec - Sesvete - Blaguša	682.708	172.020	854.728	296.036,97
104.	271	Dubec - Sesvete - Glavnica Donja	579.068	145.906	724.974	251.096,38
105.	272	Dubec - Sesvete - Moraviče	529.678	133.461	663.139	229.679,89
106.	273	Dubec - Sesvete - Lužani	456.938	115.133	572.072	198.138,45
107.	275	Sesvete - Sesvetska Sopnica	37.693	9.497	47.190	16.344,46
108.	277	Sesvete - Sesvetska Selnica	130.280	32.826	163.106	56.492,06
109.	278	Sesvete-Sesvetska Sela-Kraljevečki Novaki	107.078	26.980	134.058	46.431,43
110.	279	Dubec - Novi Jelkovec	434.660	109.520	544.180	188.477,83
111.	280	Dubec - Sesvete - Šimunčevac	246.573	62.128	308.701	106.919,31
112.	281	Glavni kolodvor - Novi Jelkovec	797.981	201.065	999.046	346.021,74
113.	282	Sesvete - Novi Jelkovec	221.775	55.880	277.655	96.166,59
114.	283	Dubec - Brestje - Sesvete	150.058	37.810	187.868	65.068,46
115.	284	Sesvete - Ivanja Reka	142.109	35.807	177.915	61.621,40
116.	295	Zaprude - Jakuševac - Zaprude	203.495	51.274	254.769	88.239,72
117.	607*	Savski most - Sopot	378.195	95.293	473.488	163.993,72
UKUPNO JAVNI LINIJSKI PRIJEVOZ:			49.923.011	12.578.960	62.501.971	21.647.702

B) Međuzupanijski prijevoz - Grad Zagreb						
R.br.	Broj linije	Naziv linije	DIREKTAN TROŠAK	INDIREKTAN TROŠAK	UKUPAN TROŠAK	PLANIRANI KKM
118.	111	Zagreb (S.M) - D. Stupnik - Stupnički Orež	205.211	51.707	256.918	88.984
119.	164	Zagreb (Savski most) - Horvati	533.966	134.542	668.508	231.539
120.	166	Zagreb (Gl. Kol.) - D. Dragonožec	191.231	48.184	239.415	82.922
121.	172	Zagreb (Čnomerec) - Zaprešić	1.783.332	449.341	2.232.674	773.292
122.	176	Zagreb (Čnomerec) - Gornja Bistra	651.137	164.065	815.202	282.347
123.	177	Zagreb (Čm.) - Poljanica - G. Bistra	114.024	28.730	142.754	49.443
124.	268	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	1.570.852	395.803	1.966.656	681.156
125.	274	Zagreb (Dubec) - Sesvete - Laktec	661.432	166.659	828.092	286.811
126.	276	Zagreb (Kvat. trg.) - Ivanja Reka - Dumovec	604.333	152.272	756.606	262.052
127.	290	Zagreb (Kv. Trg.) - Zračna luka - Velika Gorica	380.421	95.853	476.274	164.959
128.	307	Zagreb (Zapruđe) - Strmec Bukevski	36.410	9.174	45.584	15.788
129.	308	Zagreb (Zapruđe) - Sasi	34.370	8.660	43.030	14.904
130.	310	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina	72.185	18.188	90.373	31.301
131.	311	Zagreb (Glavni kolodvor) - Cerovski Vrh	99.917	25.176	125.093	43.326
132.	313	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomerić	33.749	8.504	42.253	14.634
133.	315	Zagreb (Savski most) - Lukavec	295.871	74.550	370.421	128.296
134.	322	Velika Gorica - Cerovski Vrh	16.836	4.242	21.078	7.300
135.	330	Zagreb (Gl. kolodvor) - V. Gorica (brza)	101.128	25.481	126.609	43.851
UKUPNO MEĐUZUPANIJSKI PRIJEVOZ - GRAD ZAGREB:			7.386.406	1.861.132	9.247.538	3.202.906
UKUPNO LINIJSKI PRIJEVOZ A) I B):			57.309.417	14.440.091	71.749.509	24.850.608
	Supstitucije		4.542	1.144	5.686	1.969
	Vožnje po zahtjevu Grada Zagreba		230.616	58.106	288.723	100.000
	Ostale vožnje (servisi, teh. pregledi, gorivo)		661.096	166.574	827.670	286.665
SVEUKUPNO GRAD ZAGREB:			58.205.670	14.665.918	72.871.588	25.239.243
PROSJEČNA CIJENA KKM:						2,89

Kao što se iz gornjih tablica vidi, autobusni prijevoz se u većem obujmu obavlja na području Grada Zagreba, no jednim dijelom se širi i na susjedna područja s ciljem povezivanja tih gradova i općina s Gradom Zagrebom.

Za potrebe izračuna troškova organizacije prijevoza na području Grada Zagreba u kalkulaciju su uzeti isključivo kilometri ostvareni na području Grada Zagreba.

Rekapitulacija plana troškova i prihoda**Prikaz rekapitulacije planiranih prihoda i troškova****RASHODI**

- iznosi u eurima, bez centa

UKUPNO RASHODI 2024.	208.719.014	DODATNI KOMENTARI	
RASHODI GRAD ZAGREB 2024. - 84%*	174.539.552	* postotne udjele baziramo na procjeni troškova za Grad Zagreb i Ostalo, a prema metodologiji Neto financijskog izračuna. Prema metodologiji Neto financijskog izračuna da bi dobili iznos amortizacije koja ide na Grad Zagreb iz ukupnog troška amortizacije izbacujemo konta 430600 i 439600, tj. amortizaciju materijalne i nematerijalne imovine primijene u vidu pomoći i potpore čija planirana vrijednost u 2024. iznosi 11.000.000 eura.	
RASHODI OSTALO - 16%*	34.179.462		
		Planirani kkm 2024.	Prosječna cijena kkm
TRAMVAJSKI PODSUSTAV - 58%**	101.297.146	11.549.479	8,77
AUTOBUSNI PODSUSTAV - 41,8%**	72.871.588	25.239.243	2,89
USPINJAČA - 0,2%**	370.817	5.200	71,31

TRAM. PODSUSTAV %	0,5804	** financijske podatke baziramo na postotnom udjelu troškova autobusnog i tramvajskog prometa u ukupnim troškovima za Grad Zagreb, a prema ostvarenim podacima za I. -III. kvartal 2023. g. prema metodologiji Neto financijskog izračuna te prema procjeni troškova predviđenih za 2024. godinu
AUTOB. PODSUSTAV %	0,4175	
USPINJAČA %	0,0021	

PRIHODI

UKUPNO PRIHODI 2024.	208.719.014	DODATNI KOMENTARI
PRIHODI GRAD ZAGREB 2024. - 84%*	174.539.552	* postotne udjele baziramo na procjeni troškova za Grad Zagreb i Ostalo, a prema metodologiji Neto financijskog izračuna. U prihode Grada Zagreba je uključen i planirani prihod od subvencija u iznosu od 129.810.300 eura. Prema metodologiji Neto financijskog izračuna prihod amortizacije u iznosu od 11.000.000 eura ne uračunavamo u prihode Grada Zagreba.
Prihod bez subvencije	44.729.252	
Subvencija Grada Zagreba	129.810.300	
PRIHODI OSTALO - 16%*	34.179.462	

RAZLIKA PRIHODA I RASHODA GRAD ZAGREB	0
RAZLIKA PRIHODA I RASHODA ZET UKUPNO	0

Prilikom izračuna nedostatnih sredstva za provođenje plana prometa za 2024. godinu u prihode je uključen i ukupan **prihod od planirane subvencije u iznosu od 129,8 mil. eura** koje treba osigurati Proračunom Grada za pokrivanje troškove prijevoza putnika na području Grada Zagreba.

5. Plan računa dobiti i gubitka za 2024. godinu

Plan računa dobiti i gubitka za 2024.g. – ZET UKUPNO

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

R. br.	Elementi	Ostvareno I - XII. 2022.	Usvojeni Plan / Rebalans plana I - XII. 2023.	Procjena ostvarenja / Rebalans plana I - XII. 2023.	Plan I - XII. 2024.	Indeksi		
						5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	Ukupni prihodi (1. + 2.)	182.343.186	208.247.559	207.863.936	208.719.014	114,0	99,8	100,4
	1. Poslovni prihodi - ukupno, od toga:	182.230.335	208.243.559	207.838.936	208.673.014	114,1	99,8	100,4
	1) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani ukupno)	28.217.161	27.096.500	27.200.000	27.796.000	96,4	100,4	102,2
	2) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga povezanim društvima	6		7		109,9		
	3) Prihodi ostvareni između podružnica							
	4) Prihodi iz Proračuna Grada Zagreba, u tome:	123.786.137	139.169.743	138.498.963	144.581.342	111,9	99,5	104,4
	a) od prodaje (za ugovorene redovne i ostale programe radova)	9.329.951	8.302.000	8.382.000	9.530.362	89,8	101,0	113,7
	b) zakupnine							
	c) subvencije i potpore	114.456.186	130.867.743	130.116.963	135.050.980	113,7	99,4	103,8
	5) Drugi nespomenuti poslovni prihodi:	30.227.030	41.977.316	42.139.966	36.295.672	139,4	100,4	86,1
	a) prihodi od zakupnina na tržištu	132.211	131.800	131.800	132.000	99,7	100,0	100,2
	b) prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu							
	c) odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 (besplatno ustupljena dugotrajna imovina)	8.840.419	10.068.000	10.068.000	11.000.000	113,9	100,0	109,3
	d) naplaćena otpisana potraživanja	280.138	35.150	50.000	150.000	17,8	142,2	300,0
	e) prihodi od ukidanja rezerviranja	1.785.550	1.000.000	1.000.000	690.000	56,0	100,0	69,0
	f) prihodi od revalorizacije							
	g) svi drugi nespomenuti poslovni prihodi	19.188.713	30.742.366	30.890.166	24.323.672	161,0	100,5	78,7
	2. Financijski prihodi	112.851	4.000	25.000	46.000	22,2	625,0	184,0
II.	Ukupni rashodi (3. + 4.)	182.312.590	208.247.559	207.863.936	208.719.014	114,0	99,8	100,4
	3. Poslovni rashodi - ukupno, od toga:	176.239.509	202.808.634	202.475.011	204.831.513	114,9	99,8	101,2
	1) Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	-55.018	250.000	200.000		-363,5	80,0	
	2) Materijalni troškovi, u tome:	55.966.514	67.672.746	67.335.284	66.629.757	120,3	99,5	99,0
	a) troškovi sirovina i materijala	36.632.887	48.399.600	48.160.640	46.207.940	131,5	99,5	95,9
	b) troškovi prodane robe							
	c) ostali vanjski troškovi	19.333.627	19.273.146	19.174.644	20.421.817	99,2	99,5	106,5
	3) Troškovi za zaposlene, u tome:	90.405.120	101.522.427	101.522.081	107.154.516	112,3	100,0	105,5
	a) troškovi osoblja	79.805.830	89.015.005	89.015.005	93.796.501	111,5	100,0	105,4
	b) naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava radnika	10.599.291	12.507.422	12.507.076	13.358.015	118,0	100,0	106,8
	4) Amortizacija	24.021.522	26.027.000	26.027.000	26.100.000	108,3	100,0	100,3
	5) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine	933.944	2.600.000	2.600.000	330.000	278,4	100,0	12,7
	6) Rezerviranja	1.381.893	527.047	527.047	635.000	38,1	100,0	120,5
	7) Svi drugi nespomenuti poslovni rashodi	3.585.533	4.209.414	4.263.599	3.982.240	118,9	101,3	93,4
	4. Financijski rashodi	6.073.081	5.438.925	5.388.925	3.887.501	88,7	99,1	72,1
III.	Dobit prije oporezivanja	30.596						
IV.	Gubitak prije oporezivanja							
V.	Porez na dobit	-4.447						
VI.	Dobit razdoblja	35.043						
VII.	Gubitak razdoblja							

Plan računa dobiti i gubitka izrađen je na temelju podataka o ostvarenim prihodima i rashodima u 2022. g. i procjeni ostvarenja za 2023. g. i na temelju očekivanih unapređenja poslovanja od strane vodstva ZET-a.

Planom poslovanja za 2024. g. utvrđeni su ukupni prihodi u iznosu od 208.719.014 eura i ukupni rashodi u iznosu od 208.719.014 eura.

PRIHODI

Plan poslovnih prihoda baziran je na planiranim veličinama fizičkog opsega proizvoda i usluga prema postojećim cijenama:

- Prihodi od Grada Zagreba (redovni i ostali programi, te zakup) planirani su na temelju potpisanih ugovora s Gradom Zagrebom, te planiranih stavki u projekciji proračuna Grada Zagreba za 2024. g.,
- Prihodi od građanstva i gospodarstva planirani su u skladu s planiranom prodajom, uz primjenu cijena iz Cjenika.

Ukupni prihodi za 2024. planirani su u iznosu 208.719.014 eura što je za 0,4% (855.078 eura) više od procjene ostvarenja u 2023. g.

Plan ukupnih prihoda podijeljen je na poslovne prihode od osnovne djelatnosti i financijske prihode.

Poslovni prihodi

Poslovni prihodi su planirani u iznosu od 208.673.014 eura, što je za 0,4% (834.078 eura) više od procjene ostvarenja u 2023. g. Poslovne prihode čine prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani) u iznosu od 27.796.000 eura, prihodi od prodaje iz Proračuna Grada za obavljene redovne i ostale programe u iznosu od 9.530.362 eura, prihodi od subvencija Grada Zagreba u iznosu od 135.050.980 eura, prihodi po MRS-u 20 u iznosu od 11.000.000 eura, te ostali prihodi u iznosu od 25.295.672 eura.

Značajnije odstupanje u strukturi planiranih poslovnih prihoda u 2024. g. u odnosu na procjenu ostvarenja u 2023. g. bilježimo na poziciji:

- prihodi iz Proračuna Grada Zagreba – Subvencija veći su za 3,8% (4,9 mil. eura),
- prihodi iz Proračuna Grada Zagreba – od prodaje veći su za 13,7% (1,1 mil. eura),
- odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 – veći su za 9,3 % (932.000 eura),
- svi drugi nespomenuti poslovni prihodi – manji su za 21,3% (6,6 mil. eura).

Prihod od prijevoza putnika / prodaja karata

Prihod od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu najvećim dijelom se odnosi na prihod od prijevoza putnika koji je za 2024.g. planiran u iznosu od 36.778.582 eura, što je 4,1% (1,5 mil. eura) više od procjene ostvarenja u 2023.g.

Cijene putnih karata 2008. – 2024. g. (u kn)

VRSTE KARATA		CIJENE I KATEGORIJE PROJEKTA						
		2008.	2009.	2010.	2015.	2017.	2023.	2024.
POJEDINAČNE KARTE:								
Dnevna vožnja (04-24h)	za 90 minuta vožnje:							
	E - vrijednosna karta	5 knj. 2010. 7,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
	izvan vozila	8,00	12,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
	u vozilu	10,00	15,00	10,00	10,00	10,00	15,00	15,00
	M-prijevoz * 90 min.	10,00	12,00	-	-	-	-	-
	za 60 minuta vožnje:							
	E - vrijednosna karta						7,00	7,00
	izvan vozila						7,00	7,00
	u vozilu						-	10,00
	za 30 minuta vožnje:							
	E - vrijednosna karta					4,00	4,00	4,00
	izvan vozila					4,00	4,00	4,00
u vozilu					4,00	-	6,00	
Noćna vožnja (00-04)	E - vrijednosna karta	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
	izvan vozila	16,00	20,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
	u vozilu	20,00	25,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
	M-prijevoz *	20,00	25,00	-	-	-	-	-
Karte za Uspinjaču	jednosmjerna	4,00	5,00	4,00	4,00	4,00	5,00	5,00
	hitna vožnja	37,00	40,00	20,00	20,00	20,00	25,00	25,00
VREMENSKE KARTE:								
Dnevne karte	1 - dan	25,00	40,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
	3 - dana	-	100,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
	7 - dana	-	200,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00
	15 - dana	-	300,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
	30 - dana	-	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00
	Mjesečne karte	učenici OŠ	83,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00
učenici SŠ, studenti, socijalna, umirovljenici	83,00	120,00	120,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
opća	290,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	
Godišnje karte	učenici OŠ	830,00	870,00	870,00	870,00	870,00	870,00	870,00
	učenici SŠ, studenti, socijalna	830,00	1.200,00	1.200,00	960,00	960,00	960,00	960,00
	umirovljenici	830,00	1.200,00	1.200,00	960,00	960,00	960,00	960,00
	opća	2.900,00	3.480,00	3.480,00	3.480,00	3.480,00	3.480,00	3.480,00

* Vrsta karte M-prijevoz ukinuta je 1.8.2013.

Fizički opseg usluga, tj. prodaja karata planirana je na bazi ostvarenja u 2022. g. i procjene ostvarenja za 2023. g. te pretpostavke da zbog trenutne geopolitičke i s tim povezane ekonomske situacije neće doći do znatnih promjena u navikama ponašanja potrošača.

Planom se predviđa veći broj prodanih karata u 2024. g. u odnosu na 2023.g., ponajviše zbog povećanja dohodovnog cenzus za umirovljenike i osobe starije dobi s 424,71 eura na 560 eura, a time i planiranog povećanja broja prodanih godišnjih kupona za umirovljenike.

U 2022. g. ostvareno je 36,8 mil. eura prihoda od prodaje karata dok procijenjeni prihod za 2023. g. iznosi 35,3 mil. eura. Neizvjesnost gospodarskih kretanja u Hrvatskoj i svijetu te visoka stopa inflacije utjecala je na pad broja prodanih karata i prihoda od prodaje u tekućoj godini.

U 2024. g. planira se prodati ukupno 23.030.885 karata, što je 4,1% više od procjene ostvarenja u 2023. g.

Planom za 2024. g. planira se na području Grada Zagreba i izdvojenih gradova i općina prodati ukupno 17.405.300 komada pojedinačnih karata, 4.650.000 komada vrijednosnih karata, 334.850 komada mjesečnih i 97.140 komada godišnjih pokaznih karata.

Plan prodanih karata za 2024. g.

Red. broj	Vrsta usluge	Mjerna jedinica	Ostvareno I. - XII. 2022.	I. - XII. 2023.		Plan I. - XII. 2024.	Indeksi		
				Plan	Procjena ostvarenja		6/4	6/5	7/6
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Ukupno pojedinačne karte	kom	19.083.129	19.301.200	17.100.000	17.405.300	89,6	88,6	101,8
1.1.	Ukupno pojedinačne karte Grad Zagreb		19.043.133	19.268.550	17.014.116	17.318.500	89,3	88,3	101,8
a	Ukupno pojedinačne karte - 1,99 €	kom	0	0	0	0			
b	Ukupno pojedinačne karte - 1,33 €	kom	71.905	68.000	38.160	38.500	53,1	56,1	100,9
	- pojedinačne karte - u vozilu 1,33 €	kom	37.081	27.500	13.869	14.000	37,4	50,4	100,9
	- pojedinačne karte - izvan vozila 1,33 €	kom	34.824	41.000	24.291	24.500	69,8	59,2	100,9
c	Ukupno pojed. karte - izvan vozila 0,93 €	kom	423.741	450.000	371.019	380.000	87,6	82,4	102,4
d	Ukupno pojedinačne karte - 0,53 €	kom	16.900.180	17.200.550	15.294.574	15.500.000	90,5	88,9	101,3
e	Ukupno pojedinačna karta - u vozilu 0,80 €	kom	1.647.327	1.550.000	1.310.362	1.400.000	79,5	84,5	106,8
1.2.	Ukupno pojedinačne karte izdvojeni gradovi i općine		39.996	32.650	85.884	86.800	214,7	263,0	101,1
a	Ukupno pojedinačne karte - 1,99 €	kom	15.539	7.800	8.553	8.700	55,0	109,6	101,7
b	Ukupno pojedinačne karte - 1,33 €	kom	2.526	3.100	4.135	4.200	163,7	133,4	101,6
c	Ukupno pojed. karte - izvan vozila 0,93 €	kom	603	750	1.834	1.900	304,2	244,6	103,6
d	Ukupno pojedinačne karte - 0,53 €	kom	21.328	21.000	71.362	72.000	334,6	339,8	100,9
2.	Dnevne karte	kom	30.960	34.500	37.620	37.800	121,5	109,0	100,5
3.	Mjesečne pokazne karte - Grad Zagreb	kom	308.716	300.500	298.920	303.100	96,8	99,5	101,4
	- opće	kom	25.568	25.500	26.405	26.700	103,3	103,5	101,1
	- đlačke	kom	82.995	82.000	72.565	74.400	87,4	88,5	102,5
	- studentske	kom	103.513	98.000	94.155	95.000	91,0	96,1	100,9
	- umirovljeničke	kom	77.167	75.000	89.065	90.000	115,4	118,8	101,0
	- socijalne	kom	19.473	20.000	16.730	17.000	85,9	83,7	101,6
4.	Godišnje pokazne karte - Grad Zagreb, mj. prosjek	kom	96.280	97.850	88.565	95.200	92,0	90,5	107,5
	- opće	kom	26.308	27.000	25.650	25.900	97,5	95,0	101,0
	- đlačke	kom	6.347	6.400	6.350	6.400	100,1	99,2	100,8
	- studentske	kom	3.653	3.900	3.650	3.700	99,9	93,6	101,4
	- umirovljeničke	kom	45.184	45.850	38.315	44.500	84,8	83,6	116,1
	- socijalne	kom	4.319	4.300	4.300	4.300	99,6	100,0	100,0
	- invalidske	kom	10.468	10.400	10.300	10.400	98,4	99,0	101,0
5.	E - novčanik	kom	3.233.180	3.300.000	3.359.724	3.500.000	103,9	101,8	104,2
6.	M - novčanik				727.350	1.150.000			158,1
7.	Karte - uspinjača	kom	262.666	275.000	219.140	240.000	83,4	79,7	109,5
8.	Karte - žičara	kom	220.056	300.000	245.000	260.000		81,7	106,1
9.	Karte - Veseli Božićni tramvaj	kom	3.895		3.895	3.895	100,0		100,0
10.	Karte - elektro vozila		366						
11.	Višednevni kuponi	kom	1.856	2.000	1.896	1.900	102,2	94,8	100,2
12.	Mjesečne pokazne karte - izdvojeni gradovi i općine	kom	31.023	27.600	31.720	31.750	102,2	114,9	100,1
13.	Godišnje pokazne karte - izdvojeni gradovi i općine, mj. prosjek	kom	1.983	2.200	1.905	1.940	96,1	86,6	101,8
	UKUPNO KARTE	kom	23.274.109	23.840.850	22.115.735	23.030.885	95,0	93,5	104,1

Prihodi ostvareni iz Proračuna Grada planirani su za 2024. g. u iznosu od 9.530.362 eura, a odnose se na prihod od izvanrednih vožnji u iznosu od 2.030.362 eura (od čega 1.200.000 eura za ugovoreni prijevoz osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju, 828.362 eura za prijevoz učenika iz potresom oštećenih škola i 2.000 eura za izvanredni prijevoz po narudžbi) te na prihod od pretplatnih karata prema ugovorima sukladno Odluci o socijalnoj skrbi i od prodaje karata za potrebe Grada (prijevoz djelatnika i učenika srednjih škola) u ukupnom iznosu od 7.500.000 eura.

Plan broja korisnika besplatnog prijevoza i prihoda od Grada Zagreba u		
Vrste karata/usluge	Plan 2024. g.	
	Karte	Prihod (EUR)
Umirovljenički godišnji kupon	44.500	3.693.500
Socijalni godišnji kupon	4.300	449.350
Osnovnoškolski - učenički godišnji kupon	1.750	131.000
Učenički godišnji kupon	4.650	385.150
Studentski godišnji kupon	3.700	307.100
Socijalni mjesečni kupon	17.000	161.500
Invalidske	10.400	972.400
UKUPNO	86.300	6.100.000
Prijevoz djelatnika		900.000
Prijevoz osoba s invaliditetom		1.200.000
Prijevoz učenika srednjih škola		500.000
Prijevoz učenika iz potresom oštećenih škola		828.362
Ostalo		2.000
SVEUKUPNO		9.530.362

Prihod od subvencija i potpora planiran je za 2024. g. u iznosu 135.050.980 eura i veći je od procjene subvencije za 2023. g. za 3,8% odnosno za 4,9 mil. eura. Na način utvrđen Metodologijom izračuna neto financijskog učinka koja je kao Prilog III sastavni dio „Ugovora o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu“ sklopljenom 2. siječnja 2017. g., Grad Zagreb je obavezan pokriti dio troškova poslovanja nastalih obavljanjem usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada, a koje ZET ne može pokriti iz prihoda ostvarenih obavljanjem iste djelatnosti. Prema navedenom izračunu, **subvencija Grada za 2024. g. bi trebala iznositi 129.810.300 mil. eura** kako bi se pokrio procijenjeni gubitak obavljanja usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada Zagreba u 2024. g.. **Prihod od kapitalnih potpora iznosi 5.240.680 eura** i odnosi se na 80% obveza po kamatama po kreditu za Žičaru koje prema jamstvu pokriva Grad Zagreb te na razliku nedostatnih sredstava za pokriće procijenjenog gubitka obavljanja usluge prijevoza putnika žičarom Sljeme u 2024.g..

Prihodi od zakupnina i najamnina planiraju se bez znatnih uvećanja u 2024. g. i to u iznosu od 132.000 eura.

Odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20, prihodi koji se priznaju u visini obračunate amortizacije za sredstva nabavljena novcem iz proračuna Grada, EU fondova i državnog proračuna, a odnose se na nabavu u prethodnim godinama: tramvaja, autobusa, izgradnju pruga i svu ostalu dugotrajnu imovinu financiranu gradskim novcem te su

planirani u visini 11.000.000 eura što je za 9,3% (932.000 eura) više od procjene ostvarenja u 2023. g. zbog nabave novih tramvaja u autobusa.

Prihodi od naplaćenih otpisanih potraživanja u 2024. g. planirani su u iznosu od 150.000 eura.

Prihodi od ukidanja rezerviranja u 2024. g. planirani su u iznosu od 690.000 eura.

Svi drugi nespomenuti poslovni prihodi planirani su u 2024. g. u iznosu od 24.323.672 eura što je za 21,3 % (6,6 mil. eura) manje u odnosu na procjenu ostvarenja za 2023. g. Čine ih:

• Prihod od subvencija i potpora od države i svih ostalih	22.717.272 eura
• Prihod od sufinanciranja iz EU fondova	616.000 eura
• Prihode od prodaje dugotrajne imovine, viškova i procjena	40.000 eura
• Prihod od naplate šteta	500.000 eura
• Ostale poslovne prihode	450.400 eura

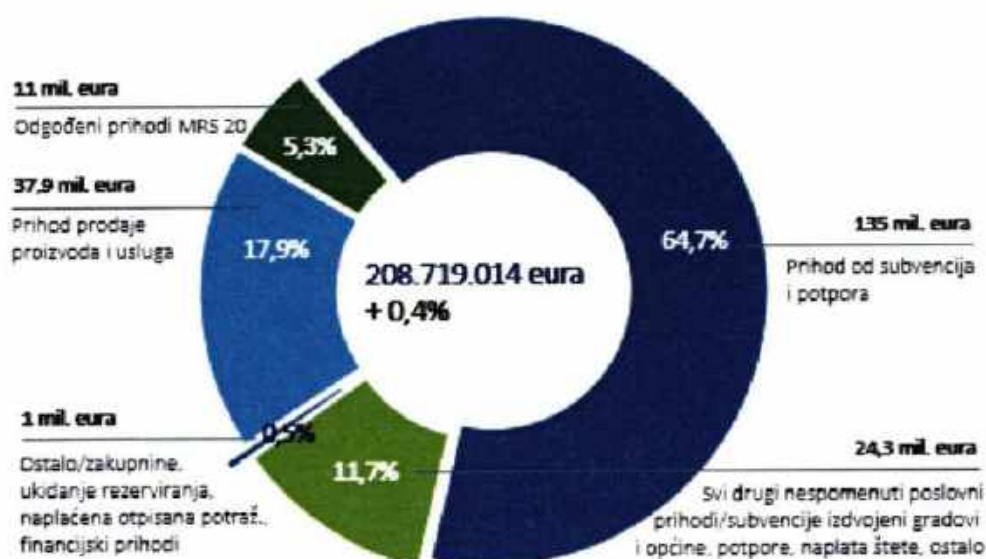
Prihod od subvencija i potpora od države i svih ostalih odnosi se na subvencije izdvojenih gradova i općina (Velika Gorica, Zaprešić, Bistra, Stupnik i Luka) u iznosu od 10.109.273 eura i na prihode od potpora za umanjenje cijena električne i toplinske energije i dizelskog goriva u iznosu od 12.607.999 eura.

Subvencija vanjskih općina Zagrebačke županije izračunava se na osnovu svih troškova za svaku liniju prijevoza posebno i usklađuje se godišnje. Prihod se sastoji od subvencije i prihoda od prodanih karata za svako područje pojedinačno. S obzirom na planirano povećanje rashoda u 2024. g., planirano je i povećanje iznosa subvencija za sve izdvojene gradove i općine u 2024. g..

Prihodi od potpora za umanjenje cijena električne i toplinske energije i dizelskog goriva planirani su za cijeli godinu prema važećoj Uredbi Vlade o otklanjanju poremećaja na domaćem tržištu energije i Uredbi o nadoknadi dijela troška dizelskog goriva koje se koristi kao pogonsko gorivo u komercijalnom cestovnom prijevozu putnika koje vrijede do 31.3.2024. godine. Ukoliko dođe do promjena Uredbi nakon isteka roka važenja, isto će biti potrebno uskladiti Rebalansom Proračuna.

Financijski prihodi

Financijski prihodi planirani su u iznosu 46.000 eura što je za 21.000 eura (84%) više u odnosu na 2023. g., a odnose se na prihod od kamata po osnovi zajmova i kredita s povezanim i nepovezanim društvima, te zateznih kamata i pozitivnih tečajnih razlika.

Struktura prihoda (mil. eura) i njihov udjel u ukupnim prihodima (%)**RASHODI**

Ukupni planirani rashodi za 2024. g. iznose 208.719.014 eura, a iskazani su kao poslovni rashodi u iznosu 204.831.513 eura i financijski rashodi u iznosu 3.887.501 eura. Ukupni planirani rashodi veći su od procjene ostvarenja u 2023. g. za 0,4 %.

Poslovni rashodi

Poslovne rashode u iznosu 204.831.513 eura čine materijalni troškovi, troškovi za zaposlene, amortizacija, vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine, rezerviranja, ostali nespomenuti troškovi poslovanja i promjene vrijednosti zaliha.

Materijalni troškovi planiraju se u 2024. g. u iznosu od 66.629.757 eura što je manje od procjene ostvarenja u prethodnoj godini, a sastoje se od:

- troškova energije (37.848.200 eura),
- troškova sirovina, materijala i dijelova za održavanje objekata i opreme (6.123.740 eura),
- uredskog materijala, materijala za čišćenje, maziva i ostalih utrošenih sirovina i materijala (866.000 eura),
- otpisa sitnog inventara, ambalaže, auto guma, zaštitne i službene odjeće i obuće (1.370.000 eura),
- troškova vanjskih usluga (20.421.817 eura).

Planirani troškovi energije u 2024. g. manji su od procjene u 2023. g. za 6,6%. Kod planiranja troškova energije vodili smo se trenutnom Uredbom Vlade o otklanjanju poremećaja na domaćem tržištu energije i Uredbom o nadoknadi dijela troška dizelskog goriva koje se koristi kao pogonsko gorivo u komercijalnom cestovnom prijevozu putnika. Planski trošak električne energije je 20.000.200 eura, plina 2.400.000 eura, dizelskog goriva 14.000.000 eura, tehnološke pare 1.418.000 eura i ostale energije 30.000 eura.

Planirani trošak sirovina, materijala i dijelova za održavanje objekata i opreme u 2024. g. veći je od procjene za 2023. g. za 12,7% i iznosi 6.123.740 eura. Odnosi se na trošak materijala za održavanje pruga, tramvajske mreže, ispravljačkih stanica, tramvaja, autobusa, režijskih i osobnih vozila.

Plan otpisa sitnog inventara za 2024. g. iznosi 1.370.000 eura i odnosi se na sitan inventar koji je potreban za redovno poslovanje u iznosu od 67.241 eura, planirani otpis auto guma za autobuse i gospodarska vozila u iznosu od 267.573 eura, a vezan je za kilometražu i starost guma zbog čega je potrebno nabaviti novi kontingent; temeljem Pravilnika o službenoj odjeći potrebno je nabaviti službenu odjeću za određeni broj zaposlenih pa je planirani trošak službene i zaštitne odjeće 1.035.186 eura.

Plan **troška vanjskih usluga** iznosi 20.421.817 eura i veći je od procjene ostvarenja u 2023. g. za 6,5%.

Odnosi se na stavke troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga 926.364 eura (od toga su troškovi telefonije i interneta 90.000 eura, prijevoz djece osnovnih škola-redovni prijevoz i prijevoz za škole pogođene potresom 828.364 eura), troškovi usluga održavanja 14.999.580 eura, trošak zakupnina 719.700 eura, trošak reklama 50.000 eura, komunalnih usluga 1.142.900 eura, intelektualne usluge 340.250 eura, komunalne naknade 112.523 eura, usluge obrade podataka i računalnih programa 1.500.000 eura, naknade za ceste i tehničke preglede 290.000 eura i ostali nespomenuti troškovi vanjskih usluga 340.500 eura.

Ukupni troškovi za zaposlene u iznosu 107.154.516 eura, a koji se sastoje od troška osoblja i troška materijalnih prava, su u 2024. g. 5,5% (5,6 mil. eura) veći u odnosu na procjenu za 2023. g. Prema važećem kolektivnom ugovoru osnovica za obračun bruto plaće od 1.7. 2023. iznosi 438,11 eura (od 1.1.- 30.6. 2023. iznosi 425,35 eura) . Od 1.1. 2023. stalni dodatak iznosi 132,72 eura bruto. Od 1.2. 2023. stalni dodatak za I i II grupu složenosti iznosi 172,54 eura, a za III grupu složenosti 139,36 eura bruto. Cijena sata rada mjesečno od 1.7. 2023. za satnicu od 174 sata iznosi 2,52 eura bruto (od 1.1.- 30.6. 2023. 2,44 eura bruto). Prema istom, radniku se svaki mjesec isplaćuje nagrada od 82,95 eura neto i dodatak na prehranu u iznosu od 66,36 eura neto koji prema propisima ulaze u neoporezivi iznos. Novim kolektivnim ugovorom povećana su materijalna prava radnika koja sada iznose : regres 232,26 eura, božićnica 232,26 eura.

Troškovi osoblja za 2024. godinu planiraju se u iznosu od 93.796.501 eura i veći su od procjene ostvarenja za 2023. g. za 5,4% (4,8 mil. eura). Strukturu plaće čine neto plaće i nadnice 56.833.613 eura, troškovi poreza i doprinosa iz plaća 22.654.124 eura, doprinosi na plaće 14.308.764 eura. Troškovi materijalnih prava iznose 13.358.015 eura i veći su od procjene ostvarenja za 2023. g. za 6,8% (0,85 mil. eura).

Procjenjuje se da će na dan 31.12.2023. g. u ZET-u biti zaposleno 3.820 radnika, a za kraj 2024. g. je planirano 3.807 zaposlenih radnika.

Troškovi amortizacije za 2024. g. planiraju se u iznosu 26.100.000 eura i veći su od procjene za 2023. g. za 0,3%. Amortizacija dugotrajne nematerijalne imovine je 3.100.000 eura, amortizacija dugotrajne materijalne imovine 23.000.000 eura.

Troškovi vrijednosnog usklađenja su planirani u iznosu od 330.000 eura, i odnose se na vrijednosno usklađenje potraživanja od kupaca i ostala potraživanja, što je manje od procjene za 2023. g. za 87,3 % zbog vrijednosnog usklađenja zaliha u 2023. g..

Rezerviranja za 2024. planirana su u iznosu od 635.000 eura; od toga 365.000 eura su rezerviranja za neiskorištene godišnje odmori, 135.000 eura su rezerviranja za otpremnine i jubilarne nagrade, 135.000 eura rezerviranja za troškove započete po sudskim procesima.

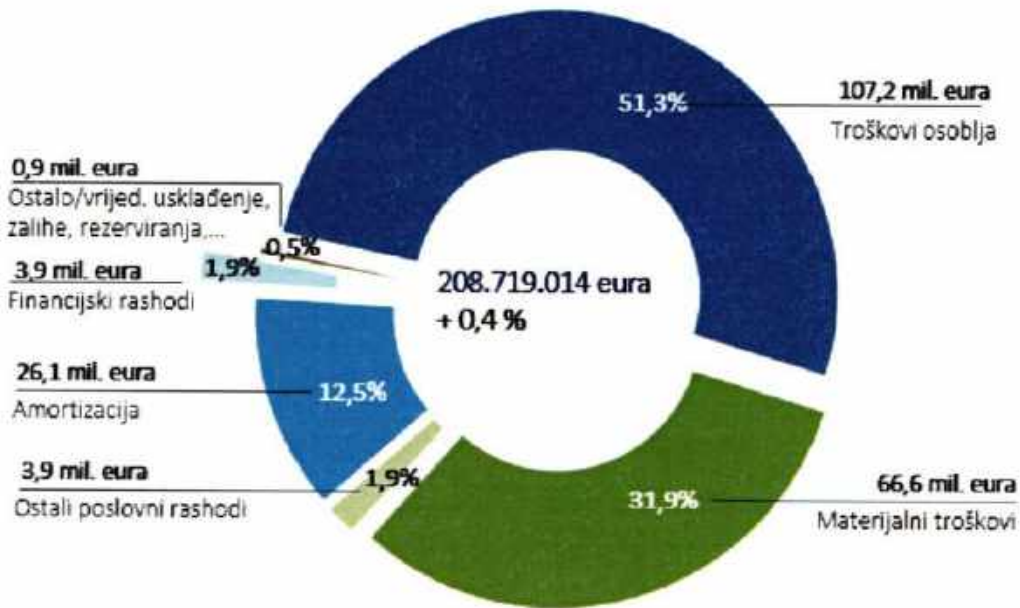
Svi drugi nespomenuti troškovi poslovanja za 2024. g. planiraju se u iznosu od 3.982.240 eura i manji su od procjene u 2023. g. za 6,6%. Odnose se na premije osiguranja 1.600.000 eura, ostale poslovne rashode 1.243.400 eura koji obuhvaćaju darovanja, nabavnu vrijednost sirovina i materijala, kazne, penale i naknade šteta, naknadno utvrđene rashode iz prethodnih godina, naknadno odobreni popusti na cijenu i rabati, ostale troškove poslovanja 467.540 eura (članarine u strukovnim udrugama i zajednicama, propisane naknade, troškovi reprezentacije), patenti i licencije 400.000 eura, bankarske usluge i troškovi platnog prometa 251.300 eura, troškovi zdravstvenih usluga 20.000 eura.

Financijski rashodi

Planirani financijski rashodi u 2024. g. iznose 3.887.501 eura i manji su za 27,9% u odnosu na procjenu 2023. g.. Planirani financijski rashodi s nepovezanim poduzetnicima iznose 2.548.964 eura. Ukupno planirane redovne kamate iznose 1.522.073 eura, odnose se na kamate na kredit za financiranje izgradnje žičare Sljeme a investicija se financira kreditom kluba banaka - HBOR, OTP banka d.d., Privredna banka d.d. i Zagrebačka banka d.d.), zatezne kamate 300.000 eura, kamate za leasing 726.891 eura. Smanjenje se planira na kamatama za leasing koje se planiraju temeljem otplatnih planova, a u tome najznačajnija stavka su kamate za tramvaje. Planirani financijski rashodi s povezanim poduzetnicima iznose 1.338.537 eura i odnose se na redovne i zatezne kamate.

Grafički prikaz strukture rashoda prema Planu za 2024.g.

Struktura rashoda (mil. eura) i njihov udjel u ukupnim rashodima (%)



5.1. Plan računa dobiti i gubitka za 2024. godinu – Grad Zagreb

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

R. br.	Elementi	Ostvareno	Usvojeni Plan / Rebalans plana	Procjena ostvarenja / Rebalans plana	Plan	Indeksi		
		I - XII 2022	I - XII 2023	I - XII 2023	I - XII 2024	5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	Ukupni prihodi (1. + 2.)	158.798.022	176.256.733	175.829.903	174.539.552	110,7	99,8	99,3
	1. Poslovni prihodi - ukupno, od toga:	158.685.171	176.252.733	175.804.903	174.493.552	110,8	99,7	99,3
	1) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani ukupno)	25.385.635	23.500.660	23.554.160	24.183.942	92,8	100,2	102,7
	2) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga povezanim društvima							
	3) Prihodi ostvareni između podružnica							
	4) Prihodi iz Proračuna Grada Zagreba:	122.448.833	132.474.723	131.860.743	137.312.300	107,7	99,5	104,1
	a) od prodaje (za ugovorene redovne i ostale programe radova)	7.992.447	6.944.923	7.081.723	7.502.000	88,6	102,0	105,9
	b) zakupnine							
	c) subvencije i potpore	114.456.186	125.529.800	124.779.020	129.810.300	109,0	99,4	104,0
	5) Drugi nespomenuti poslovni prihodi:	10.850.903	20.277.350	20.390.000	12.997.310	187,9	100,6	63,7
	a) prihodi od zakupnina na tržištu							
	b) prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu							
	c) odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 (besplatno ustupljena dugotrajna imovina)							
	d) naplaćena otpisana potraživanja	280.138	35.150	50.000	150.000	17,8	142,2	300,0
	e) prihodi od ukidanja rezerviranja	1.785.550	1.000.000	1.000.000	690.000	56,0	100,0	89,0
	f) prihodi od revalorizacije							
	g) svi drugi nespomenuti poslovni prihodi	8.785.216	19.242.200	19.340.000	12.157.310	220,1	100,5	62,9
	2. Financijski prihodi	112.851	4.000	25.000	46.000	22,2	625,0	184,0
II.	Ukupni rashodi (3. + 4.)	158.150.228	176.256.733	175.829.903	174.539.552	111,2	99,8	99,3
	3. Poslovni rashodi - ukupno, od toga:	152.533.159	172.723.045	172.346.215	172.026.403	113,0	99,8	99,8
	1) Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	-55.018	250.000	200.000				
	2) Materijalni troškovi, u tome:	50.762.061	61.835.917	61.206.561	59.757.425	120,6	99,0	97,6
	a) troškovi sirovina i materijala	33.095.026	44.419.072	43.888.218	41.696.293	132,6	98,8	95,0
	b) troškovi prodane robe							
	c) ostali vanjski troškovi	17.667.035	17.416.845	17.318.343	18.061.132	98,0	99,4	104,3
	3) Troškovi za zaposlene, u tome:	82.141.052	91.198.445	91.498.099	96.667.886	111,4	100,3	105,7
	a) troškovi osoblja	72.557.980	79.939.432	80.239.432	84.576.572	110,6	100,4	105,4
	b) naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava radnika	9.583.082	11.259.014	11.258.668	12.091.314	117,5	100,0	107,4
	4) Amortizacija	14.387.524	12.957.249	12.957.249	11.648.000	90,1	100,0	89,9
	5) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine	870.290	2.600.000	2.600.000	330.000	298,8	100,0	12,7
	6) Rezerviranja	1.127.061	445.630	445.630	517.901	39,5	100,0	118,2
	7) Svi drugi nespomenuti poslovni rashodi	3.300.178	3.435.803	3.438.676	3.105.191	104,2	100,1	90,3
	4. Financijski rashodi	5.617.069	3.533.688	3.483.688	2.513.149	62,0	98,6	72,1
III.	Dobit prije oporezivanja	647.794						
IV.	Gubitak prije oporezivanja							
V.	Porez na dobit							
VI.	Dobit razdoblja	647.794						
VII.	Gubitak razdoblja							

Grad Zagreb i ZET sklopili su 2. siječnja 2017. g. „Ugovor o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu“, I. dodatak Ugovoru 28. svibnja 2018. g. i II. dodatak Ugovoru 21. studenog 2022. g. kojima su utvrđena međusobna prava i obveze vezano za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu Grada. Prema Ugovoru, Grad Zagreb je obavezan pokriti dio troškova poslovanja nastalih obavljanjem usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada, a koje ZET ne može pokriti iz prihoda ostvarenih obavljanjem iste djelatnosti.

Društvo je, prema ugovoru, dužno razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu Zagrebu od troškova i prihoda nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti, uključujući djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu izvan Grada Zagreba.

Prema navedenoj metodologiji izračuna neto financijskog učinka, ukupni prihodi i rashodi od obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu Zagrebu utvrđeni su u 2024. g. u istom iznosu od 174.539.552 eura. Proračunom Grada za 2024. g. osigurana je subvencija u iznosu od 129,8 mil. eura dobivena prema metodologiji neto financijskog učinka, a kojom će biti pokrivena razlika nedostatnih sredstava obavljanjem usluge javnog prijevoza na području Grada Zagreba.

Također, prema navedenoj metodologiji iz izračuna prihoda i rashoda nastalih obavljanjem usluge javnog prijevoza na području Grada Zagreba isključujemo amortizaciju materijalne i nematerijalne imovine primljene u vidu pomoći i potpore čija procijenjena vrijednost u 2024. iznosi 10.450.000 eura.

5.2. Plan računa dobiti i gubitka za 2024. godinu – ostali gradovi i općine

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

R. br.	Elementi	Ostvareno	Usvojeni Plan / Rebalans plana	Procjena ostvarenja / Rebalans plana	Plan	Indeksi		
		I - XII 2022.	I - XII 2023.	I - XII 2023.	I - XII 2024.	5/3	5/4	5/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	Ukupni prihodi (1. + 2.)	9.208.842	9.719.834	9.719.834	11.302.773	105,5	100,0	116,3
	1. Poslovni prihodi - ukupno, od toga:	9.208.842	9.719.834	9.719.834	11.302.773	105,5	100,0	116,3
	1) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani ukupno)	1.169.105	1.162.000	1.162.000	1.193.500	99,4	100,0	102,7
	2) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga povezanim društvima							
	3) Prihodi ostvareni između podružnica							
	4) Prihodi iz Proračuna Grada Zagreba, u tome:							
	a) od prodaje (za ugovorene redovne i ostale programe radova)							
	b) zakupnine							
	c) subvencija i potpore							
	5) Drugi nespomenuti poslovni prihodi:	8.039.737	8.557.834	8.557.834	10.109.273	106,4	100,0	118,1
	a) prihodi od zakupnina na tržištu							
	b) prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu							
	c) odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 (besplatno ustupljena dugotrajna imovina)							
	d) naplaćena otpisana potraživanja							
	e) prihodi od ukidanja rezerviranja							
	f) prihodi od revalorizacije							
	g) svi drugi nespomenuti poslovni prihodi	8.039.737	8.557.834	8.557.834	10.109.273	106,4	100,0	118,1
	2. Financijski prihodi							
II.	Ukupni rashodi (3. + 4.)	10.633.019	10.812.875	10.856.082	11.302.773	102,1	100,4	104,1
	3. Poslovni rashodi - ukupno, od toga:	10.392.093	10.627.560	10.670.787	11.169.093	102,7	100,4	104,7
	1) Promjene vrijednosti zaliha proizvodne u tijeku i gotovih proizvoda							
	2) Materijalni troškovi, u tome:	3.498.391	3.185.398	3.477.292	3.597.296	99,4	109,2	103,5
	a) troškovi sirovina i materijala	2.616.182	2.294.844	2.586.738	2.660.976	98,9	112,7	102,9
	b) troškovi prodane robe							
	c) ostali vanjski troškovi	882.208	890.554	890.554	936.320	100,9	100,0	105,1
	3) Troškovi za zaposlene, u tome:	5.864.400	6.460.938	6.260.938	6.586.948	106,8	96,9	105,2
	a) troškovi osoblja	5.176.761	5.688.878	5.488.878	5.806.948	106,0	96,5	106,8
	b) naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava radnika	687.639	772.060	772.060	780.000	112,3	100,0	101,0
	4) Amortizacija	763.912	776.430	776.430	762.000	101,6	100,0	98,1
	5) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine	58.194						
	6) Rezerviranja	77.646	25.368	25.368	36.599	32,7	100,0	144,3
	7) Svi drugi nespomenuti poslovni rashodi	129.550	179.426	130.739	186.249	100,9	72,9	142,5
	4. Financijski rashodi	240.926	185.315	185.315	133.680	78,9	100,0	72,1
III.	Dobit prije oporezivanja							
IV.	Gubitak prije oporezivanja	1.424.177	1.093.041	1.136.248			104,0	
V.	Porez na dobit							
VI.	Dobit razdoblja							
VII.	Gubitak razdoblja	1.424.177	1.093.041	1.136.248			104,0	

Prema "Ugovoru o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu", društvo je dužno razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu Zagrebu od troškova i prihoda nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti, uključujući djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu izvan Grada Zagreba.

U ostale djelatnosti spadaju usluge prijevoza na području izvan Grada Zagreba, tj. na području gradova Velika Gorica i Zaprešić te općina Bistra, Luka i Stupnik.

Prema navedenoj metodologiji izračuna neto financijskog učinka, u 2024. godini utvrđeni su ukupni prihodi i rashodi nastali obavljanjem djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu ostalih gradova i općina u identičnom iznosu od 11.302.773 eura.

Kako se obavljanje ostalih usluga prijevoza smatra komercijalnom djelatnošću i prema tome ne bi smjeli rezultirati gubitkom, ZET je zatražio od izdvojenih gradova i općina korekciju trenutno važećih subvencija s ciljem poslovanja bez gubitka u 2024. g..

5.3. Plan računa dobiti i gubitka za 2023. godinu – Žičara

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u milina, bez centi

R. br.	Elementi	Ostvareno	Usvojeni Plan / Rebalans plana	Procjena ostvarenja / Rebalans plana	Plan	Indeksi		
		I - XII 2022.	I - XII 2023.	I - XII 2023.	I - XII 2024.	5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	Ukupni prihodi (1. + 2.)	101.821	7.318.308	7.318.308	7.390.000	7.187,4	100,0	101,0
	1. Poslovni prihodi - ukupno, od toga:	101.821	7.318.308	7.318.308	7.390.000	7.187,4	100,0	101,0
	1) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani ukupno)	101.821	1.200.000	1.200.000	1.392.500	1.178,5	100,0	116,0
	2) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga povezanim društvima							
	3) Prihodi ostvareni između podružnica							
	4) Prihodi iz Proračuna Grada Zagreba, u tome:		5.337.943	5.337.943	5.240.680		100,0	98,2
	a) od prodaje (za ugovorene redovne i ostale programe radova)							
	b) zakupnine							
	c) subvencije i potpore		5.337.943	5.337.943	5.240.680		100,0	98,2
	5) Drugi nespomenuti poslovni prihodi:		780.365	780.365	756.820		100,0	97,0
	a) prihodi od zakupnina na tržištu							
	b) prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu							
	c) odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 (besplatno ustupljena dugotrajna imovina)							
	d) naplaćena otpisana potraživanja							
	e) prihodi od ukidanja rezerviranja							
	f) prihodi od revalorizacije							
	g) svi drugi nespomenuti poslovni prihodi		780.365	780.365	756.820		100,0	97,0
	2. Financijski prihodi							
II.	Ukupni rashodi (3. + 4.)	3.038.009	7.318.308	7.318.308	7.390.000	240,9	100,0	101,0
	3. Poslovni rashodi - ukupno, od toga:	2.891.736	5.643.968	5.643.968	6.182.150	195,2	100,0	109,5
	1) Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda							
	2) Materijalni troškovi, u tome:	249.754	1.387.148	1.387.148	1.820.800	555,4	100,0	131,3
	a) troškovi sirovina i materijala	204.441	1.124.558	1.124.558	1.188.650	550,1	100,0	105,7
	b) troškovi prodane robe							
	c) ostali vanjski troškovi	45.313	262.590	262.590	632.150	579,5	100,0	240,7
	3) Troškovi za zaposlene, u tome:	104.259	1.253.297	1.253.297	1.326.350	1.202,1	100,0	105,8
	a) troškovi osoblja	90.228	1.134.561	1.134.561	1.205.777	1.257,4	100,0	106,3
	b) naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava radnika	14.031	118.736	118.736	120.573	846,2	100,0	101,5
	4) Amortizacija	2.358.548	2.409.313	2.409.313	2.430.000	102,2	100,0	100,9
	5) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine							
	6) Rezerviranja	144.950	35.500	35.500	50.000	24,5	100,0	140,8
	7) Svi drugi nespomenuti poslovni rashodi	34.225	558.710	558.710	555.000	1.632,5	100,0	99,3
	4. Financijski rashodi	146.273	1.674.340	1.674.340	1.207.850	1.144,7	100,0	72,1
III.	Dobit prije oporezivanja							
IV.	Gubitak prije oporezivanja	2.936.188						
V.	Porez na dobit							
VI.	Dobit razdoblja							
VII.	Gubitak razdoblja	2.936.188						

Prema prijedlogu "Ugovora o povjeravanju obavljanja komunalne djelatnosti usluge javnog prijevoza putnika žičarom i davanju na upravljanje i održavanje objekata i opreme žičare Sljeme", čije se potpisivanje očekuje do kraja 2023. g., društvo je dužno razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika žičarom od troškova i prihoda nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti.

Prema navedenoj metodologiji izračuna neto financijskog učinka, u 2024. g. utvrđeni su ukupni prihodi i rashodi od obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika žičarom u identičnom iznosu od 7.390.000 eura. Donesenim Proračunom Grada za 2024. g. osigurana je kapitalna potpora u iznosu od 5.240.680 eura koja se odnosi na 80% obveza po kamatama po kreditu za žičaru koje prema jamstvu pokriva Grad Zagreb u iznosu od 1.240.680 eura. Ostatak od 4 mil. eura se odnosi na razliku nedostatnih sredstava za pokriće procijenjenog gubitka obavljanja usluge prijevoza putnika žičarom u 2024.g..

Također, prema navedenoj metodologiji iz izračuna prihoda i rashoda nastalih obavljanjem usluge javnog prijevoza žičarom isključujemo amortizaciju materijalne i nematerijalne imovine primljene u vidu pomoći i potpore čija procijenjena vrijednost u 2024. iznosi 550.000 eura.

5.4. Plan računa dobiti i gubitka za 2024. godinu – ostalo

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

R. br.	Elementi	Ostvareno	Usvojeni Plan / Rebalans plana	Procjena ostvarenja / Rebalans plana	Plan	Indeksi		
		L - XII. 2022.	L - XII. 2023.	L - XII. 2023.	L - XII. 2024.	5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	Ukupni prihodi (1. + 2.)	5.394.082	4.884.684	4.927.891	4.486.690	91,4	100,9	91,0
	1. Poslovni prihodi - ukupno, od toga:	5.394.082	4.884.684	4.927.891	4.486.690	91,4	100,9	91,0
	1) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani ukupno)	1.560.600	1.233.840	1.283.840	1.026.058	82,3	104,1	79,9
	2) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga povezanim društvima	6		7		109,9		
	3) Prihodi ostvareni između podružnica							
	4) Prihodi iz Proračuna Grada Zagreba, u tome:	1.337.504	1.357.077	1.300.277	2.028.362	97,2	95,8	156,0
	a) od prodaje (za ugovorene redovne i ostale programe radove)	1.337.504	1.357.077	1.300.277	2.028.362	97,2	95,8	156,0
	b) zakupnine							
	c) subvencije i potpore							
	5) Drugi nespomenuti poslovni prihodi:	2.495.972	2.293.767	2.343.767	1.432.270	93,9	102,2	61,1
	a) prihodi od zakupnina na tržištu	132.211	131.800	131.800	132.000	99,7	100,0	100,2
	b) prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu							
	c) odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 (besplatno ustupljena dugotrajna imovina)							
	d) naplaćena otpisana potraživanja							
	e) prihodi od ukidanja rezerviranja							
	f) prihodi od revalorizacije							
	g) svi drugi nespomenuti poslovni prihodi	2.363.760	2.161.967	2.211.967	1.300.270	93,6	102,3	58,8
	2. Financijski prihodi							
II.	Ukupni rashodi (3. + 4.)	4.249.781	4.238.878	4.238.878	4.486.690	99,7	100,0	105,8
	3. Poslovni rashodi - ukupno, od toga:	4.180.968	4.193.296	4.193.296	4.453.868	100,3	100,0	106,2
	1) Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda							
	2) Materijalni troškovi, u tome:	1.456.308	1.264.283	1.264.283	1.454.235	86,8	100,0	115,0
	a) troškovi sirovina i materijala	717.238	561.126	561.126	662.020	78,2	100,0	118,0
	b) troškovi prodane robe							
	c) ostali vanjski troškovi	739.070	703.157	703.157	792.215	95,1	100,0	112,7
	3) Troškovi za zaposlene, u tome:	2.295.399	2.609.747	2.509.747	2.573.332	109,3	96,2	102,5
	a) troškovi osoblja	1.980.861	2.252.134	2.152.134	2.207.204	108,6	95,6	102,6
	b) naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava radnika	314.539	357.613	357.613	366.128	113,7	100,0	102,4
	4) Amortizacija	269.984	263.243	263.243	260.000	97,5	100,0	98,8
	5) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine	5.459				0,0		
	6) Rezerviranja	32.237	20.549	20.549	30.500	63,7	100,0	148,4
	7) Svi drugi nespomenuti poslovni rashodi	121.580	35.474	135.474	135.800	111,4	381,9	100,2
	4. Financijski rashodi	68.813	45.582	45.582	32.822	66,2	100,0	72,0
III.	Dobit prije oporezivanja	1.144.301	645.806	689.013			106,7	
IV.	Gubitak prije oporezivanja							
V.	Porez na dobit							
VI.	Dobit razdoblja	1.144.301	645.806	689.013			106,7	
VII.	Gubitak razdoblja							

Prema "Ugovoru o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu", društvo je dužno razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu Zagrebu od troškova i prihoda nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti, uključujući djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu izvan Grada Zagreba.

U ostale djelatnosti spada ostali izvanredni prijevoz koji čine usluge prijevoza prema sklopljenim ugovorima sa Gradom (školski prijevoz i prijevoz osoba s invaliditetom), ostali prijevoz (poseban linijski prijevoz i vožnje po narudžbi) i ostalo (restoran).

Prema navedenoj metodologiji izračuna neto financijskog učinka, u 2024. godini utvrđeni su ukupni prihodi i rashodi nastali obavljanjem ostalih djelatnosti u identičnom iznosu od 4.486.690 eura.

6. Plan investicija 2024.

Zagrebački električni tramvaj, kao nositelj komunalne usluge linijskog prijevoza putnika na području Grada Zagreba, dužan je osiguravati trajno i kvalitetno obavljanje usluge prijevoza putnika, održavati objekte i uređaje komunalne infrastrukture, prometna sredstva i opremu u stanju funkcionalne sposobnosti te poduzimati mjere i aktivnosti radi povećanja kvalitete usluga i sigurnosti putnika.

Na području Grada Zagreba ZET koristi i održava 116,5 km operativne pruge i 16,5 km pruge u remizama, kontaktnu i kabelsku mrežu, 16 ispravljačkih stanica, 8 transformatorskih stanica (4 na srednjem, a 4 na niskom naponu), 2 benzinske stanice u autobusnim garažama Podsused i Dubrava, 2 punionice stlačenim prirodnim plinom (1 u Podsusedu i 1 u Dubravi), hale tramvajskih servisa i radionica, hale autobusnih servisa i radionica, praonice za tramvaje i autobuse, lakirnicu, kotlovnice te poslovne zgrade na 5 različitih lokacija, sve na preko 250.000 m² zemljišta.

Obzirom na to da je odlukom Skupštine Grada Zagreba ZET postao upraviteljem nove žičare Sljeme u nadležnosti ZET-a je i održavanje postrojenja i pratećih objekata žičare.

Kako bi javni gradski prijevoz i školski prijevoz u Gradu Zagrebu uspješno funkcionirao, ZET je u obvezi održavati i obnavljati vozni park koju čine 436 autobusa za linijski prijevoz, 8 turističkih autobusa, 34 školskih autobusa, 34 vozila za osobe s invaliditetom i djecu s teškoćama u razvoju te 307 tramvajskih vozila (262 tramvajskih kola i 45 prikolice).

Kako bi se zadržala postojeća razina sigurnosti i kvalitete usluge javnog gradskog prijevoza nužna su ulaganja i investiranje u obnovu voznog parka, objekata i popratne infrastrukture.

Glavnina realiziranih investicija ZET-a u 2023. godini odnosi se na nabavu autobusa, te na realizaciju po investicijama započetim u prethodnim godinama kao što su projekt žičara Sljeme, obnova elektroenergetske mreže i modernizacija sustava vanjske rasvjete.

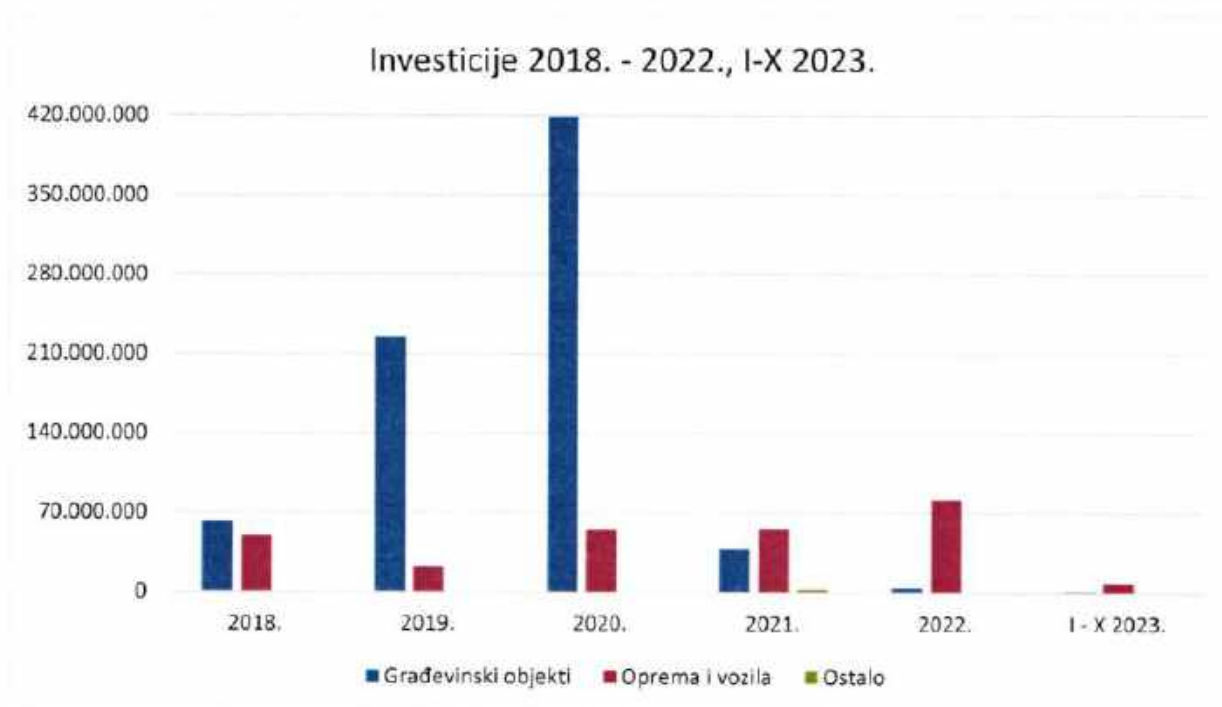
Uzimajući u obzir neizvjesnost gospodarskih kretanja u Hrvatskoj i svijetu, ZET nije imao financijskih mogućnosti za pokretanje drugih većih investicija.

Budući da ZET nema dovoljno vlastitih sredstva, veći dio potrebnih sredstava za planirane investicije u 2024. g. osigurati će se iz fondova EU i proračuna Grada Zagreba.

Financijski pregled investicija u periodu 2018. - 2022., I. – X. 2023. g.

u eurima, bez centi

	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	I - X 2023.
Građevinski objekti	8.201.935	29.911.200	55.552.878	4.914.055	4.099.157	1.477.134
Oprema i vozila	6.647.054	2.964.233	7.354.194	8.369.037	82.504.805	8.479.503
Ostalo	29.849	79.630	24.554	189.213	116.000	44.600
Ukupno:	14.878.839	32.955.062	62.931.627	13.472.306	86.719.962	10.001.237



Plan investicijskih ulaganja u dugotrajnu imovinu prema namjeni za 2024.

- u eurima, bez centi

Red broj	Namjena investicije	Ostvareno I. - XII. 2022.	I. - XII. 2023.			Plan I. - XII. 2024.			Indeksi		
			Usvojeni plan	Prijedlog izmjena i dopuna Plana investicija	Procjena ostvarenja	Prijenos nerealiziranih investicija iz prethodnih godina	Nove investicije	Ukupno (6 + 7)	6/3	6/5	9/6
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Građevinski objekti, od toga najviše:	4.099.157	19.869.792	9.111.375	1.458.924	8.868.850	6.000.000	14.868.850	35,6	16,0	1.019,2
1.1.	Tramvajske pruge		12.821.023	954.000		954.000	6.000.000	6.954.000			
1.2.	Rekonstrukcija, proučavanja i sanacije objekata radnih mjesta i infrastrukture	434.185	412.629	657.375	242.526	414.850		414.850	55,9	38,9	171,1
1.3.	Revitalizacija Usorjače*		6.636.140	7.500.000		7.500.000		7.500.000			
1.4.	Projekt nova Žčara	3.664.972			1.216.399				33,2		
2.	Oprema, od toga najviše:	82.504.805	258.692.495	59.883.432	8.904.272	14.549.161	277.815.000	292.364.161	10,8	14,9	3.283,4
2.1.	Postrojena oprema, alati	371.324	132.723	132.723	16.918	116.805	800.000	716.805	4,3	12,0	4.503,1
2.2.	Informatička oprema	404.737	132.723	132.723	132.723		400.000	400.000	32,8	100,0	301,4
2.3.	Autobusi*	73.953.000	7.341.270	7.341.270	7.341.270		6.000.000	6.000.000	9,9	100,0	61,7
2.4.	Nabava autobusa na alternativni pogon i prodajne infrastrukture*		19.908.421				100.000.000	100.000.000			
2.5.	Školski autobusi						3.000.000	3.000.000			
2.6.	Vozilo za invalide i djecu s poteškoćama u razvoju						1.300.000	1.300.000			
2.7.	Sustav za nadzor i upr. prometom	4.132.318	2.667.728	2.667.728	174.363	2.493.365		2.493.365	4,2	9,5	1.430,0
2.8.	Sustav tehničke zaštite, nadzor pogona i objekata	316.217									
2.9.	Uradanja interijera	18.021	13.272	6.679	6.679		15.000	15.000	37,1	100,0	224,8
2.10.	Tramvajsko vozilo*		227.221.448	40.900.000	190.000	4.280.000	180.000.000	184.280.000	0,5	86.483,2	
2.11.	Obrnova elektroenergetiske mreže*		9.986.966	7.088.253	523.791	6.464.465	6.500.000	12.964.465		9,8	2.078,4
2.12.	Sustav za klimatizaciju poslovnog objekta (četverokatnica)	865.546									
2.13.	Javna rasvjeta	2.514.642	419.538	419.538	419.538				16,7	100,0	
2.14.	Nabava i ugradnja praonica autobusa u APP i APD		1.194.505	1.194.505		1.194.505		1.194.505			
3.	Sve druge investicije, od toga najviše:	116.000	1.321.289	771.807	62.810	440.000	340.000	780.000	54,1	8,1	1.241,8
3.1.	Tehnička dokumentacija projekti i studije*	116.000	331.807	331.807	62.810		100.000	100.000	54,1	18,9	159,2
3.2.	Projektantski, stručni nadzor*		489.482	440.000		440.000	240.000	680.000			
3.3.	Informatizacija i digitalizacija postojećih baza podataka i nacrti		500.000								
		86.719.962	289.883.576	69.766.614	10.426.006	23.858.011	284.155.000	308.013.011	12,0	14,9	2.954,3

* Investicije se planiraju financirati, djelomično ili u potpunosti, sredstvima iz EU fondova i/ili Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitosti a njihova provedba ovisi o uspješnosti povećanja navedenih sredstava. Za dio sredstava pojedine investicije, ukoliko investicija nije u potpunosti osigurana sredstvima fondova veći u određenom postotku od ukupnog iznosa, ta sredstva se planiraju financirati iz Proračuna Grada.

Planirana vrijednost investicijskih ulaganja u dugotrajnu imovinu za 2024. prema namjeni i izvorima financiranja investicija

- iznosi u eurima, bez cert

Red broj	Namjena investicija	Plan I. - XII. 2024.											Ukupni izvori financiranja investicija (3 + 13)
		1. Vlasita sredstva	2. Tuđa sredstva										
			Kredit banki	Financijski leasing	Proračun Grada Zagreba	Naknada iz cijene usluge za razvojne vodovodski i javne odvodnje	Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost	Fondovi EU	Hrvatske vođe	Proračuni jedinica lokalne samouprave	Sva druga nespomenuta tuđa sredstva	Ukupno tuđa sredstva (4 do 12)	
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Građevinski objekti, od toga najviše:	1.368.850	1.875.000		7.125.000			4.500.000				13.900.000	14.368.850
1.1.	Tramvajske pruge	954.000			6.000.000							6.000.000	6.954.000
1.2.	Rekonstrukcije, preuredbe i sanacije objekata, radnih mesta i infrastrukture	414.850											414.850
1.3.	Revizija i obnova		1.875.000		1.125.000			4.500.000				7.500.000	7.500.000
2.	Oprema, od toga najviše:	4.819.676			12.200.000			275.344.485				287.544.485	292.364.161
2.1.	Postrojenja, oprema, alati	716.905											716.905
2.2.	Informacijska oprema	400.000											400.000
2.3.	Autobusi				6.000.000							6.000.000	6.000.000
2.4.	Nabava autobusa na alternativni pogon i pripadajuće infrastrukture*							100.000.000				100.000.000	100.000.000
2.5.	Školski autobusi				3.000.000							3.000.000	3.000.000
2.6.	Vozila za invalide i djecu s poteškoćama u razvoju				1.300.000							1.300.000	1.300.000
2.7.	Sustav za nadzor i upr. prometom	2.493.365											2.493.365
2.8.	Sustav termičke zaštite, nadzor pogona i vozakata												
2.9.	Uvećanje stanjeva	15.000											15.000
2.10.	Tramvajska vozila				1.900.000			162.380.000				164.280.000	164.280.000
2.11.	Obrnova električne energetske mreže							12.964.485				12.964.485	12.964.485
2.12.	Sustav za klimatizaciju poslovnog objekta (Zelverokatnica)												
2.13.	Javna rasvjeta												
2.14.	Nabava i ugradnja praonica autobusa u APPI/APD	1.154.505											1.154.505
3.	Sve druge investicije, od toga najviše:	100.000						680.000				680.000	780.000
3.1.	Technička dokumentacija, projekti i studije	100.000											100.000
3.2.	Popisarski stručni nadzor							680.000				680.000	680.000
3.3.	Informacija i digitalizacija postojećih baza podataka i racna												
4.	UKUPNO (1 do 3)	6.288.526	1.875.000		19.325.000			280.524.485				301.724.485	308.013.911

Plan izvora financiranja investicija u dugotrajnu imovinu za 2024.g.

- iznosi u eurima, bez centi
- udjel u %-tku

Red broj	Izvori financiranja investicija	Ostvareno I. XII. 2023.		I - XII. 2023.						Plan I - XII 2024.				Indeksi			
				Usvojeni plan / Rebalans plana		Prijedlog izmjena / dopuna Plana investicija		Procjena ostvarenja		Prijenos nerealiziranih investicija iz prethodnih godina	Novo investicije	Ukupno (9+10)					
				Iznos	Udjel	Iznos	Udjel	Iznos	Udjel			Iznos	Iznos				Iznos
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
I.	Osigurani izvori financiranja investicija, a to su:																
1.	Vlastita sredstva	20.279.940	23,4	4.195.983	1,4	6.260.709	9,0	2.034.585	19,5	5.173.525	1.115.000	6.288.525	2,0	10,0	32,5	309,1	
2.	Tuđa sredstva, od toga	66.440.022	76,6	285.687.593	98,6	63.505.905	91,0	8.391.421	80,5	18.684.485	293.040.000	301.724.485	98,0	12,9	13,2	3.595,6	
2.1.	Kredit banke	3.664.971,98	4,2	1.194.505	0,4	1.875.000	2,7			1.875.000		1.875.000	0,6				
2.2.	Financijski leasing																
2.3.	Proračun Grada Zagreba			9.330.005	3,2	4.316.191	6,2	1.291.191	12,4	3.025.000	16.300.000	19.325.000	6,3		29,9	1.496,7	
2.4.	Naknada za razvoj javne vodoopskrbe i javne odvodnje																
2.5.	Fond za zaštitu okoliša i energetiku učinkovitost																
2.6.	Fondovi EU	62.775.049,97	72,4	275.153.063	94,9	57.314.715	82,2	7.100.230	68,1	13.784.485	266.740.000	280.524.485	91,1	11,3	12,4	3.950,9	
2.7.	Hrvatske vode																
2.8.	Proračuni jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave																
2.9.	Sva druga nespomenuta tuđa sredstva																
	Ukupno osigurani izvori financiranja investicija (I.)	86.719.962	100,0	289.883.576	100,0	69.766.614	100,0	10.426.006	100,0	23.858.010	294.155.000	308.013.010	100,0	12,0	14,9	2.954,3	
II.	Neosigurani izvori financiranja investicija (II.)																
III.	Ukupno (I+II)	86.719.962	100,0	289.883.576	100,0	69.766.614	100,0	10.426.006	100	23.858.010	294.155.000	308.013.010	100	12,0	14,9	2.954,3	

1. Građevinski objekti, od toga najviše:

1.1. Tramvajske pruge

Tramvajska infrastruktura Zagrebačkog električnog tramvaja obuhvaća 116,5 km operativne pruge i 16,5 km pruge u remizama. Od sveukupne dužine tramvajskog kolosijeka u 2024. g. se planira obnoviti 5,5 km kolosijeka uključujući jedno raskrižje.

Do kraja 2023. g. očekuje se dovršetak projektno-tehničke dokumentacije i ishođenje potrebnih suglasnosti i dozvola nakon čega će se u 2024. g. pokrenuti postupak nabave radova za sljedeće dionice tramvajskih pruga:

- raskrižje Savska –Tratinska;
- Ksaverska cesta, od Jandrićeve ulice do Mihaljevca;
- Branimirova ulica, od Trga kralja Tomislava do Držićeve ulice i
- Ulica Ribnjak, od Vlaške ulice do Grškovićeve ulice.

Za sve dionice na kojima se planiraju zahvati potrebna je usluga izvršenja građevinskih radova kao i nabava tračnica, prevodničkih uređaja, križališta i skretnica. Uz prijenos iz 2023. g. u iznosu od 954.000 eura te nove investicije od 6.000.000 eura ukupno planirana sredstva ulaganja u nove pruge iznose 6.954.000 eura. Sredstva za financiranje u iznosu od 6 mil. eura planiraju se osigurati iz proračuna Grada Zagreba dok se prijenos iz 2023. g. financira iz vlastitih sredstava.

1.2.Rekonstrukcije, preuređenja i sanacije objekata, radnih mjesta i infrastrukture

Većina infrastrukturnih objekata na ZET-ovim lokacijama zahtijeva integralnu obnovu za što je potrebno izraditi elaborate postojećeg stanja s prijedlogom mjera za obnovu ili rekonstrukciju objekata sukladno Europskom zelenom planu, Nacionalnoj razvojnoj strategiji RH do 2030. g. te sukladno Nacionalnom planu oporavka i otpornosti. Na osnovi elaborata planira se priprema integralnih projekata obnove objekata koji se planiraju financirati sredstvima EU fondova.

U 2023. g. su ugovoreni radovi za obnovu pokrova na upravnoj zgradi u Ozaljskoj 105 i za rušenje skladišta na Trešnjevci ukupne vrijednosti 274.850 eura te za izgradnju nadstrešnice nad internom benzinskom stanicom unutar Autobusnog pogona Dubrava u vrijednosti od 140.000 eura. Kako se izvršenje navedenih radova očekuje u 2024. g. i ukupna vrijednost investicija u iznosu od 414.850 eura se prenosi u istu.

1.3.Revitalizacija Uspinjače

U 2022. godini za potrebe pripreme projekta revitalizacije zagrebačke uspinjače obavljani su istražni građevinski radovi, izrađen elaborat zaštite od buke te pripremljena dokumentacija za nabavu po sistemu ključ u ruke kojim se obuhvaća izrada projektno-tehničke dokumentacije, građevinski radovi na sanaciji vijadukta, trase i pratećih objekata uspinjače te izgradnja stare i nabava i ugradnja nove opreme uspinjače. Gradska uspinjača Zagreb nalazi se na području sustava zaštite „A“, unutar povijesne urbane cjeline Grada Zagreba, zaštićeno je kulturno dobro i upisana je u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske, Listu zaštićenih kulturnih dobara pod brojem Z-1525 te sukladno odredbama Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara zahvati na uspinjači mogu se poduzimati samo uz posebne uvjete i prethodno odobrenje Gradskog zavoda za zaštitu spomenika kulture i prirode.

Rekonstrukcija i modernizacija uspinjače su nužne kako bi se zadovoljili svi uvjeti potrebni za produženje prometne dozvole te spriječili mogući kvarovi i zastoji u njenom radu. Vagone je potrebno zamijeniti novima ili replikom postojećih, uvažavajući preporuke stručnjaka. U sklopu izrade novih vagona potrebno je modernizirati i tračničku čeljusnu kočnicu kako bi se omogućilo jednostavnija rukovanje i održavanje, a ujedno je nužno provesti ogibljenje vagona kojim će se osigurati udobnost prijevoza. Upravljački i pogonski sustav uspinjače je zastario, oprema je dotrajala te su održavanje i nabava

rezervnih dijelova vrlo zahtjevni i komplicirani. Stoga je potrebno sustave rekonstruirati i modernizirati nabavom nove suvremene opreme.

Osim pogonskog dijela potrebno je obnoviti i sve građevinske objekte koji su sastavni dijelovi ukupnog sustava uspinjače.

Ukupna planirana vrijednost investicije iznosi 7.500.000 eura. Oko 60% sredstava osigurat će se iz EU-a (Integriranih teritorijalnih programa), oko 25% sredstva osigurat će se iz kredita Europske investicijske banke i ostatak sredstava od oko 15% osigurat će se iz Proračuna Grada.

2. Oprema, od toga najviše:

2.1. Postrojenja, oprema, alati

Ovom stavkom obuhvaćeni su različiti predmeti nabave potrebni za održavanje objekata, vozila i unaprjeđenje kvalitete usluge javnog prijevoza za koje je potrebno osigurati sredstva u sljedećoj godini, poput sustava za automatsko istakanje goriva, električnih punionica za osobna vozila, kontrolorskih uređaja, uređaja za pranje vozila, aparata za zavarivanja i dr. Uz prijenos iz 2023. g. u iznosu od 116.805 eura, nove investicije se planiraju u vrijednosti od 600.000 eura, pa ukupna vrijednost investicija iznosi 716.805 eura a financirat će se iz vlastitih sredstava.

2.2. Informatička oprema

U 2024. g. planira se nabava licenci za rad s programima koji su nužni za poslovne procese ZETA. Također se planira zamjena zastarjele informatičke opreme. Ovome treba dodati sredstva za nabavu nove opreme (nova radna mjesta). Ukupna vrijednost novih investicija je 400.000 eura, a financirat će se vlastitim sredstvima.

2.3. Autobusi

ZET u voznom parku ima autobuse starosti 15 godina i više s prevaljenih više od 1.000.000 kilometara koji zbog starosti i lošeg stanja iziskuju velike troškove održavanja. Takve autobuse potrebno je rashodovati, a kako bi imali dovoljan broj ispravnih autobusa za zadovoljenje prometne potražnje javnog prijevoza grada Zagreba potrebno je osigurati druge zamjenske autobuse. Kako se u narednom razdoblju planira nabava novih autobusa na alternativni pogon (električni autobusi i autobusi pogonjeni vodikom) za koje se procjenjuje da će uvjeti za njihovu isporuku biti ostvareni za otprilike dvije godine (osiguranje financijskih sredstava, provođenje postupka javne nabave, proizvodnja i isporuka autobusa te izgradnja punionice), potrebno je u 2024. g. nabaviti rabljene autobuse. Rabljeni autobusi trebaju biti ispravni, u dobrom tehničkom stanju, s manjim brojem prevaljenih kilometara i starosti maksimalno 8 godina kako bismo mogli

ispunjavati planirani vozni red postojećih i novih autobusnih linija do planiranog dolaska novih autobusa na alternativni pogon.

Ukupna vrijednost investicije je 6.000.000 eura, te se planira financirati sredstvima iz proračuna Grada Zagreba.

2.4. Nabava autobusa na alternativni pogon i pripadajuće infrastrukture

Kako bi se ublažile klimatske promjene kojima su jedan od značajnih uzroka i povećane emisijama stakleničkih plinova u gradskom prometu Grad Zagreb ulaže sve veće napore kako bi javni gradski prijevoz učinio „čišćim“. Uvođenjem ekološki prihvatljivih vozila u javni gradski prijevoz teži se smanjiti zagađenje i povećati kvaliteta zraka u urbanim sredinama što direktno utječe i na povećanje kvalitete života građana.

U 2024. g. planira se nabava 85 autobusa na alternativni pogon i izgradnja infrastrukture za njihovo punjenje. Investicija se planira financirati iz Mehanizma za oporavak i otpornost (NPOO 2021-2026) (očekuje se 100% financiranje prihvatljivih troškova). Izvor financiranja vlastite komponente ovisit će uvjetima konkretnog poziva. Cilj projekta je modernizacija javnog gradskog prijevoza putnika kroz nabavu novih vozila (električni pogon i pogon na vodik) i ugradnju potrebne infrastrukture za promicanje uporabe vozila sa smanjenom emisijom CO₂ postojećeg voznog parka. Ukupna vrijednost investicije koja, osim nabave autobusa, podrazumijeva projektnu dokumentaciju te popratnu infrastrukturu procjenjuje se na iznos od 100.000.000 eura. U planu je zbog javne nabave, a novčani tok će biti tek 2025./2026.

2.5. Sustav za nadzor i upravljanje prometom

U toku 2022. g. se planirala implementacija, testiranje i puštanje u rad novog sustava za nadzor i upravljanje prometom. Projekt je započeo u 2019. g., a prenesena vrijednost investicije u 2023. g. iznosila je 2.667.728 eura. Kako investicija nije u potpunosti realizirana u tekućoj godini, ista se prenosi u 2024. g. u iznosu od 2.493.365 eura. Investicija se planira financirati iz vlastitih sredstava.

2.6. Uređenje interijera

Zbog otvaranja novih i uređenja već postojećih radnih mjesta, ZET u 2024. g. planira nabavu novog uredskog namještaja. Planirana vrijednost investicije iznosi 15.000 eura. Investicija će se financirati iz vlastitih sredstava.

2.7. Tramvajska vozila

Na početku 2024. g. ZET raspolaže sa 262 tramvajskih motornih kola i 45 prikolice koji prometuju na 116 km pruge za potrebe tramvajskog gradskog prijevoza. Krajem 2022. g. potpisan je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Nabava 20 niskopodnih tramvaja za ZET d.o.o.“ ukupnih prihvatljivih troškova od 38 mil. eura.

Projektom se nabavlja 20 niskopodnih tramvaja s općim ciljem modernizacije tramvajskog voznog parka te osiguranja kvalitetne i održive usluge javnog gradskog prijevoza. Isporuka svih 20 niskopodnih tramvaja očekuje se do kraja 2025. g.. Uz gore navedeni ugovor tu su i troškovi tehničke i administrativne podrške u upravljanju i promidžbi projekta te ugradnja displeja, mobilnih radio modema i ostale opreme u vozila, ukupne vrijednosti 810.000 eura, što se također financira sredstvima iz EU fondova.

Također, u 2023. g. je nabavljeno i 11 rabljenih niskopodnih tramvaja tipa GT6-M, njemačkog proizvođača ADtranz, od kojih jedan dolazi u 2023. g. dok se ostalih 10 vozila očekuje u 2024. g.. Ukupna vrijednost investicije je 2.090.000 eura koja će se financirati iz proračuna Grada Zagreba.

Trenutno je 60 tramvaja spremnih za rashod i potrebno je planirati nabavu novih kako bi se promet i dalje odvijao bez prekida. U 2024. g. se planira postupak nabave ukupno 60 niskopodnih tramvaja (20 kratkih i 40 dugih) procijenjene vrijednosti 160.000.000 eura, što se planira financirati sredstvima iz EU fondova.

Uzimajući u obzir sve navedeno, uz prijenos investicija u 2024. g. koje iznose 4.280.000 eura i nove investicije u iznosu od 160.000.000 eura, sveukupna planirana vrijednost ove investicije iznosi 164.280.000 eura. Investicija se planira financirati iz EU fondova i dijelom iz proračuna Grada Zagreba.

2.8. Obnova elektroenergetske mreže

Energetiku tramvajskog sustava čine sljedeće sustavne cjeline: ispravljačke i transformatorske stanice (IS/TS) s pripadajućom opremom, mreža pojmih i povratnih energetskih kabela, tramvajska kontaktna mreža i tramvajske skretnice. Sustave je nužno obnoviti bilo djelomično bilo u cjelini te implementirati sustav nadzora i upravljanja energetikom kako bi se nastavila dugogodišnja tradicija kvalitetne usluge tramvajskog prijevoza.

U okviru projekta 1. faze modernizacije tramvajske infrastrukture, u 2023. g. je objavljena javna nabava za radove „Zamjena dijela postojeće i izgradnja nove kabelske mreže iz IS Patačikina, Daničićeva i Zvijezda“ procijenjene vrijednosti 4.148.941 euro. Zaprimita je jedna ponuda vrijednosti veće od procijenjene (ponuđeni iznos 6.019.906,30 euro). U studenom 2023. potpisan je Okvirni sporazum za radove na kabelskoj mreži za sve tri ispravljačke stanice sukladno ponuđenim vrijednostima na razdoblje od 2 godine (okvirni sporazum je neobvezujući).

Temeljem Okvirnog sporazuma, u prosincu 2023. planira se sklopiti ugovor o radovima na kabelskoj mreži iz IS Patačikina u iznosu 1.739.031 euro a tijekom 2024. planira se sklopiti ugovor/i temeljem Okvirnog sporazuma do ostatka procijenjene vrijednosti nabave tj. do 4.148.941 eura. To znači da će biti moguće sklopiti ugovor u cjelovitom iznosu za radove na kabelskoj mreži IS Zvijezda (iznos 1.811.428 euro). Za radove na

kabelskoj mreži Daničićeva u 2024. očekuje se da biti potrebno pokrenuti novi postupak nabave (nova okvirna procijenjena vrijednost je 3 mil. eur).

U 2022 g. proveden je postupak nabave radova i potpisan ugovor za nabavu i ugradnju opreme u IS Zvijezda i IS Daničićeva u ukupnoj vrijednosti od 2.139.325 eura. U lipnju 2023. započeli su radovi ugradnje opreme u IS Zvijezda te su svi radovi završeni krajem listopada (01.12.2023. prijavljen tehnički pregled). Radovi na ugradnji opreme u IS Daničićeva započeti će sredinom siječnja 2024. te se završetak radova očekuje do kraja lipnja 2024. g.

U travnju 2023. g. potpisan je ugovor za nabavu i ugradnju opreme u IS Patačićkina u iznosu od 2.053.838 eura. Kako je došlo do sporazumnog raskida ugovora s izvođačem, početkom 2024. g. se očekuje pokretanje novog postupka javne nabave za navedene radove za koje se procjenjuje da će biti veći u odnosu na prethodno procijenjenu vrijednost (nova okvirna procijenjena vrijednost 3,5 mil. eura).

Krajem rujna 2023. g. započeo postupak javne nabave za ugradnju opreme u TS/IS Zapruđe (prilagodba SN dijela postrojenja IS Zapruđe za prijelaz na 20kV naponsku razinu zbog prelaska HEP ODS-a) u procijenjenoj vrijednosti od 800.000 eura. Budući da je naša TS/IS Zapruđe (njihova oznaka 1TS 1280) izgrađena 1979. g. te SN postrojenje nije bilo dimenzionirano za rad na 20kV naponu, obavezni smo rekonstruirati naše SN postrojenje i transformatore. Dodatno, sukladno dopisu Državnog inspektorata, do kraja 2025. obavezni smo mijenjati sve uređaje koji sadrže PCB (poliklorirani bifenili) elemente, tako da je projektom obuhvaćena i zamjena ispravljača koji sadrže te elemente. Postupak nabave je u tijeku te se izvršenje investicije se očekuje u drugoj polovini 2024. godine.

Uzimajući u obzir sve navedeno, uz prijenos investicija u 2024. g. koje iznose 6.464.485 eura, planiraju se nove investicije u iznosu od 6.500.000 eura pa sveukupna planirana vrijednost ove investicije iznosi 12.964.485 eura. Investicija se planira financirati iz EU fondova te dijelom iz vlastitih sredstava uzimajući u obzir razliku u povećanju procijenjene vrijednosti u odnosu na odobrena bespovratna sredstava kod predmeta nabave koje će biti potrebno ponovo pokrenuti do kraja 2023. odnosno tijekom 2024. a koji nisu dio proračuna EU projekta.

2.9. Nabava i ugradnja praonica autobusa u APP i APD

U 2023. g. se očekuje završetak postupka nabave opreme za praonice autobusa u AP Podsused i AP Dubrava ukupne vrijednosti 1.194.505 eura, čije se izvršenje očekuje u 2024. g.. Investicija će se financirati iz vlastitih sredstava.

3. Sve druge investicije:

3.1. Tehnička dokumentacija, projekti i studije

Stavka obuhvaća izradu projektno-tehničke dokumentacije te izradu studija i elaborata potrebnih za pokretanje raznih projekata rekonstrukcije/obnove građevinskih objekata i dr.. Investicija u iznosu od 100.000 eura se planira financirati iz vlastitih sredstava.

3.2. Projektantski, stručni nadzor i koordinator II

Prijenos investicije u 2024. g. u iznosu od 440.000 eura se odnosi na troškove projektantskog i stručnog nadzora te koordinatora za projekt revitalizacije uspinjače za koju su sredstva osigurana iz EU fondova dok se nove investicije u iznosu od 240.000 eura odnose na troškove projektantskog i stručnog nadzora te koordinatora za projekt obnove tramvajskih pruga te se također planiraju financirati iz EU fondova.

7. Plan bilance na dan 31.12. 2024. g.

-Iznosi u eurima, bez centi

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

-Iznosi u eurima, bez centi

-Udjeli u %

Redni broj	Naziv pozicije	Stanje na dan								Indeksi			
		Ostvareno 31.12.2022.		Usvojeni Plan / Rebalans plana 31.12.2023.		Procijenjena ostvarenja / Rebalans plana 31.12.2023.		Plan 31.12.2024.		7/3	7/5	8/7	
		iznos	Udjel	iznos	Udjel	iznos	Udjel	iznos	Udjel				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
AKTIVA													
1.	I. Potraživanja za upisani, a neuplaćeni kapital												
2.	II. Dugotrajna imovina:												
3.	Nematerijalna imovina	69.144.931	16,9	66.567.589	16,7	66.344.931	17,5	63.544.931	17,0	98,0	99,7	95,8	
4.	Materijalna imovina	299.551.688	73,1	294.387.814	73,8	283.315.666	74,7	267.168.666	71,5	94,6	96,2	94,3	
5.	Dugotrajna financijska imovina												
6.	Potraživanja												
7.	Odgodena porezna imovina	2.444.368	0,6	2.439.921	0,6	2.444.368	0,6	2.444.368	0,7	100,0	100,2	100,0	
8.	Ukupno dugotrajna imovina (II.)	371.140.966	90,6	363.385.324	91,1	352.104.966	92,8	333.157.966	89,2	94,9	96,9	94,6	
9.	III. Kratkotrajna imovina:												
10.	Zalihe	12.001.688	2,9	9.579.794	2,4	11.286.886	3,0	10.766.886	2,9	94,0	117,8	95,6	
11.	Potraživanja od kupaca	4.155.720	1,0	7.095.623	1,8	3.907.117	1,0	4.895.729	1,3	94,0	56,1	126,3	
12.	Potraživanja od povezanih društava					1.824.356	0,5	1.826.656	0,5			100,1	
13.	Ostala potraživanja (zaposleni, država i sve ostale nespomenute potraživanja)	17.217.583	4,2	11.465.406	2,9	5.470.413	1,7	18.722.847	5,0	37,6	56,4	289,4	
14.	Kratkotrajna financijska imovina	2.937.900	0,7	7.123.448	1,8	2.951.900	0,8	2.976.900	0,8	100,5	41,4	100,8	
15.	Novac u banci i blagajni	1.700.282	0,4	1.590	0,0	251.690	0,1	801.547	0,2	15,3		306,3	
16.	Ukupno kratkotrajna imovina (III.)	38.022.371	9,3	36.256.851	8,8	28.702.382	7,0	40.010.766	10,7	70,2	75,7	149,8	
17.	IV. Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	486.224	0,1	296.284	0,1	486.224	0,1	486.224	0,1	100,0	166,0	100,0	
	UKUPNO AKTIVA (I. + II. + III. + IV.)	409.668.561		388.949.460		379.302.642	100,0	373.663.956		92,8	96,1	98,6	
	Izvanbilančni zapisi	261.677.246											
PASIVA													
1.	I. Kapital i rezerve												
2.	Temeljni (upisani) kapital	12.734.886	3,1	12.734.886	3,2	12.734.886	3,4	27.734.886	7,4	100,0	100,0	217,8	
3.	Rezerve (kapitalne, iz dobiti, lei vrijednosti)												
4.	Revalorizacijske rezerve	82.203.529	20,1	82.203.529	20,6	82.203.529	21,7	82.203.529	22,0	100,0	100,0	100,0	
5.	Zadržana dobit (preneseni gubitak)	-108.473	0,0	-358.058	-0,1	-71.430	0,0	-81.430	0,0	87,1	19,9	86,0	
6.	Dobit (gubitak) poslovne godine	35.043	0,0			10.000	0,0			28,5			
7.	Marijinski interes												
8.	Ukupno kapital i rezerve (I.)	94.866.965	23,2	94.680.367	24,5	94.876.985	25,0	109.876.985	29,4	100,0	100,3	115,8	
9.	II. Rezerviranja	18.277.904	4,5	14.929.848	3,7	15.229.815	4,0	14.809.815	4,0	99,7	102,0	97,2	
10.	III. Dugoročne obveze												
11.	Obveze za zajmove, depozite i slično	23.824.908	5,8	19.059.926	4,8	23.824.908	6,3	16.410.593	4,4	100,0	125,0	88,9	
12.	Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	75.075.508	18,3	60.769.811	15,2	66.940.295	17,4	52.981.908	14,2	87,8	108,5	80,3	
13.	Obveze za predujmove												
14.	Obveze prema dobavljačima												
15.	Obveze po vrijednosnim papirima												
16.	Odgodena porezna obveza	18.044.677	4,4	18.044.677	4,5	18.044.677	4,8	18.044.677	4,8	100,0	100,0	100,0	
17.	Sve ostale nespomenute dugoročne obveze												
18.	Ukupno dugoročne obveze (III.)	116.945.093	28,5	97.864.416	24,5	107.809.880	28,4	87.417.176	23,4	92,2	110,2	81,1	
19.	IV. Kratkoročne obveze												
20.	Obveze prema poduzetnicima unutar grupe												
21.	Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe												
22.	Obveze za zajmove, depozite i slično	26.874.996	6,6	27.415.152	6,9	13.570.465	3,6	13.246.967	3,5	50,5	49,5	97,6	
23.	Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	16.866.666	4,1	13.449.019	3,4	14.394.520	3,8	12.950.154	3,5	85,3	107,0	90,0	
24.	Obveze za predujmove	83.408	0,0	91.083	0,0	83.408	0,0	91.083	0,0	100,0	91,6	109,2	
25.	Obveze prema dobavljačima	36.270.612	8,9	47.531.234	11,9	16.862.358	4,4	21.412.896	5,7	46,5	35,5	127,0	
26.	Obveze prema vrijednosnim papirima												
27.	Obveze prema zaposlenicima	4.740.075	1,2	8.949.106	2,2	11.949.106	3,1	8.949.106	2,4	245,8	130,2	76,8	
28.	Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	2.719.744	0,7	3.304.368	0,8	3.031.459	0,8	3.304.368	0,9	111,5	91,7	109,0	
29.	Sve ostale nespomenute kratkoročne obveze	909.503	0,2	12.539.532	3,1	2.491.766	0,7	2.516.614	0,7	274,0	19,5	101,0	
30.	Ukupno kratkoročne obveze (IV.)	88.466.329	21,6	112.279.612	28,4	62.983.883	16,4	62.489.916	16,7	70,2	64,8	100,6	
31.	V. Odgodeno plaćanje troškova i prihodi budućeg razdoblja	94.102.261	23,0	78.296.317	19,4	99.302.780	25,2	99.096.663	26,8	106,6	126,8	99,8	
	UKUPNO PASIVA (I. + II. + III. + IV. + V.)	409.668.561		388.949.460		379.302.642	100,0	373.663.956	100,0	92,8	96,1	98,6	
	Izvanbilančni zapisi	261.677.246											

Grad Zagreb i ZET d.o.o. su sklopili dana 13. veljače 2020. g. Predugovor o upravljanju žičarom Sljeme i garažom, a prema kojem je Grad Zagreb jedini vlasnik i imatelj 100% udjela u temeljnom kapitalu Upravitelja-Investitora upisanog u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu rješenjem broj: Tt-17/49954-2 od 29. prosinca 2017. g., te je definirano da su žičara Sljeme i pripadajuća garaža vlasništvo Grada Zagreba.

Navedenim Predugovorom predugovorne strane su preuzele obvezu da će nakon ishođenja uporabne dozvole i puštanja u rad žičare Sljeme, po ishođenju suglasnosti Gradske skupštine Grada Zagreba, sklopiti ugovor o upravljanju novom žičarom Sljeme s pripadajućom garažom kojim će detaljno urediti međusobna prava i obveze, a koji je trenutno u finalnom procesu dorade.

Krajem 2019. g. potpisan je ugovor o korištenju dugoročnog klupskog kredita za izgradnju nove žičare Sljeme u ukupnom iznosu 537.000.000 kn (71.272.148,12 eura). Kreditna sredstva su osigurali Hrvatska banka za obnovu i razvitak, OTP banka Hrvatska d.d., Privredna banka Zagreb d.d. i Zagrebačka banka d.d. u jednakim iznosima, uz rok otplate 15 godina i kamatnu stopu od 2,75%. Sredstva su iskorištena za financiranje troškova izgradnje nove žičare Sljeme/garaže, sukladno Zaključku Gradske skupštine Grada Zagreba o davanju suglasnosti trgovačkom društvu ZET d.o.o. za dugoročno zaduživanje i davanju jamstva za dugoročni kredit od 10. prosinca 2019. g.. Jamstvo Grada Zagreba pokriva 80% obveza po kreditu uključujući glavnice, kamate, naknade i ostale troškove.

Rok za iskorištenje kredita bio je 31. listopada 2020. g. te je kroz sedam zahtjeva za povlačenje sredstava iz kredita povučeno ukupno 490.034.866,44 kn (65.038.803,70 eura) u skladu s vremenskim intervalima kako su tekli radovi na Žičari vezano uz realizaciju ukupno 20 privremenih situacija. Kako se zbog potresa i pandemije bolesti COVID-19 projekt nije priveo kraju, za preostali neiskorišteni iznos kredita u iznosu od 46.965.133,56 kuna (6.233.344,42 eura), ugovorne strane (Klub banaka, ZET i Grad) su sklopile Ugovor o namjenski oročenom depozitu dana 29.10.2020. g. te naknadnim dodacima Ugovoru o namjenski oročenom depozitu, čija se sredstva mogu koristiti samo za namjene navedene u Ugovoru o kreditu s produljenim rokom trajanja do 31.12.2023. g.. S osnove istog, sredstva se mogu koristiti kao i kod kredita, odnosno po dostavljenim pristiglim fakturama/situacijama izvođača radova za čije podmirenje će se sredstva koristiti, dostavljenoj potvrdi/izvješću od strane tehničkog savjetnika davatelja kredita agentu te podnesenom zahtjevu za korištenje sredstava oročenog depozita. Dosada su povučena sredstva s oročenog depozitnog računa u iznosu od 24.829.522,97 kn (3.295.444 eura) vezano uz realizaciju 21.- 24. privremene situacije. Budući da ZET još uvijek nije zaprimio uredne okončane situacije, zatražit će se i daljnje produljenje oročenog depozita od 31.12.2024. g..

Ukupan iznos kamata je 122.797.800 kn (16.298.068,90 eura), od čega se 9.321.869 kn (1.237.224,63 eura) odnosi na razdoblje prije početka otplate glavnice. Prvo kamatno razdoblje počinje na datum prvog povlačenja kredita i traje 3 mjeseca od datuma prvog

povlačenja. Svako sljedeće kamatno razdoblje traje naredna 3 mjeseca sve do datuma dospijea prve glavnice kredita, tj. do 31.01.2021. godine. Od prvog dospijea glavnice kredita, kamata dospijeva na naplatu zajedno s glavnicom, pa je tako do kraja 2023. ukupno otplaćeno 20.808.382,82 eura, od čega je otplaćeno 14.254.429.14 eura glavnice i 6.553.953,68 eura kamata.

U produžetku je prikazan plan otplate kredita po godinama.

	kamate	glavnica	Ukupno (u EUR)
2024	1.544.213	4.751.477	6.295.690
2025	1.407.468	4.751.477	6.158.945
2026	1.274.988	4.751.477	6.026.464
2027	1.142.507	4.751.477	5.893.984
2028	1.012.840	4.751.477	5.764.316
2029	877.547	4.751.477	5.629.023
2030	745.066	4.751.477	5.496.543
2031	612.586	4.751.477	5.364.062
2032	481.466	4.751.477	5.232.943
2033	347.625	4.751.477	5.099.101
2034	215.145	4.751.477	4.966.621
2035	82.664	4.751.477	4.834.141
UKUPNO	11.416.544	61.769.195	73.185.739

8. Plan novčanog tijeka za 2024. g.

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

Opis	Procjena ostvarenja / Rebalans plana I. - XII. 2023.	Plan I. - XII. 2024.
1	2	3
<i>POSLOVNE AKTIVNOSTI:</i>		
Naplata proizvoda, roba i usluga od kupaca	29.891.623	33.581.788
Naplata proizvoda, roba i usluga od Grada	10.475.000	11.910.453
Naplata od osiguravajućih društava	1.000.000	500.000
Naplata od subvencija, dotacija i potpora od Grada	136.547.278	110.069.819
Ostali primici	54.949.521	78.981.821
Isplate dobavljača	-86.177.457	-85.275.178
Isplate zaposlenicima	-94.792.081	-109.854.516
Izdaci za otplatu kamata	-10.463.809	-3.924.566
Isplaćeni PDV i ostali porezi		
Ostali odljevi iz poslovnih aktivnosti	-6.573.687	-5.500.000
1. NETO NOVČANI TIJEK IZ POSLOVNIH AKTIVNOSTI	34.856.388	30.489.620
<i>ULAGATELJSKE AKTIVNOSTI:</i>		
Izdaci za nabavu dugotrajne imovine	-10.712.914	-9.348.365
Primici od dividendi i udjela		
Primici od kamata iz depozita i danih pozajmica		
Primici od prodaje imovine	250.000	250.000
2. NETO NOVČANI TIJEK IZ ULAGATELJSKIH AKTIVNOSTI	-10.462.914	-9.098.365
<i>FINANCIJSKE AKTIVNOSTI:</i>		
Primici od povlačenja zajmova i kredita od banaka		
Primici od povrata pozajmica od povezanih društava		
Izdaci za otplatu kredita i zajmova bankama i drugim financijskim institucijama	-17.610.200	-13.437.082
Povrat pozajmica povezanim društvima i ostali izdaci	-8.230.875	-7.414.315
Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti		
3. NETO NOVČANI TIJEK IZ FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI	-25.841.075	-20.851.397
4. NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVCA (1+2+3)=(6-5)	-1.447.602	539.857
5. NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	1.709.292	261.690
6. NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA	261.690	801.547

9. Plan ključnih pokazatelja uspjeha – ekonomski, socijalni i ekološki aspekt poslovanja

R. Br.	Ključni pokazatelji uspjeha	Željena razina	Procjena ostvarenja / Rebalans plana I. - XII. 2023.	Plan I. - XII. 2024.	Indeks 5/4
1	2	3	4	5	6
a) Ekonomski aspekt poslovanja					
1.	Pokazatelj opće ekonomičnosti (Ukupni prihodi / Ukupni rashodi x 100) (postotni odnos)	Minimalno > 100	100,0	100,0	100,0
2.	Pokazatelj proizvodnosti (Ukupni prihodi / prosječan broj zaposlenih) (iznosi u eurima, bez centi)	Kontinuirano povećanje	54.415	54.825	100,8
3.	Pokazatelj rentabilnosti (Bruto dobit / Ukupni prihod x 100) (%)	Minimalno > 1%			
4.	Operativna dobit (EBIT = Poslovni prihodi - Poslovni rashodi) (iznosi u eurima, bez centi)	Kontinuirano povećanje > 0	5.363.925	3.841.501	71,6
5.	Pokazatelj samofinanciranja - financijske stabilnosti: udjel vlastitog kapitala u izvorima financiranja imovine (Kapital i rezerve te rezerviranja / Pasiva x 100) (%)	> 30%	31.12.2023. 29	31.12.2024. 33,4	115,0
6.	Pokazatelj likvidnosti - koeficijent opće likvidnosti (Kratkotrajna imovina / Kratkoročne obveze x 100) (koeficijent)	Optimum: koeficijent 2,00	31.12.2023. 0,4	31.12.2024. 0,5	148,9
b) Socijalni aspekt poslovanja					
7.	Udjel troškova za zaposlene u ukupnim operativnim troškovima (Troškovi osoblja + naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava / Poslovni rashodi x 100) (%)	< 50% (Smanjenje rashoda osoblja sukladno uvjetima i rezultatima)	I. - XII. 2023. 50	I. - XII. 2024. 52	104,3
c) Ekološki aspekt poslovanja					
8.	Udjel troškova utrošene energije u ukupnim operativnim troškovima (Troškovi utrošene energije / Poslovni rashodi x 100) (%)	Kontinuirano smanjenje	20	18	92,3

Ekonomičnost pokazuje koliko se prihoda ostvaruje po jedinici rashoda. Optimalno za poslovanje poduzeća je pokazatelj ekonomičnosti veći od 1 ili barem jednak 1 (poslovanje na granici ekonomičnosti), jer što je pokazatelj veći to se više prihoda ostvaruje po jedinici rashoda. ZET planira za 2024. E=1

Pokazatelj proizvodnosti pokazuje rast za 0,8% u odnosu na procjenu za 2023. što je rezultat planiranja većeg prihoda po broju prosječno zaposlenih radnika za 2024. g.

Rentabilnost je mjerilo uspješnosti koje pokazuje isplativost imovine uložene u poslovanje. Optimalno bi bilo da je koeficijent rentabilnosti jednak ili veći od nule.

Operativna dobit je razlika između poslovnih prihoda i rashoda te bi poželjno bilo da je veća od 0. U 2024. planirana je manja operativna dobit 28,4% u odnosu na procjenu za 2023. g.

Pokazatelj financijske stabilnosti 31.12.2024. g., odnosno udio kapitala i rezervi u ukupnoj imovini iznosi 33,4% što je više od referentne vrijednosti koja iznosi 30 %.

Pokazatelj likvidnosti se koristi za procjenu sposobnosti poduzeća da udovolji kratkoročnim obvezama kratkotrajnom imovinom. Likvidnost u ZET-u, kao odnos kratkotrajne imovine prema kratkoročnim obvezama, iznosi 0,6 i znatno je manja od optimalnog koeficijenta koji iznosi 2.

Udio troškova za zaposlene u ukupnim poslovnim rashodima iznosi 52% što je 4,3% više od procjene za 2023. g.

Udio troškova energije u ukupnim poslovnim rashodima planiran je za 7,7% manje od procjene za 2023. g.

10. Zaključne ocjene

U interesu je ZET-a i Grada Zagreba ostvariti takvu razinu kvalitete usluge prijevoza putnika koja će uz prihvatljivu cijenu motivirati korisnike da koriste javni prijevoz s ciljem uravnoteženja prometnog sustava Grada.

Neizvjesnost gospodarskih kretanja u Hrvatskoj i svijetu te visoka stopa inflacije utjecala je na pad broja prodanih karata i prihoda od prodaje u 2023. g. te će ZET svoja nastojanja u narednoj godini usmjeriti na dodatno poboljšanje kvalitete usluge u cilju povećanja broj putnika koji koriste javni gradski prijevoz.

Temeljem sklopljenog „Ugovora o pružanju komunalne usluge i o naknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu“ Grad Zagreb podmiruje ZET-u nedostatna sredstva koje ZET ne može pokriti iz prihoda ostvarenih obavljanjem djelatnosti te očekujemo, uvažavajući cjelokupnu situaciju, da će se osigurati potrebna sredstva za normalno funkcioniranje javnog gradskog prometa.

Poslovanje ZET-a u 2024. g. bit će usmjereno na pružanje usluge kvalitetnog i sigurnog javnog prijevoza s naglaskom na sljedeće aktivnosti:

- kvalitetnije održavanje voznog parka,
- daljnja obnova i rekonstrukcija tramvajskih pruga i modernizacija tramvajske infrastrukture,
- nabava novih autobusnih vozila i proširenje autobusne prometne mreže,
- nabava novih tramvajskih vozila,
- financiranje novih projekata sredstvima iz fondova EU,
- zapošljavanje novih vozača tramvaja i autobusa te stručnih VSS i SSS kadrova,
- smanjenje štetnog utjecaja na okoliš i
- bolju percepciju ZET-a u javnosti.

Cjelokupno poslovanje Zagrebačkog električnog tramvaja u 2024. g. usmjereno je na pružanje usluge učinkovitog, sigurnog i ekološki prihvatljivog javnog prijevoza te povećanje njegove kvalitete na području Grada Zagreba uz maksimalnu kontrolu svih troškova poslovanja.

Član Uprave:

Luka Matošić

9
L. / M

Predsjednik Uprave:

Marko Bogdanović